



Инструкция за експлоатация на ЕЛЕКТРИЧЕСКА УДАРНО-ПРОБИВНА БОРМАШИНА 750W , КАТАЛОЖЕН № ELK325



Тази инструкция е издадена от производителя: NINGBO CHINA-BASE LANDHAU FOREIGN TRADE CO., с адрес: NINGBO, YOUNGOR AVENUE 1, Китай

СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ ЗА РАБОТА С ЕЛЕКТРИЧЕСКА УДАРНО-ПРОБИВНА БОРМАШИНА

- Преди включване в източник на електричество, проверете дали напрежението отговаря на означеното на уреда.
- Ако използвате кабелна макара, развийте целия кабел. Минималното сечение на металните проводници на използвания кабел трябва да е 1.0 mm².
- Ако използвате ударно-пробивната бормашина на открито, използвайте удължител тип H07RN-F 3G със сечение на проводниците 1.5 mm² и влагоустойчив контакт.
- Използвайте детектори за вградени метални жици, водопроводи и газопроводи.
- Редовно проверявайте техническото състояние на ръкохватката, проверете за следи от износване или други повреди.
- Никога не започвайте ударна операция, ако ударно-пробивната бормашина не е допряна до работната повърхност (стена, таван и т.н.).
- Вибрациите от ударно-пробивната машина са вредни за ръцете. Ограничете излагането на вибрации.

Винаги използвайте защитно облекло при работа с ударно-пробивна машина; използвайте предпазни ръкавици, стабилни обувки, очила, антифони и маска за лицето. Дръжте ударно-пробивната машина, докато работи, с две ръце и пазете равновесие

СЪДЪРЖАНИЕ НА КУТИЯТА

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 – твърдо куфарче | 2 – резервни четки за електродвигателя |
| 1 – ударно-пробивна машина | 1 – инструмент за измерване на дълбочина |
| 3 – бургии с накрайник тип SDS | 1 – преграда за прах |
| 2 – длетата (шанцовани и плоски) | 1 – масленка |

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРЕКТЕРИСТИКА

Захранване:	230 V AC, 50 Hz
Консумация на енергия:	750W
Скорост на въртене на шпиндела при свободен ход:	850 min-1
Честота на удара:	3000 min-1
Максимален пробивен диаметър:	26MM
Тегло:	2,3 kg

Акустично налягане: L_p = 90,9 dB

Сила на звука: L_w = 103,9 dB(A),

Тежест на вибрационното ускорение: 8,2 m/s².

ПРЕДИ РАБОТА

- Проверете внимателно (с детектор) мястото, на което ще използвате ударно-пробивната машина. Уверете се, че там няма електрически проводници, водопровод или газопровод.
- Преди включване в източник на електричество, проверете дали напрежението отговаря на написаното на уреда.

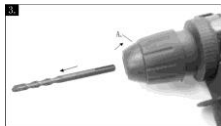
1. Монтиране и смяна на работен инструмент (фиг.2)



Издърпайте назад
Отворете мястото за

- Електрическата ударно-пробивна машина е конструирана да работи с инструменти с накрайник тип SDS.
- Преди употреба, почистете уреда и инструментите. Смажете инструментите с тънък слой смазка.
- Издърпайте назад патронника (поз. А, фиг. 2) и задръжте.
- Пъхнете накрайника на инструмента, като едновременно го завъртите до края на патронника. Инструментът трябва да се зацепи и блокира автоматично.
- Проверете дали инструментът е фиксиран здраво.

2. Изваждане на работния инструмент (фиг. 3)



патронника (А), задръжте и извадете работния инструмент.

поставяне на уреда за измерване на дълбочина и поставете уреда на мястото за него. Настройте позицията и затегнете.

Важно!



Пробиването с удар изисква малък натиск върху устройството. Прекомерният натиск натоварва излишно мотора. Техническото състояние на инструмента трябва да се проверява редовно. Ако е нужно, инструментите трябва да се заточват или сменят.

Преди работа с ударно-пробивната машина вертикално, над главата Ви, поставете преградата за прах.

3. Изключване на ударния режим, изключване на пробивния режим. - Електрическата ударно-пробивна машина има система, която изключва ударния режим и осигурява гладко пробиване. Възможно е и изключване на пробивния

РЕМОНТ И РАБОТА

- Преди ремонт на ударно-пробивната бормашина, изключете от контакта
- Машината трябва винаги да се поддържа чиста.
- Не използвайте разяждащи вещества за почистване на пластмасовите елементи на машината.
- След като приключите работа, издухайте ударно-пробивната бормашина със състен въздух (максимум 3 bar) за да отстраните праха, особено вентилационните отвори на капака на мотора.
- Редовно проверявайте състоянието на четките на електромотора (ако са мръсни или много износени могат да предизвикат прекалено искрене и да доведат до намаляване на скоростта на въртене на шпиндела).
- Четките на мотора винаги трябва да се сменят едновременно и двете.



Старите електрически устройства не бива да се третират като обикновен отпадък. Изхвърлянето или рециклирането на части от тях трябва да става на места със съответното оборудване. За информация за събирането и използването на старо електрическо оборудване, обърнете се към местните власти или търговеца.

Вносител за България: „ВАЛЕРИЙ С и М ГРУП“ АД

София, бул. Ботевградско шосе 44

Тел. :02/ 942 34 00

Факс: +359 2 942 34 40

www.valerii.com