

ТРАКТОР ЗА КОСЕНЕ НА ТРЕВА МОДЕЛ T750



ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И БЕЗОПАСНА РАБОТА



Преди монтаж и пускане в експлоатация задължително прочетете указаниято и го спазвайте.

Многоуважаеми клиенти!

Закупили сте си 100% качествен продукт. Ако все пак имате причина за рекламация, се обърнете към вашия търговец с номера на артикула и сериен номер.

Увод

Многоуважаеми клиенти,

Закупили сте си нов уред. Благодарим ви за доверието към нашия качествен продукт и ви желаем много радост при работата с вашия нов уред.

Преди първоначалното пускане в експлоатация задължително се запознайте със съдържанието на това ръководство. Въпреки това биха могли да се появят опасности, ако се използва от недостатъчно обучени лица не по предназначение. Инструкциите за безопасност трябва да се спазват.

Моля спазвайте указанията за безопасност в това ръководство и тези за безопасност на уреда.

На база непрекъснати подобрения на изделието следват промени, съдържащи се като информация в това ръководство, без производителят да се задължава да ги оповестява или актуализира, под предлог, че не са променени съществени свойства за сигурност и начин на употреба.

Употреба по предназначение

Косачката е предназначена за лично ползване при максимум 10° (18%) наклон на терена (не е предназначена за обществени паркове, спортни площадки, селско и горско стопанство). Разрешено е използване само с оригинални принадлежности.

Всякаква друга употреба се счита за използване не по предназначение и води до отпадане на гаранцията и на отговорността на производителя срещу щети, причинени на потребителя или на трети лица.

Работно време за използване на косачката (съгласно германския Закон за защита на околната среда от емисии на вредни вещества).

От понеделник до събота: от 7 до 12 и от 15 до 19 часа

Не се разрешава използването в неделни и празнични дни.

Моля спазвайте и общинските наредби!

Използване

Тази косачка е една странично изхвърляща косачка и може да бъде оборудвана с приставка за смилане на тревата/мулчиране/ -> (в зависимост от модела, който получавате респ. доставените принадлежности).

Какво означава смилане /мулчиране/ на тревата?

При този процес тревата се отрязва, надробява се фино и се оставя обратно като естествен тор. Смилането на тревата се препоръчва особено за летните месеци.

Указания за използване:

-настройте височина на косене на 4 см

-използвайте остри ножове

-не косете мокра трева

-настройте на максимални обороти

-скорост на движение – нормална трева/ седмично косене (вижте "движение и косене")

-вътрешната страна на капака и ножове – приставката за смилане трябва да се почиства редовно



Указания за безопасност

1. Общи указания

1.1 Прочетете старателно ръководството. Запознайте се с правилната употреба на уреда.

1.2 Лица под 16 год. или такива, които не са запознати с ръководството, не трябва да използват уреда

1.3 Потребителят трябва да следи на работната площадка да няма деца и животни.

1.4 Потребителят е отговорен при злополука с други лица или тяхната собственост

1.5 Съхранете ръководството за по-късна употреба

1.6 Косачката не се допуска на обществени пътища и улици съгласно правилника за движение по пътищата

1.7 Да не се коси при наклон над 10° (18%)

1.8 Не може да се возят пътници на уреда

2. Подготвителни мерки

2.1. По време на косенето трябва да се носят винаги дълги панталони и здрави обувки. Никога да не се коси бос или със сандали.

2.2. Проверявайте изцяло терена, на който ще се пусне косачката и махнете всички камъни, пръчки, жици, кокали и други чужди тела. Също и по време на косенето да се следи за чужди тела.

2.3. Бензинът трябва да се сипе преди запалването на мотора.

Внимание! – бензинът е лесно запалим!

сипвайте бензина само в предназначения за това съд

зареждайте само на открито и не пушете през това време

докато моторът работи или машината е гореща, капачката на бензина не трябва да е отворена или да се долива бензин

в случай че бензинът прелее моторът не трябва да се пали. Уредът трябва да се занесе на място, където да се предотврати замърсяване с бензин и прелелият бензин трябва да се изчисти от мотора и картера с парцал. Да се избягва всякакво запалване на мотора докато бензинът се изпари

2.4. Ауспухът, както и мястото около него може да достигне температура от 80° С и повече.

Внимание! Опасност от изгаряне

Повреденият ауспук да се смени.

2.5. Преди употреба винаги да се прави оглед, дали режещият инструмент, прикрепващите болтове и цялата режеща система са износени или повредени. За да бъде напълно ефективна, трябва износените или повредени ножове да се сменят с нови.

2.6. Обърнете внимание на това, че при косене с повече режещи инструменти, движението на единия може да доведе до завъртане и на останалите

2.7. Необходима е специализирана проверка, ако напр. При попадане на препятствие по косачката, тя веднага спре (щети по двигателния вал, изкривени ножове и т.н.

Указания за употреба

3.1 Двигател с вътрешно горене не трябва да работи в затворени помещения, в които могат да се натрупат опасни газове – опасност от отравяне!

3.2 Косете единствено на дневна светлина или при добро осветление. Съблюдавайте разрешеното от общината време за работа с такива уреди (виж работното време за косачки)

3.3 Преди стартиране на двигателя, изключете механизма за косене, задвижващия механизъм поставете на свободна предавка и задействайте спирачката за място

3.4 Внимавайте да няма опасен наклон. Работата с косачка по наклон изисква особено внимание. За да се предпазите от преобръщане спазвайте следното:

- Не спирайте или не тръгвайте внезапно, когато се движите по наклон нагоре и надолу

- Бавно задействайте съединителя, оставете двигателя на съединител особено при спускане по наклон

- Използвайте бавна скорост при наклони и при остри завои

- Бъдете внимателни при възвишения, понижения и други скрити опасности

- Никога не косете ксо спрямо наклона, особено когато е по-стръмен от 10°

3.5 Внимавайте с автомобилния трафик, когато пресичате улици или работите в близост до тях

- 3.6 По време на управлението внимавайте за висящи препятствия (клони на дървета, простири), които биха могли да наранят водача
- 3.7 При движение извън ливадата, изключете механизма за косене и го нагласете на най-висока степен
- 3.8 Никога не използвайте косачката с повреден корпус, респ. повредени средства за защита
- 3.9 Преди да напуснете мястото за управление
- Изключете косящия механизъм и изчакайте докато режещото устройство остане в покой
 - Изключете мотора и извадете контактния ключ
- 3.10 Изключете съединителя, изключете мотора и извадете щекера на запалителната свещ респ. контактния ключ
- Преди да отпуснете блокировките или да отстраните запушване в канала за изхвърляне
 - Преди проверка на машината, почистване или работа по нея
 - Ако намерите чуждо тяло. Проверете за повреда по машината и проведете съответните поправки преди отново да я пуснете в употреба
 - Ако машината внезапно започне необичайно силно да вибрира, препоръчително е веднага да направите проверка
 - При оставяне на машината в покой, респ. при транспорт на уреда
 - Преди зареждане с гориво
 - Преди демонтаж на коша за трева
- 3.11 Основните настройки на мотора са направени в завода и не могат да се променят
- 3.12 Внимателно стартирайте или задействайте пусковия механизъм (виж глава 'Стартиране на двигателя'). Внимавайте да има достатъчно разстояние на краката от режещия инструмент.
- 3.13 При стартиране или пускане на двигателя, косачката не трябва да е обърната.
- 3.14 Моторът не трябва да се включва, ако има някой пред отвора за изхвърляне
- 3.15 Не доближавайте с ръце и крака до въртящия се режещ инструмент. При работещ режещ инструмент трети лица да се държат далеч от отвора за изхвърляне.

4. Указания за поддръжка и съхранение

- 4.1 Съблюдавайте всички гайки, болтове и винтове да са здраво затегнати
- 4.2 Внимавайте при извършване на настройките – опасност от нараняване. Да не се пхат пръстите между кожуха и режещия инструмент. Носете защитни ръкавици.
- 4.3 Не съхранявайте никога косачката с бензин в резервоара, когато се намира в сгради, където е възможно бензиновите пари да влязат в контакт с открит огън или искри – опасност от експлозия
- 4.4 Изпразването на резервоара да става само на открито
- 4.5 Преди да приберете косачката в закрито помещение, оставете мотора да изстине
- 4.6 За да избегнем опасност от пожар, дръжте мотора и ауспуха от трева, листа и изтичащо масло далеч.
- 4.7 Проверявайте редовно за доброто състояние на коша за трева
- 4.8 От съображения за сигурност сменете веднага износени или повредени детайли.
- 4.9 Резервни режещи части и допълнителни уреди могат да се монтират само в предвидените за това косачки по данни на производителя. Само така се запазва сигурността и добрата работа на вашата косачка
- 4.10 Поддръжката, както и проверката и точенето на ножовете да се извършва само от оторизираните за това специалисти
- 4.11 Да се използват изключително и само оригинални резервни части и принадлежности

Обръщаме ви внимание на това, че не носим отговорност за щети, причинени от нашия уред съгласно закона за отговорността на производителите в случаи на:

А) Некомпетентни поправки, които не са проведени в наш оторизиран сервиз

Б) Или когато не са използвани оригинални резервни части

За принадлежностите важат същите условия. Всеки наш уред е окомплектован със сервизна книжка с написани адресите на нашите оторизирани сервизи.

Разопаковане на косачката

Косачката се доставя върху солиден дървен палет.

За разопаковане поставете палета на равна повърхност.

Моля спазвайте последователността на разопаковане.

От ляво на текста обозначените числа напр. 5 отговарят на картинката в предната част на това ръководство.

Отворете кашона отгоре.

Отстранете телбодата и махнете картоната отгоре.

1. отстранете опаковъчните материали

2. махнете дървената скара

3. махнете предните летви

4. отстранете дървените укрепления

5. махнете всички гвоздеи от палета

Косещият механизъм настройте на най-високо ниво.

Виж ръководството за експлоатация:

>>въвеждане в експлоатация – настройка височината на косене <<

Повдигнете трактора отзад и го избутайте от палета.

Изхвърлете палета и опаковъчния материал съгласно разделното събиране на отпадъци.

Подсигурете трактора срещу неволно тръгване.

Сега можете да започнете с монтажа на уреда.

Монтаж

Следните монтажни дейности трябва да се извършат преди първоначалното пускане в експлоатация:

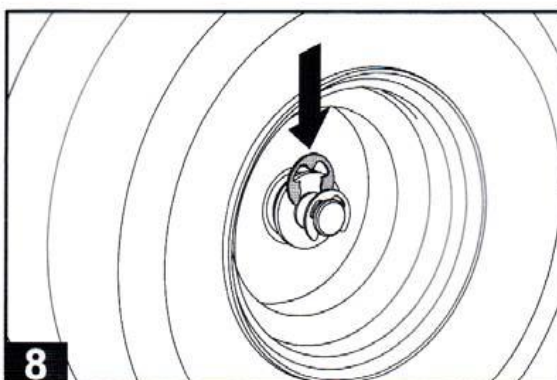
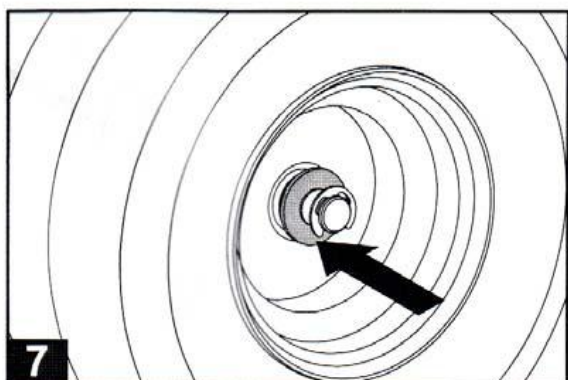
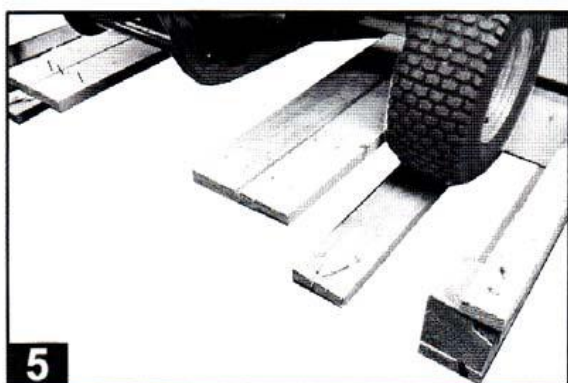
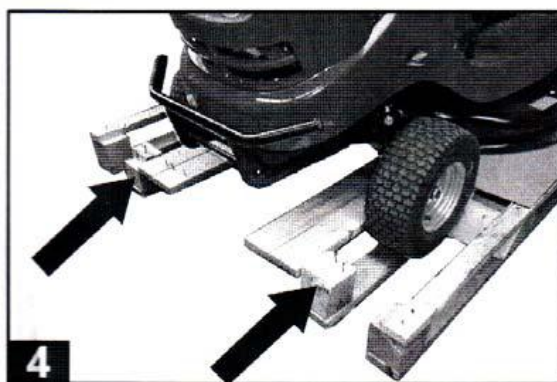
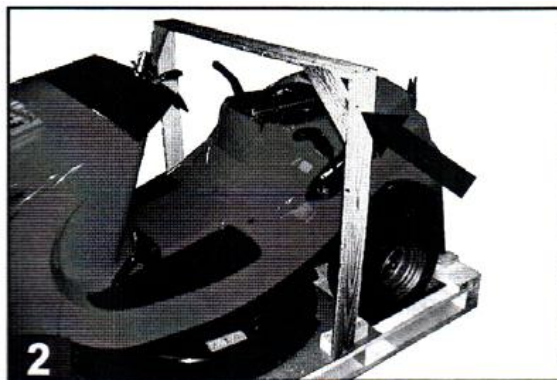
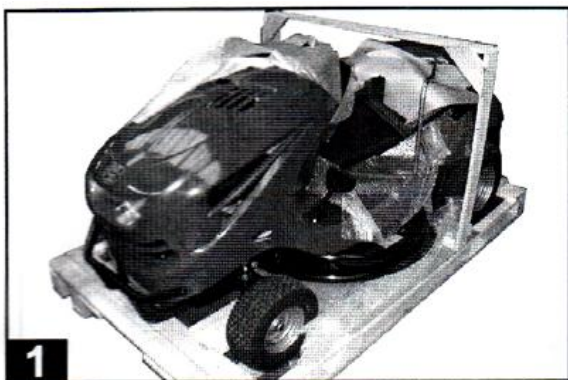
1. монтиране на копелетата

2. вграждане на кормилото

3. вграждане на седалката на водача

4. монтиране клапата за изхвърляне на капака на косещия механизъм

Внимание! Най-строго се забранява въвеждането в експлоатация (също и тестване) без пълна окомплектовка – опасност от несчастен случай!
Обозначените посоки (дясно, ляво, горе,...) върху този уред се отчитат погледнати от мястото на водача по посока на движението.
Последователността на монтажа трябва да се спазва. В противен случай може да не функционира оптимално.



Важно:

От ляво на текста обозначените числа напр. 5 отговарят числата от на картинката.

Предни колела

Свалете блокажа на двете предни колелета

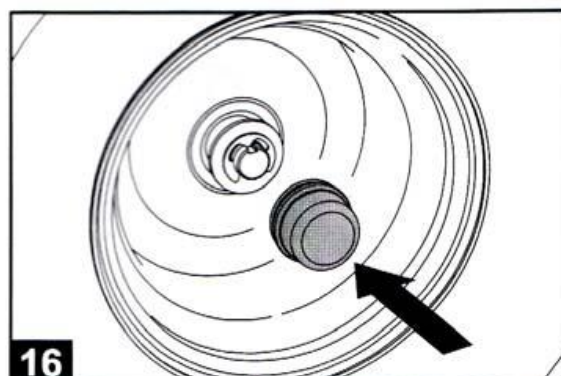
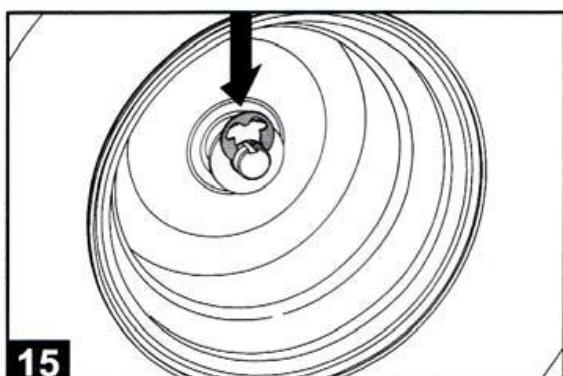
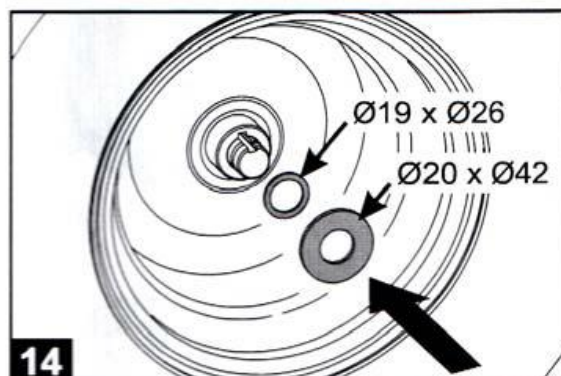
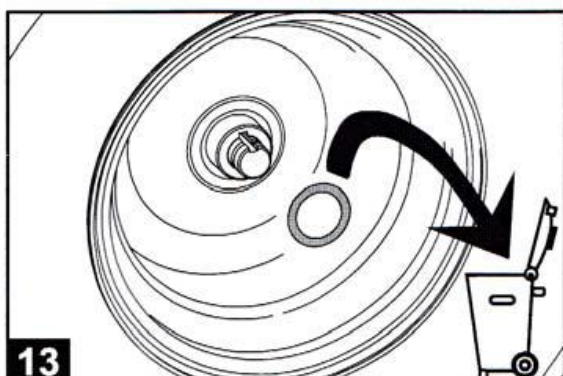
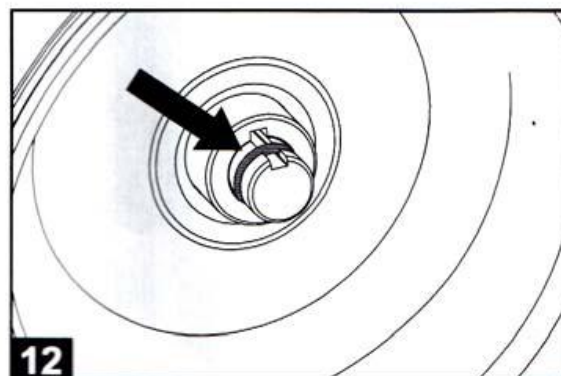
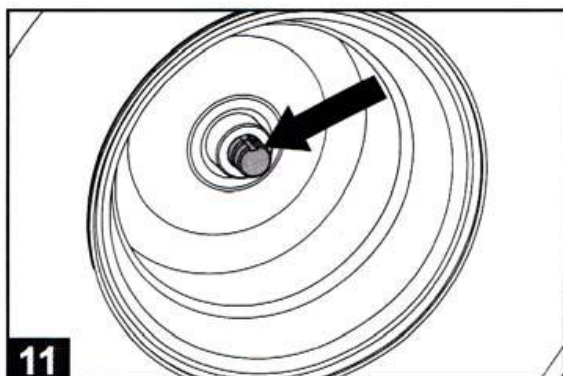
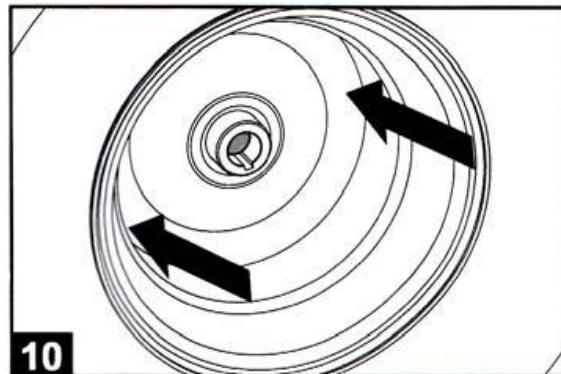
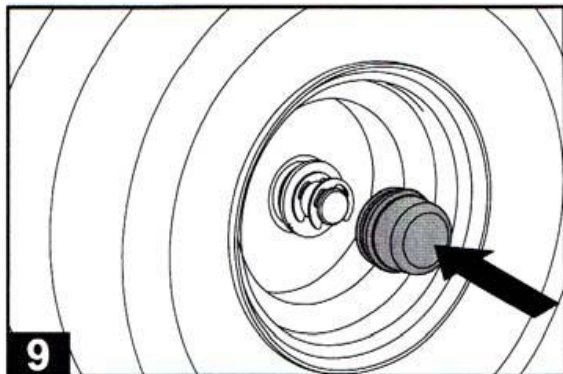
6. повдигнете леко трактора за бронята и издърпайте към предните колелета

7. плъзнете подложните шайби към джантите

8. поставете подсигуряващата шайба пред подложната в жлеба на вала и натиснете

2x подсигуряващи шайби $\varnothing 15 \times 29 \times 1,5$ – се съдържат в торбичката с болтове

9. поставете покриващата капачка



Задни колела

Свалете блокажа на двете предни колелета

10. избутайте трактора към задните колелета докато се чуе удрянето на задното колело в рамото на оста

11. оста на колелетата се подава от джантите

12. о-пръстенът с размери 11 x 2,6 се монтира странично (защита на пружината)

13. отстранете о-пръстена – да не се използва повторно

14. поставете на оста подложните шайби

1 x Ø19 x Ø26 и

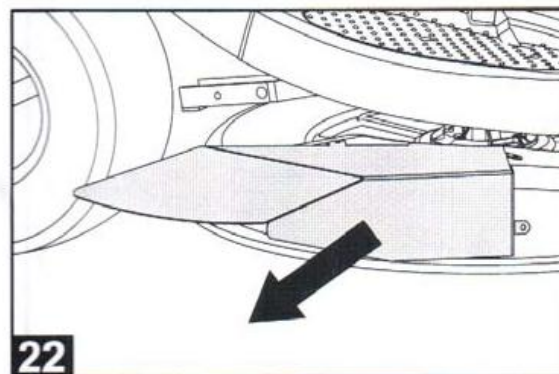
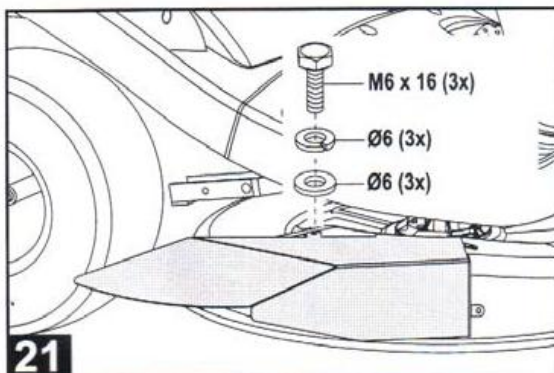
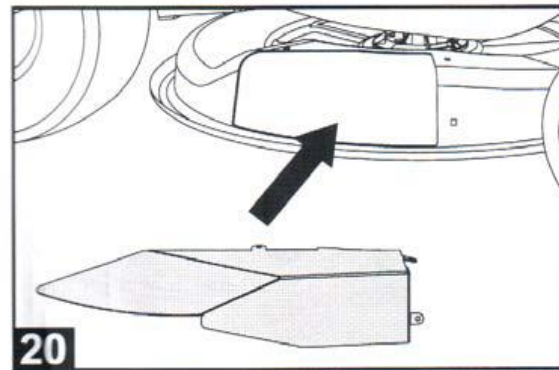
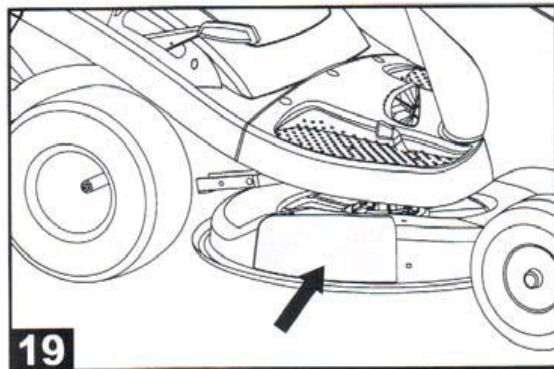
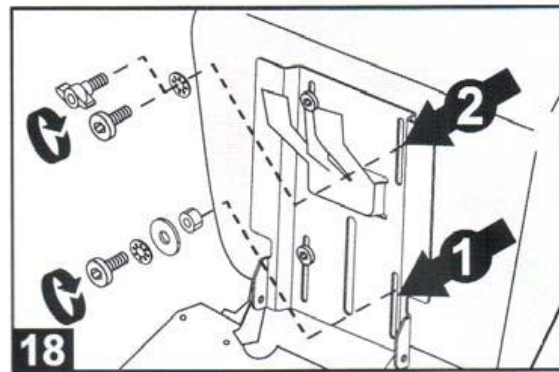
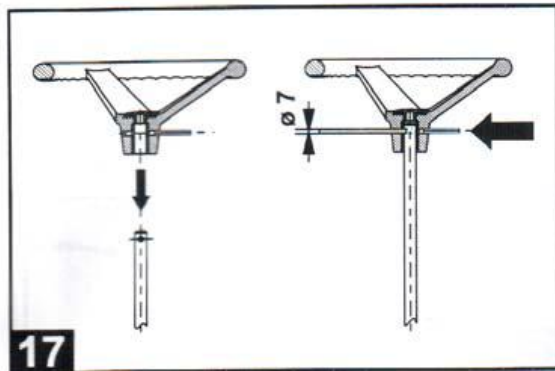
1 x Ø20 x Ø 42

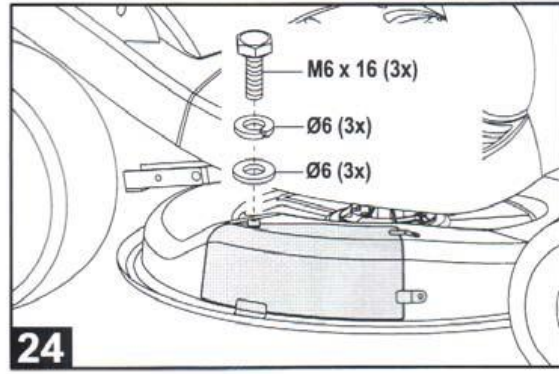
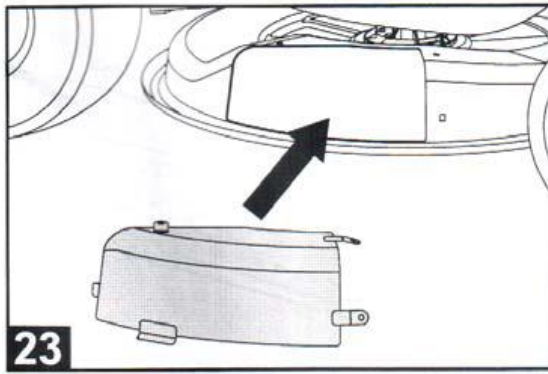
първо Ø19 x Ø26

15. поставете подсигуряващата шайба в жлеба на вала и натиснете

16. поставете покриващата капачка

Монтаж на кормилото





17. Поставете предните колела точно по посоката на движение.

Забийте пристягащата обвивка Ø8 x 60 в отвора на кормилната главина.

Поставете кормилото на кормилната колона.

Спазвайте позицията: сплицата трябва да сочи към мястото на водача.

Пъхнете стоманения обръч (Ø7 x 150 мм) на прикачения ключ на запалителната свещ в свободния отвор на кормилната колона. Въртете кормилото докато стоманеният обръч може да се напъха през отвора на кормилната колона.

Свържете кормилото с кормилната колона чрез поставянето на обтягащите щифтове Ø8 x 60.

Поставяне на седалката на шофьора

18. Завийте съгласно схемата седалката на водача за конзолата на капака

1. болт с вътрешен шестограм M8 x 20 (2x)

ветрилни шайби Ø8,4 x Ø15 (2x)

шайби Ø8,4 x Ø24 (2x)

втулка Ø8,2 x Ø14 (2x)

2. болт с вътрешен шестограм / болт с уши M8 x 20 (2x)

ветрилни шайби Ø8,4 x Ø15 (2x)

Поставете седалката в желаното положение и затегнете болтовете посредством приложените инструменти SW6.

Чрез разхлабване на болт 2 седалката може да се премества с около 75 мм по дължина.

Употреба като косачка със странично изхвърляне на окосената трева

Монтаж на фунията за странично изхвърляне на борда на косачката

Да се монтира само при изключен двигател и спрени ножове!

19 Отвор за изхвърляне на тревата на борда на косачката

20. Поставяне на фунията за изхвърляне на тревата

21. Завинтване на за изхвърляне на тревата

6 винта M6 x 16 (3x)

Пружинна шайба Ø 6 (3x)

Шайба Ø 6 (3x)

Употреба като косачка за мулчиране

Монтаж на устройството за мулчиране на борда на косачката

Да се монтира само при изключен двигател и спрени ножове!

① Необходимата приставка се съдържа в комплекта /според модела, който сте поръчали/. В противен случай, можете да го поръчате като допълнителен аксесоар.

22. Отвийте фунията за изхвърляне на трева и запазете винтовете и шайбите за по-нататъшна употреба.

23. Поставете устройството за мулчиране

24. Завинтете устройството за мулчиране

6 винта M6 x 16 (3x)

Пружинна шайба Ø 6 (3x)

Шайба Ø 6 (3x)

Тракторът може да работи само с правилно монтирани приставки. Ако установите, че някоя от тях е дефектна, незабавно я сменете, използвайки само оригинална доставка!

ПЪРВОНАЧАЛНО ПУСКАНЕ

Само когато монтажът е напълно завършен, тракторът може да бъде пуснат.

Система за безопасност

Машината е снабдена с 2 подсигуриращи контакта, които се задействат чрез:

А) седалката на шофьора

Б) крачния педал

Двигателят може да бъде стартиран, само когато

Шофьорът седи на седалката, натиска спирачката и

режещите инструменти са изключени

Двигателят се изключва автоматично, когато

А) шофьорът слезе от мястото си, без да е натиснал спирачката

Б) шофьорът слезе от мястото си, без да е спрял режещите инструменти

25. Наливане на моторно масло и гориво

26. Отворете капака на двигателя

Пъхнете пръсти в вентилаторните отвори

Леко дръпнете капака на двигателя в посока към кормилото и го вдигнете, докато легне на бронята.

Налейте масло преди първото пускане.

Редовно контролирайте нивото на масло.

Горивото е безоловен бензин. Внимавайте при наливане на бензина! Правете това само на открито. Не пушете! Не зареждайте при запален или горещ двигател.

Използвайте фуния или тръба, за да не попадне бензин върху двигателя, корпуса или тревата. В случай че бензинът прелее, двигателят не трябва да се пали. Уредът трябва да се занесе на място, където няма замърсяване с бензин и прелелият бензин трябва да се изчисти от мотора и картера с парцал. Да се избягва всякакво запалване на мотора докато бензинът се изпари.

Налягане на гумите

Налягането да се проверява редовно. Вижте маркировката на самите гуми, какво налягане точно е необходимо.

1PSI = 0,07 бара

Можете да използвате нормална крачна помпа.

Акумулатор

Принципно акумулаторът е зареден от производителя. Ако все пак има проблем със запалването, трябва да го заредите.

Акумулаторът се зарежда по време на работа на двигателя. Затова при нормални обстоятелства допълнително зареждане е необходимо, само след по-дълги престои на машината, без да бъде ползвана (повече от 3 месеца).

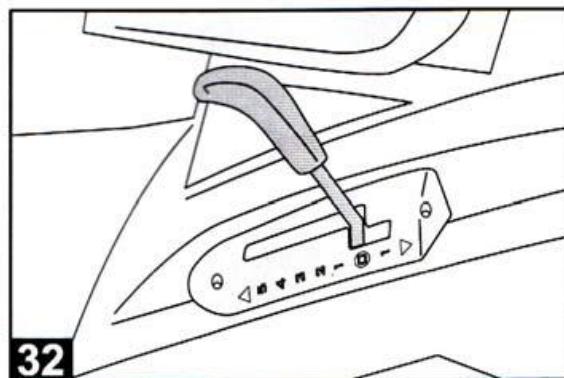
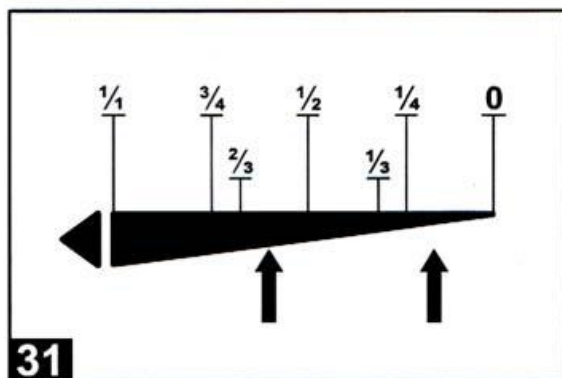
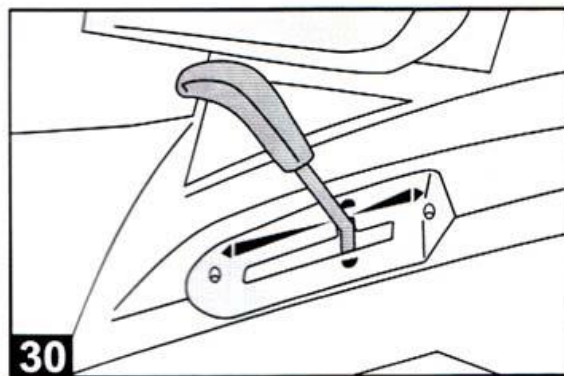
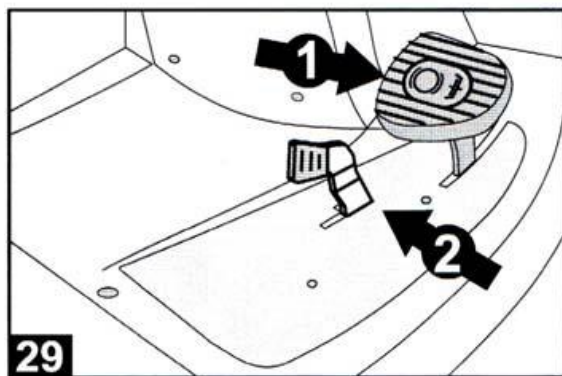
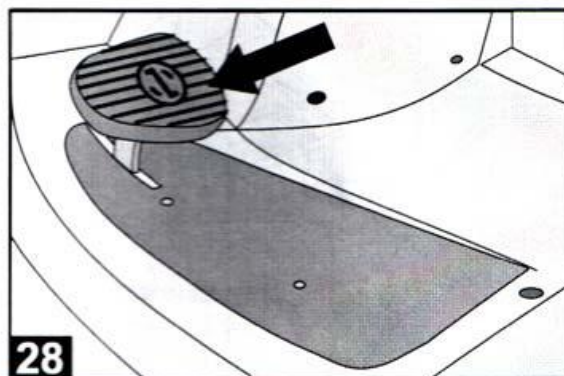
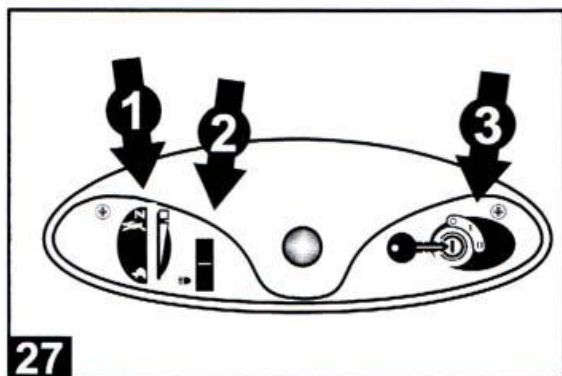
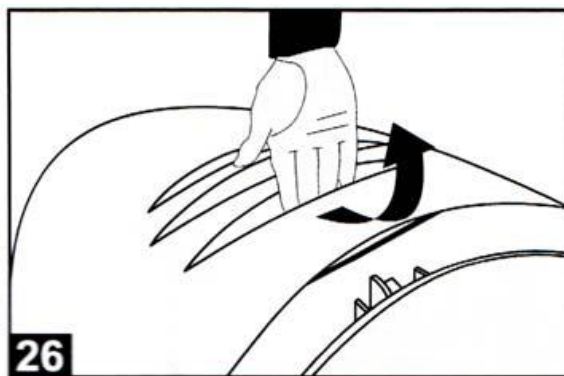
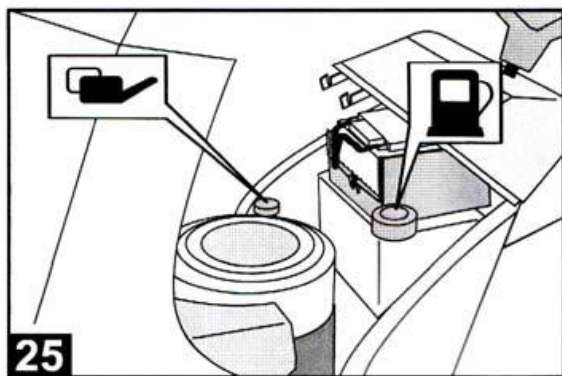
Внимание!

Ние препоръчваме този акумулатор, който не се нуждае от обслужване и е непропускащо уплътнен, да се зарежда със специално за това зарядно устройство (може да изискате от специализирания сервиз)

Зарядният ток на уреда не трябва да е повече от 5А, а напрежението да е максимално 14,4 V. При по-голямо напрежение при зареждане съществува опасност от експлозия на акумулатора.

Акумулаторът подлежи на рециклиране

Използвани или дефектни акумулатори не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Най-добре е за тази цел да се обърнете към вашия търговец, респ. производителя на машината или към местните служби за третиране на подобни отпадъци



Обслужващи елементи

27. 1. Лост на газта

Чрез лоста на газта се регулират оборотите на двигателя. За възможно най-ефективно косене би трябвало лоста да се постави на положение "зайче".

2. Ключ за светлините (според модела)

За включване на светлините бутнете ключа.

3. Механизъм за запалване

За да стартирате двигателя поставете ключа в механизма за запалване и завъртете надясно до позиция 2.

Докато работи двигателя оставете ключа така (ключа за запалване сам се връща в позиция 1).

За изключване на двигателя поставете лоста на газта на положение "костенурка", тогава завъртете ключа на позиция 0.

Значение на символите върху педалите.



педал в ляво: "спиране на косенето"



педал в дясно: съединител



спирачка

28. Педал в ляво: "косачка"

Чрез натискане на левия педал до неговото блокиране, косачката се изключва. Сега вече крака може да се махне от педала тъй като той си остава в натиснато положение. Повторно натискане на педала изключва блокиращият механизъм.

29. Педал в дясно: съединител/спирачка

1. Ако се натисне педала наполовина се задейства съединителя. Ако педала се натисне докрай се задейства както съединителя, така и дисковите спирачки.

2. При изцяло натиснат педал може чрез преместване на блокиращия лост (чрез обувката) на ляво се блокира крачния педал на функция спирачка.

Повторното натискане на педала изключва блокажа, а блокиращия лост се връща в изходно положение.

30. Скоростен лост (за хидростатично задвижване)

Положение на лоста за задействане на предавателния механизъм.

За движение напред – безстепенна настройка

За движение назад – безстепенна настройка

и позиция за празен ход.

От съображения за сигурност при отпускане на съединителя скоростния лост трябва винаги да е в положение на свободен ход.

32. Скоростен лост/ за 5-скоростно задвижване

Със скоростния лост можете:

Да включите 5 скорости за движение напред, 1 скорост за заден ход и 1 за празен ход.

33. Лост за настройка височината на косене

С този лост косящия механизъм се повдига, респ. се смъква.

На разположение са 6 степени за настройка . За да се премине от по-високо към по-ниско положение трябва да се натисне копчето в края на лоста.

За да се постави в по-високо положение трябва само да се изтегли лоста в желаната поз

ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Стартиране на двигателя

Внимание! Преди пускане на двигателя, проверете нивото на маслото.

Изпаренията на двигателя съдържат въглероден окис, който няма мирис и цвят, така че не се препоръчва стартиране на двигателя в лошо проветриви или затворени помещения.

Седнете на шофьорското място

Натиснете до долу десния педал (съединител/спирачка/ и евентуално застопорете лоста за запъване.

При студен старт поставете ръчката за газта на позиция CHOKE

Само за модели 18PS и 20PS: Издърпайте копчето CHOKE

При топъл двигател да се постави ръчката за газта на позиция SCHNELL

/бързо/ със символа

Пъхнете ключа за запалване в стартера

Завъртете ключа надясно до позиция "II" (Start)

Когато двигателят вече работи, пуснете ключа. Той автоматично ще се върне обратно до позиция "I".

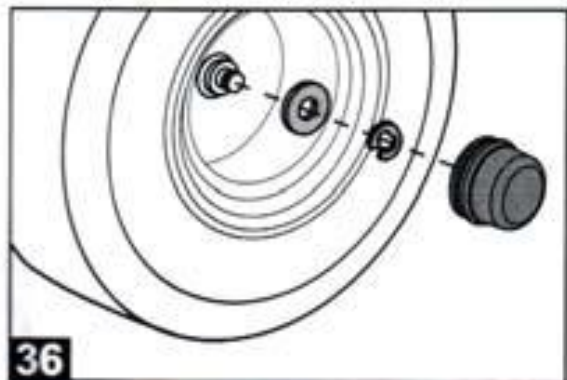
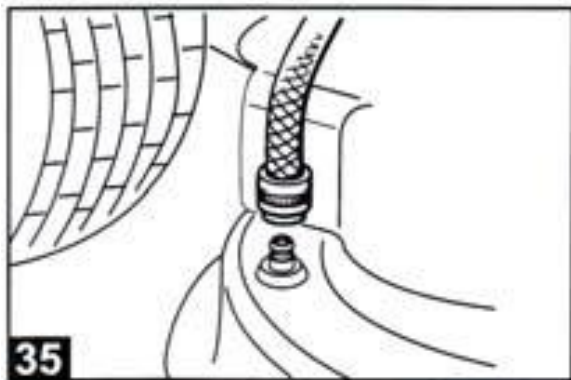
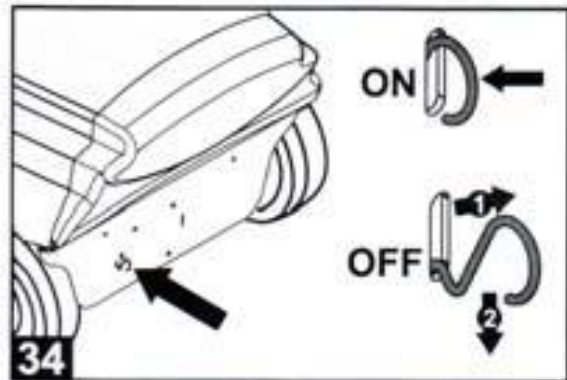
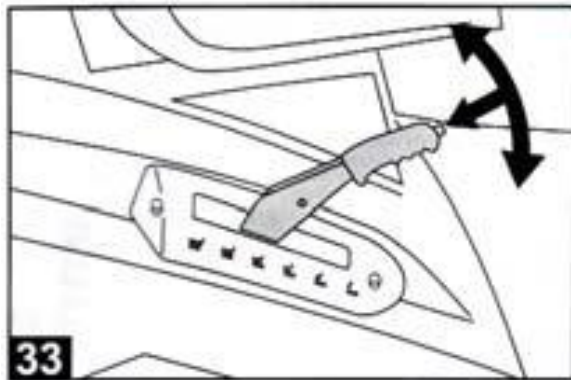
Опитът за запалване продължава само ок. 5 сек. , за да не се натоварва излишно акумулаторът.

След като двигателят вече работи, поставете ръчката за газта в позиция или Само за модели 18PS и 20PS: Натиснете обратно копчето CHOKЕ, докато чуete щракване. Ако в работещо състояние на двигателя това копче остане издърпано нагоре, двигателят няма да дава оптимална мощност (ще пуши, свещите ще се покрият с нагар и като цяло машината ще изразходва повече гориво).

Хидростатично задвижване

Употреба през зимата – при температури под 10° C.

Освободете съединителя / спирачката



ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Стартиране на двигателя

Внимание! Преди пускане на двигателя, проверете нивото на маслото.

Изпаренията на двигателя съдържат въглероден окис, който няма мирис и цвят, така че не се препоръчва стартиране на двигателя в лошо проветриви или затворени помещения.

Седнете на шофьорското място

Натиснете до долу десния педал (съединител/спирачка/ и евентуално застопорете лоста за запъване.

При студен старт поставете ръчката за газта на позиция CHOKЕ

Само за модели 18PS и 20PS: Издърпайте копчето CHOKЕ

При топъл двигател да се постави ръчката за газта на позиция SCHNELL /бързо/ със символа

Пъхнете ключа за запалване в стартера

Завъртете ключа надясно до позиция "II" (Start)

Когато двигателят вече работи, пуснете ключа. Той автоматично ще се върне обратно до позиция "I".

Опитът за запалване продължава само ок. 5 сек. , за да не се натоварва излишно акумулаторът.

След като двигателят вече работи, поставете ръчката за газта в позиция или Само за модели 18PS и 20PS: Натиснете обратно копчето CHOKE, докато чуете щракване. Ако в работещо състояние на двигателя това копче остане издърпано нагоре, двигателят няма да дава оптимална мощност (ще пуши, свещите ще се покрият с нагар и като цяло машината ще изразходва повече гориво).

Хидростатично задвижване

Употреба през зимата – при температури под 10° C.

Освободете съединителя / спирачката

Стартирайте двигателя и поставете превключвателната ръчка за хидростатичното задвижване за около 30 сек. на свободна скорост. По този начин се оптимизира вискозитета на маслото.

Едва тогава задействайте ходовия режим

Преди да включите режещите инструменти, двигателят трябва да е работил няколко минути.

Спиране на двигателя

Изключете режещите инструменти

Поставете ръчката за газта на

Натиснете до долу спирачката, респ. я застопорете

Завъртете ключа за запалване наляво до позиция „0”

Ако тракторът ще остава без наблюдение/контрол/, вземете със себе си ключа и застопорете спирачката.

Движение с трактора

Натиснете до долу десния педал (съединител/спирачка). Евентуално използвайте застопоряващата ръчка. Не трябва да е пуснат режещият инструмент!

Стартирайте двигателя

При работещ двигател изберете движение напред или назад. При пускане за първи път е желателно да изберете само първа скорост, респ. при хидростатично задвижване да нагласите на MIN.

За да тръгнете, БАВНО натискайте педала на съединителя / спирачката

ВНИМАНИЕ: Не превключвайте 5-скоростната кутия по време на движение. При превключване на скоростите, тракторът трябва да е в спряно положение.

Спиране

За да спрете трактора, натиснете до долу десния педал.

Включване на режещия инструмент

Режещият инструмент се включва само при работещ двигател

Сложете ръчката за газта в положение

Натиснете бавно левия педал, за да не се получи задавяне на двигателя от напрежението на ремъка. След това застопорете педала според желаната скорост.

Настройте на желаната височина на косене

Внимание: При пускане на режещия инструмент тракторът не трябва да се намира във висока трева, затова ако тъкмо такъв е вашият случай, предварително нагласете ножовете на най-високото ниво на косене.

Изключване на режещия инструмент

Ако преди това сте застопорили педала, сега отново го натиснете до долу, за да го освободите. Накрая вдигнете крак от педала.

Режещите инструменти могат да бъдат включвани както по време на движение, така и в спряло състояние на машината.

Внимание: Въртящ се режещ нож може да ви разреже ръцете или краката. Стойте далеч от въртящите се ножове.

Настройка височина на косене

33. С позициониращия лост, в дясно до седалката на водача, косящият механизъм се повдига респ. се смъква.

Възможни са 6 положения на настройване на височина между 30 и 90 мм..

Лоста за настройка поставете в желаното положение докато щракне.

Промяната във височината на косене може да се извърши както в състояние на покой, така и при движение.

Внимание! Настройка на максимална височина на косене извършвайте:

преди включване на механизма за косене
при движение без задействан режим на косене

Движение без собствен ход (бутане)

Внимание!

Само при изключен двигател и режещ механизъм в състояние на покой.

32. а) При 5-скоростно задвижване:

1. скоростния лост поставете на свободна предавка

2. освободете спирачката

34. б) При хидростатично задвижване

1. издърпайте съответния лост и го щракнете надолу

2. освободете спирачката

Косачката вече може да се бута безпроблемно.

Движение и косене

За да се постигне един чист резултат при косенето трябва да съобразите скоростта на движение със съответния терен.

31. а) Приложение на лоста при хидростатично задвижване:

- висока/гъста и влажна трева: 0 – $\frac{1}{4}$

- нормална трева / седмична коситба: $\frac{1}{2}$ - $\frac{2}{3}$

При положение на лоста от $\frac{2}{3}$ – $\frac{1}{1}$ да се спазва движение без работен режим на косачката

32. б) Положение на лоста при 5-скоростно задвижване

- висока/гъста и влажна трева: 1-ва скорост

- нормална трева / седмична коситба: 2-3 скорост

На 4 и 5 скорост да се движи без включен механизъм на косене.

Височината на косене нормално възлиза на 4-5 см. Това отговаря на $\frac{2}{3}$ от височината на настройка на косене. При влажна и мокра трева косете с още по-голяма височина.

При голяма височина на тревата е наложително две преминавания по терена.

При първото настройте на максималната височина на косене, а при второто настройте на желаната от вас височина.

Движение по склонове

При движение по склонове се препоръчва особено внимание: спазвайте следните указания

не се движете по склонове над 10° (18%)

не се движете назад

поддържайте ниска скорост на движение

не спирайте и не ускорявайте рязко

при спускане надолу не задействайте съединителя

Поддръжка и грижа

Почистване на косачката

За оптимално функциониране на косачката е необходимо редовно да се почиства.

След всяко използване почиствайте натрупаните замърсявания.

Корпус/двигател/ задвижване

Мотора и всички лагеруващи места (колела, задвижване, лагеруване на ножа, ...) да не се почистват с вода и особено с пароструйка.

Водата под налягане, попаднала в запалителната система, в карбуратора или във въздушния филтър може да доведе до смущения в работата. Водата в лагеруващите места води до загъба на смазването, а оттам и до повреда в лагера.

За отстраняване на замърсявания и остатъци от трева използвайте парцал, метла или четка с дълга дръжка.

Електрическа инсталация

Не почиствайте с вода електрическата инсталация. Попадането на вода в нея (превключвател, дисплей, кабел, обслужващи елементи и т.н.) може да доведе до тяхната повреда.

Подмяна и точене на ножа на косачката

В края на сезона за косене винаги наточвайте ножа на косачката, респ. когато е нужно го подменяйте.

Точенето извършвайте винаги в съответната сервисна служба (измерване на изхабяването). Износеният нож води до силни вибрации на косачката – опасност от нещастен случай!

35. Система за косене

На капака на косящия механизъм има муфа $\frac{1}{2}$ цола за закрепване на воден маркуч.

Чрез включване на маркуча може да се почисти системата за косене.

1. смъкнете механизма на най-ниската височина на косене
2. включете двигателя – настройте го на средни обороти на въртене
3. включете системата за косене
4. свържете маркуча и пуснете водата

След няколко минути системата за косене е почистена.

5. оставете я да работи още няколко минути, за да се поизпръска водата.

Препоръчителна е специализирана проверка

при преминаване през препятствия

при дефектен ремък

при внезапно спиране на мотора

при отказ на спирачките

при изкривяване на ножа(не се възстановява)

при приплъзване на задвижващия ремък

при изкривен вал на ножа (не се възстановява)

при дефект на държача на ножа

при повреди в трансмисията

Поддръжка и сервис

Всички поддръжни, сервисни и почистващи дейности трябва да се извършват само при изключен и охладен двигател и изключен уред от мрежата. Следните дейности могат да се извършат самостоятелно от потребителя. Всички други поддръжни, сервисни и ремонтни дейности трябва да се извършат в оторизиран сервис.

вижте ръководството на производителя на двигателя

При високо натоварване и високи температури се препоръчват да бъдат по-кратки интервалите на поддръжка от споменатите горе в таблицата.

План за смазване

За да се постигне леко движение на подвижните детайли се препоръчва на всеки 10 работни часа да се смазват следните места.

Предна ос:

Рамото на оста в ляво и дясно (отвор за смазване)

широкоспектърно масло

Лагеруване на предната ос е рамата:

чрез впръскване на масло

Управление:

Зъбния сегмент и кормилния вряз на кормилната уредба

широкоспектърно масло

Предни и задни колела:

ролков лагер респ. главина

широкоспектърно масло

За почистване на оста от маслото трябва да се свалят предните и задни колела (виж смяна на колелата)

Въртящи и лагеруващи места:

Смазване на всички подвижни въртящи и лагеруващи места както и обтягащо въже.

чрез впръскване на масло

Смяна на маслото:

Виж ръководството за експлоатация на производителя на мотора. Смяната на маслото може да се извърши чрез изсмукване на старото масло през отвора за

наливане (за съответния уред за изсмукване може да се свържете със специализирания търговец).

Внимание:

Депонирайте старото масло в съответствие със законовите разпоредби. Не изсипвайте старото масло в канализацията или на земята. Замърсяването на водите се санкционира строго. Места за предаване на обработено масло са всички бензиностанции респ. всяка общинска служба ще ви упъти.

Въздушен филтър и запалителна свещ

Виж ръководството за експлоатация за производителя на мотора.

Скоростна кутия с ръчни предавки / хидравлична кутия

Предавателната кутия не се нуждае от обслужване, тъй като още от производителя е напълнена с трайно масло, което не се подменя.

За отстраняване на замърсявания и остатъци от косенето използвайте парцал, метла или четка с дълга дръжка.

Проверка на налягането в гумите

Контролирайте налягането в гумите редовно. Точното изискуемо налягане прочетете върху гумите.

1PS = 0,07 bar

налягането в гумите може безпроблемно да се контролира с разпространените в търговската мрежа крачни помпи.

Смяна на колелата

36. Смяна на колелата да се извършва върху равна и твърда основа.

1. косачката да се блокира със спирачката за място и да се подложат клинове срещу неволно приплъзване.

2. повдигнете косачката отстрана на колелото, което ще се сменя и да се постави подходяща подпора / например греда/ под носещ елемент на шасито.

3. притиснете подсигуряващата шайба с винтоверт и свалете дистанционната шайба

4. свалете колелото от оста

Внимание:

При изваждане на задните колелета от оста да не се загуби напасващата пружина.

При монтирането смажете осите с масло за многостранна употреба.

Акумулатор

В оригиналната окомплектовка на косачката не се съдържа зарядно устройство за акумулатора.

Точно описание: виж върху кутията на акумулатора.

Акумулаторът се намира под капака на двигателя.

Принципно акумулатора е зареден от производителя.

Зареждания се препоръчват:

А) преди заскладяване за зимата

Б) При по-дълги престои на уреда (по-дълго от 3 месеца)

Внимание!

Ние препоръчваме този акумулатор, който не се нуждае от обслужване и е непропускащо уплътнен, да се зарежда със специално за това зарядно устройство (може да изискате от специализирания сервиз)

Внимание!

Зарядният ток на уреда не трябва да е повече от 5А, а напрежението да е максимално 14,4 V. При по-голямо напрежение при зареждане съществува опасност от експлозия на акумулатора.

Зареждане на акумулатора.

Внимание!

Зареждането на акумулатора да се извършва само в сухи помещения.

1. извадете контактния ключ.

2. включете зарядното устройство в електрическата мрежа и свържете клемите му с полюсите на акумулатора.

Съблюдавайте поляритета

Червена клема = плюсов полюс (+)

Черна клема = минусов полюс (-)

Функциониране на зарядното устройство: виж ръководството за експлоатация на зарядното устройство.

Предписания за обслужване на акумулатора

През зимата съхранявайте акумулатора в хладни и сухи помещения (10°-15°C). Температури под точката на замръзване по време на съхранението трябва да се избягват.

Не оставяйте изтощен акумулатор за дълго време, без да се зареди.

За зареждане на акумулатора използвайте подходящо зарядно устройство.

Акумулатора не трябва да се :

зарежда в непосредствена близост до открит огън

пали и

да се поставя върху радиатори и отоплителни тела.

Опасност от експлозия

Не чупете акумулатора. Електролитът (сярна киселина) причинява наранявания по кожата и облеклото – при случай изплакнете обилно с вода.

Не свързвайте двата полюса.

Пазете акумулатора чист. Забърсвайте го само със суха кърпа. Не използвайте вода, бензин, разреждители и др. подобни.

Дръжте полюсите чисти и ги смазвахте със съответната за тях смазка.

Съхранение през зимата

След приключване на сезона за косене почистете уреда основно.

Не пръскайте мотора с вода и още повече с пароструйка.

Вода проникнала в запалителната система, в карбуратора или във въздушния филтър може да предизвика смущения в работата.

За отстраняване на замърсявания и остатъци от косене по корпуса и мотора използвайте парцал, метла или четка с дълга дръжка.

Изпразнете резервоара.

Сменете маслото и консервирайте мотора – виж ръководството за експлоатация на производителя на мотора. Заредете акумулатора докрай.

Съхранявайте уреда в сухи помещения, където температурата не пада под нула градуса.

При опасност от замръзване демонтирайте акумулатора и го съхранявайте на места, където температурата не пада под нула градуса.

Ако уреда не се използва повече от месец, а акумулатора не е демонтиран, трябва да се откачи "масата" от него.

Ако не се използва повече от 3 месеца, акумулатора да се дозарежда.

Би било предимство, ако се проведе на уреда една зимна инспекция. Относно това се обръщайте към вашия специализиран сервиз.

Транспорт на косачката

Внимание! При транспорт на косачката с транспортни средства (напр. Ремарке за автомобили) да се подложи подпора над капака на носещия механизъм за облекчаване на тягата.

13 Съхранение на косачката

Внимание! Уредът трябва да се съхранява защитен от влиянието на времето и особено от влага, дъжд и продължително директно излагане на слънце.

Откриване на проблеми

проблем	Възможни причини	Отстраняване на проблема
Не се стартира двигателя	няма гориво лошо, зацапано или старо гориво в резервоара зацапан въздушен филтър няма запалителна искра от многократните опити за запалване моторът се е "задавил"	напълнете резервоара, проверете горивопроводите и горивния филтър използвайте само свежо гориво от чисти съдове, почистете карбуратора (в сервиз) почистете въздушния филтър (виж също мотор – указания за обслужване)

		почистете запалителната свещ или я подменете с нова, проверете кабела на свещта; проверете запалителната система (в обслужващия сервис) извадете запалителната свещ и подсушете
Стартерът не се задейства	изтощен или слаб акумулатор не функционира подсигуряващия прекъсвач на седалката на водача не функционира подсигуряващия прекъсвач на спирачния педал включен е косящия механизъм бушонът (5А) на (+) плюсовия кабел на акумулатора	заредете акумулатора заемете правилно мястото върху седалката на водача натиснете спирачния педал докрай изключете косящия механизъм проверете
Недостатъчна мощност на двигателя	твърде висока или твърде влажна трева изходящата шахта / капака на косящия механизъм са задръстени зацапан въздушен филтър неточни настройки на карбуратора твърде висока скорост	коригирайте височината на косене, дайте въздух на косачката чрез кратки връщания на заден ход почистете изходящата шахта и капака. Изключете мотора и извадете щекера на запалителната свещ! Почистете въздушния филтър (виж указанията за мотора) Проверете в сервисния център настройките Сменете ножа – използвайте само оригинален нож за подмяна – сервисен център Намалете скоростта на движение
Косачката не може да се движи	- при хидравлична кутия: няма задвижване	- поставете байпас лоста надолу в положение за работа (виж движение без собствен ход)

Не добро косене	износен нож, изтъпен неправилна височина на косене твърде ниски обороти на двигателя твърде висока скорост на движение различно налягане в гумите на уредата	- сменете ножа или го наточете! Наточеният нож да се балансира. Използвайте само оригинален нож за подмяна – сервизен - коригирайте височината на косене - увеличете на макс. оборотите на двигателя намалете скоростта напомпете гумите до правилното налягане – налягане в гумите: виж технически данни
Трансмисия, спирачка, съединител и косящ механизъм	Проверявайте редовно във вашия сервизен център!	

Обработваема площ	3000м ²
Размер на ножа	74см
Височина на косене	30-90 мм
Скорости	6бр
Обем на коша	220литра
Тегло	194кг

AL-KO



