

**АЛКО
ТРИМЕР
МОДЕЛ FRS 351 Vario**

Инструкции за експлоатация и безопасност при работа

Значение на символите за безопасност, поставени върху машината

- Прочетете инструкциите за употреба, преди да започнете да използвате машината.
- Докато работите с машината, носете предпазни очила, за да се предпазите от въртящи и хвърчащи предмети, а също така носете протектори за ушите, като например шумоизолираща каска или тапи за уши, за да се предпазите. Винаги носете каска, ако има риск от падащи предмети.
- Дръжте други лица и животните на разстояние поне 15 метра от машината.
- Носете защитни ръкавици, за да предпазите ръцете си.
- Носете ботуши, за да предпазите краката си.
- Внимание! Опасност!
- Стрелката показва как да монтирате дръжката. Нейната позиция трябва бъде под максималния предел.
- Внимание! Гореща повърхност.
- Нивото на шума е в съответствие с директива 2000/14/СЕ
- Опасност: летящи/въртящи предмети!
- Максимално допустим брой обороти за минута (rpm) на тримера.

Предупреждение: Когато работите с устройство задвижвано от мотор, винаги спазвайте тези основни и следващите мерки за безопасност, за да сведете до минимум нараняванията и/или повреда в машината.

Прочетете всички указания преди да започнете работа с машината и ги запомнете.

Работата с тази машина може да крие опасности. Потребителят е отговорен да спазва инструкциите за употреба и предпазните мерки. Разгледайте подробно този наръчник за оператора преди да започнете да работите с машината. Опитайте се да разберете как работи машината, какви са ограниченията и възможните източници на опасност.

Тримерът може да се използва само от оператори, които са прочели и разбрали наръчника за оператора и спазват предупрежденията и указанията за безопасност. Винаги дръжте децата далеч от обхвата на работа на тази машина.

Опасност: Никога не използвайте листове за ножовки, жици или цепове. Машината е предназначена само за рязане на трева. Работната машина не трябва да се използва за други цели. Не използвайте други устройства за вграждане и режещи механизми, тъй като те могат да увеличат опасността от нараняване.

Внимание : Дръжте децата, другите лица и животните на разстояние поне 15 метра. Ако има опасност, незабавно изключете машината.

1. **Носете прибрани удобни работни дрехи/предпазно облекло**, които са практични, но позволяват свобода на движенията, както и предпазни ботуши, издръжливи работни ръкавици, предпазна каска, защитна маска и очила за предпазване на очите, както и тампони за ушите или друг слухов протектор срещу шума.
2. **Доливайте гориво на безопасно място.** Махнете внимателно капачката на резервоара за бензин, за да освободите свръхналягането. Стартирайте двигателя на поне 3 метра от мястото където сте го заредили. Има повишен риск от пожар.
3. **Винаги изключвайте машината** преди да я оставите или поставите на земята.
4. **Винаги придържайте машината с двете ръце**, придържайки твърдата дръжка с палец, а другите пръсти да обхващат ръкохватката.

5. **Уверете се, че болтовете и другите крепежни елементи са здрави и добре поставени.** Не работете с машина, в случай, че не е добре настроена или не е напълно и безопасно окомплектована.
6. **Пазете ръкохватката суха**, чиста и не замърсена от бензина.
7. **Придържайте кордовата глава на желаната височина.** Избягвайте допира на кордовата глава в малки предмети (например камъни). Когато косите по наклонена повърхност, застанете отгоре над машината за косене. Никога не косете или подкастряйте, стойки на гладък, хлъзгав склон или наклон.
8. **Проверете дали в работната зона** няма твърди предмети, като камъни, парчета метал и др, които могат да изхвъркнат. **Опасност от наранявания!**
9. **Дръжте кордовата глава далеч от тялото си и облеклото по време на стартирането, както и по време на работа.** Уверете се че кордовата глава не се допира до нищо, преди да стартирате двигателя.
10. **Винаги изключвайте двигателя**, когато работите по режещия механизъм.
11. **Съхранявайте машината и аксесоарите на безопасно място, далеч от открити пламъци и високи температури**, като бойлери, сушилни или преносими отоплителни уреди.
12. **Винаги почиствайте** предпазния капак, кордовата глава и двигателя от насъбрали остатъци от рязането.
13. **Работата, настройката и поддръжката на машината трябва да се извършват от надлежно обучени лица и възрастни.**

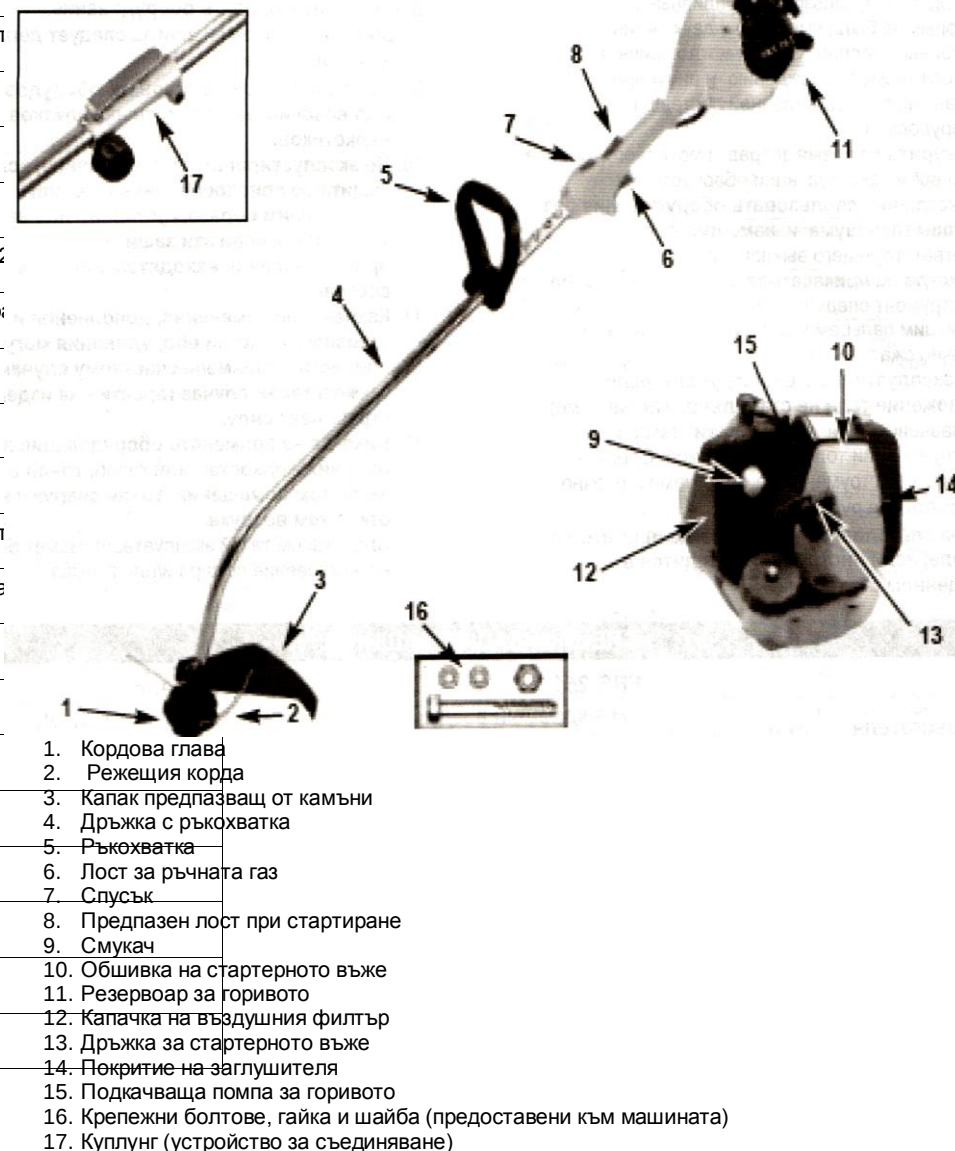
ИЗБЯГВАЙТЕ

1. **Използвайте само горивото, което е посочено в този наръчник** (вижте Раздел **Гориво и масло**). Не използвайте гориво, което не е смесено с двутактово моторно масло. Това може да предизвика цялостна повреда и се губи правото на гаранция от производителя.
2. **Не пушете** докато зареждате с бензин или пускате машината.
3. **Не работете с машина, която е без заглушител** или ако предпазителя на ауспуха не е правилно монтиран.
4. **Не докосвайте заглушителя.** Придържайте машината здраво, с палец, като пръстите ви обхващат машината
5. **Не работете с машината, ако сте в неудобна позиция**, без да сте я хванали добре, с опънати ръце или само с една ръка. Винаги придържайте машината здраво с двете ръце, като държите двете дръжки.
6. **Винаги дръжте кордовата глава до земята, когато машината работи.**
7. **Използвайте тримера за трева само по предназначение, за подрязването на трева и косене.**
8. **Не използвайте машината в продължение на дълго време, правете чести почивки.**
9. **Не работете с машината, ако сте под влиянието на алкохол или наркотици.**
10. **Не използвайте машината, ако защитните приспособления са неправилно монтирани и/или повредени.**
11. **Всякакви добавки, изменения или отстранявания по машината могат да застрашат личната безопасност и да направят недействителна гаранцията от производителя.**
12. **Не стартирайте машината, ако около нея има лесно запалими течности или газ, ако се намирате вътре или извън помещение.** Могат да възникнат експлозии и/или пожар.

Спецификации на машината

	FRS 351 Vario
Вид двигател	Въздушно-охлаждащи се хромирани Двук
Работен ходов обем на цилиндъра	24 ссм
Тегло в сухо състояние	5.1 кг
Вместимост на резервоара	0.45 л
Макара на кордата	Найлонова двойна корда
Подаване на кордата	буконно пускане и спир
Ширина на рязане найлоновата корда	38 см
Спомагателна ръкохватка	подвижна
Запалване	Електронно
Съединител	Центробежен съединит
Дръжка	Извита, отделя се без помощта на
Ниво на шума	106 dB (A)
Вибриране (празен ход)	3.29 m/s ²
Вибриране (максимално)	8.60 m/s ²
Максимална мощност на двигателя	0.7 kW
Максимална скорост на двигателя	8500 rpm
Максимална препоръчителна скорост	8000 rpm
Скорост при празен ход на работа	3000 ± 10 % rpm
Разход на гориво	0.54 kg/h

Спецификации на машината



Внимание: Имайте предвид, че трябва да монтирате правилната ръчка, която е доставена като аксесоар за машината.

Предпазни елементи:

3. Капак предпазвач от камъни – Това предпазно устройство може да се монтира точно, както се изисква, за да предпазва от въртящи/хвърчащи предмети и да придържа шнура до позволената дължина.

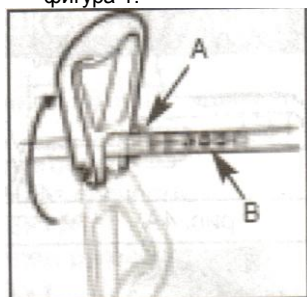
14. Покритие на заглушителя – предпазва ръцете, тялото и остатъците при рязането от контакт с горещия заглушител.

ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТИРАНЕ

- Монтиране на ръкохватката

Ръкохватката е обърната надолу, към дъното, поради съображения при пакетирането.

1. Развийте закрепващият болт и обърнете ръкохватката нагоре. Нагласете ръкохватката следвайки стрелката, вижте предупредителната табелка (B), фигура 1.



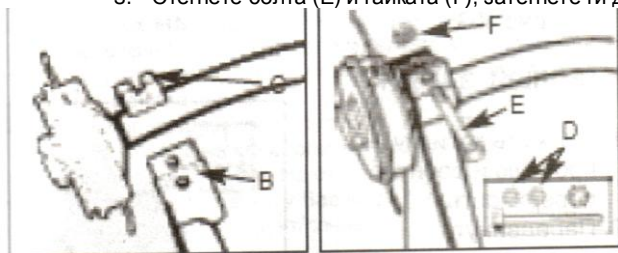
2. Завийте закрепващият болт.

- Монтиране на предпазния капак

Предупреждение: Предпазния капак трябва винаги да се монтира, (виж фигура 2) така че да регулира правилната дължина на шнура и да предпазва работника.

Предпазния капак трябва да се прикрепи здраво към дръжката.

1. Монтирайте предпазния капак (B) към ръкохватката на дръжката (C).
2. Поставете и шайбата (D) към болта.
3. Стегнете болта (E) и гайката (F), затегнете ги добре.



ЗАДВИЖВАЩ ВАЛ

Монтиране на долния вал

1. Махнете предпазния капак от края на долния вал (A). Натиснете заключващата ръчка (B) и едновременно с това поставете долния лост в свързващия елемент. (виж фигура

3A)

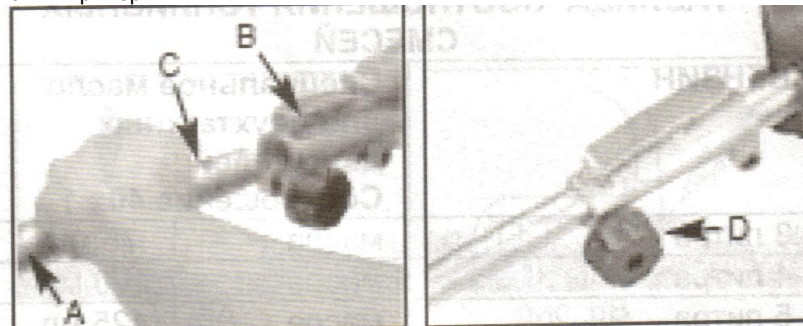
2. Поставете и стегнете заключващата ръчка в първото отворстие на задвижващия вал (C), виж фигура 3A.

Предупреждение: Уверете се, че заключващата ръчка стои здраво и безопасно в първото отворстие, преди да започнете да работите с машината.

3. Преди първото използване, здраво затегнете болта (D) по посока на часовниковата стрелка (виж фиг. 3B)

Предупреждение: Когато използвате приспособления (само за FRS 351 Vario), прочетете указанията за безопасност в наръчника за потребителя относно приспособленията.

Приспособление - режещ диск: Използвайте ръкохватката, която е предоставена към вашия тример.



ГОРИВО И СЕРВИЗНИ ТЕЧНОСТИ

ГОРИВО

Използвайте безоловен бензин. Използвайте двутактово моторно масло, в съотношение 40:1, както е посочено в раздела, където е **Таблицата за смесване на горивото**.

Предупреждение: Никога не използвайте чист бензин за вашата машина. Това ще причини повреда в двигателя и ще изгубите правото на гаранция от производителя за този продукт. Никога не използвайте горивна смес, която да е била съхранявана повече от 90 дни.

Предупреждение: Използвайте само двутактово моторно масло. Уверете се че това е масло за двутактови мотори с въздушно охлаждане, смесени в съотношение 40:1. Не използвайте никакви масла за двутактови мотори с въздушно охлаждане в съотношение 100:1. Ако причината за повреда в двигателя е неправилно използвано масло, ще изгубите правото на гаранция от производителя.

СМЕСВАНЕ НА ГОРИВОТО

Смесете горивото с 2-тактово масло в одобрен за целта контейнер. Използвайте таблицата за смесване за правилното съотношение на горивото към маслото. Разклатете контейнера продължително, за да постигнете добро смесване.

Предупреждение: Използването на неправилна сервисна течност, прави недействителна гаранция от производителя.

ГОРИВО И СЕРВИЗНИ ТЕЧНОСТИ

Съотношение на Бензин и масло 40:1

Таблица за смесване на горивото:

ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

СТАРТИРАНЕ НА СТУДЕН ДВИГАТЕЛ

За да избегнете претоварването на двигателя по време на стартиране, скъсете режещият ремък до 13 см ако е необходимо. (виж фиг 4A).

1. Преместете двупозиционния лостов превключвател на позиция "RUN" (виж фиг. 4B).
2. Смукача има 3 позиции: смукач „ЗАТВОРЕН“, смукач „ПОЛОВИНА“ , смукач „ОТВОРЕН“. Преместете лоста на смукача до позиция „STOP“ (виж фиг. 4C), „RUN“ или „CHOKE“.
3. Натиснете подкачващата помпа на горивото (A) 10 пъти (фиг. 4D)
4. Дръжте ръкохватката на машината здраво – натиснете освобождаващия превключвател (B) и лоста на ръчната газ. (C) (фиг. 4E).
5. Издърпайте малко стартерното въже докато почувствате съпротивление (около 100 мм) (фиг. 4 F) – едно рязко и бързо дръпване е достатъчно, за да заработи мотора (дръпнете 4 пъти).
6. Преместете лоста на смукача до положение „ПОЛОВИНА“ (фиг. 4 G).
7. Дръпнете отново стартерното въже 4 пъти и натиснете лоста на смукача. (фиг. 4F).
8. Когато моторът заработи, оставете лоста на смукача в положение „ПОЛОВИНА“, за около 10 секунди.
9. След това преместете лоста на смукача в положение „ОТВОРЕН“ (фиг. 4H)
10. Ако не успеете да стартирате мотора, повторете стъпки 1 до 7.

Забележка: Ако не успеете да стартирате мотора след няколко опита, направете така, както е посочено в раздела „Поправка на повреди “ към този ръчник.

Забележка: Винаги издърпвайте стартерното въже в права линия. Ако дърпате под наклон се получава триене в ухото. Триенето изтърка въжето, което ще доведе до по-бързо износване. Винаги дръжте ръкохватката здраво, когато въжето се прибира обратно. Уверете се, че въжето не се намотава обратно, когато го изваждате. Това може да доведе до разнищване на въжето и/или повреда при стартиране.

Бензин	Специално двутактово масло в съотношение 40:1	
3 л	Масло	75 мл
4 л	Масло	100 мл
5 л	Масло	125 мл
Процедура по смесването	40 части бензин към една част масло	

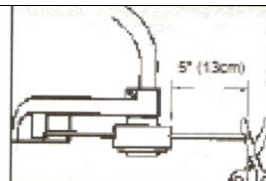


рис. 4A



рис. 4B

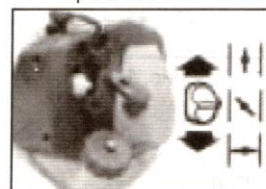


рис. 4C

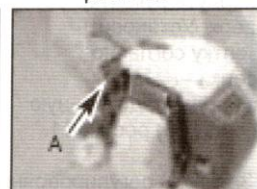


рис. 4D

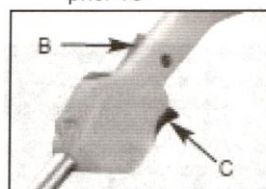
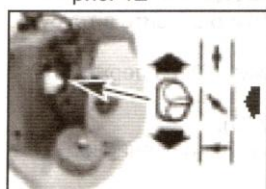


рис. 4E



рис. 4F



СТАРТИРАНЕ НА ТОПЪЛ ДВИГАТЕЛ

1. Позиционирайте тримера на твърда, равна повърхност
2. Преместете ключа за запалване на позиция "ON" (виж фиг. 5)
3. Дръжте ръкохватката на машината здраво и натиснете лоста на ръчната газ.
4. Издърпвайте стартерното въже енергично докато мотора не се стартира, но не повече от 6 пъти.
5. Ако двигателят не се стартира, опитайте се да го задействате, както е посочено в



ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Отпуснете спуска на ръчната газ. Позволете на двигателя да се върне в режим на празен ход. Преместете двупозиционния лостов превключвател (A) до позиция СТОП (STOP), двигателят ще спре да работи.

РАБОТА НА ТРИМЕРА

ДОПЪЛНИТЕЛНИ МЕРКИ ЗА СИГУРНОСТ

Преди да се опитате да включите машината, моля прегледайте всички УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ в този наръчник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/ ВНИМАНИЕ

- **Ако не сте запознати с тримера**, упражнете се при спрян двигател (OFF).
- **Винаги проверявайте работната зона**, твърди предмети като метални части, стъкла, камъни, и др. които могат да излетят и да причинят тежки наранявания на работещия, или трайно да повредят машината. Ако инцидентно се ударите в твърд предмет, незабавно **изгасете двигателя** и проверете машината дали е повредена. Никога не използвайте машина, която е повредена или неисправна.
- **Винаги режете или косете при високи обороти на двигателя**. Не позволявайте двигателя да работи на ниски обороти в началото или по време на косенето.
- **Използвайте машината само по предназначенията цели**, като рязане и косене на трева.
- **Никога не повдигайте кордовата глава на височина по-висока от коленете докато работите**.
- **Не използвайте машината, ако** в непосредствена близост има хора или животни. Осигурете поне 15 метра разстояние между работещия и други хора или животни.
Моля, поддържайте разстояние от най-малко 15 метра, докато **разчиствате** трева с тримера.
- Когато **работите с тримера на склон** винаги заставайте от долната страна на тримера. Работете върху склонове и наклони единствено ако сте стъпил на твърда и стабилна земя.

УДЪЛЖАВАНЕ ДЪЛЖИНАТА НА КОРДАТА ЗА РЯЗАНЕ

За да удължите дължината на кордата за рязане дайте пълна газ на двигателя и леко НАТИСНЕТЕ кордовата глава към земята. Автоматично се отпуска повече корда. Ножът на предпазния капак ще отреже кордата до желаната дължина. (фиг. 6A)

Предупреждение: Не използвайте метална тел или проводници с пластмасово покритие за кордовата глава. Това може да доведе до сериозни наранявания на работещия.

Внимание: Често премахвайте остатъците от трева и плевели, за да избегнете прегряване на предпазния капак.

Остатъците от торф/ трева/плевели остават блокирани под предпазния капак. (фиг. 6B), като не позволяват достатъчно охлаждане на предпазния капак. Бъдете внимателни, когато махате остатъците, махнете първо макаратата на кордата.

ОКОСЯВАНЕ

Ако тримерът е сглобен правилно, с правилно монтиран предпазен капак и кордовата глава, той ще окосява висока трева и плевели в зони с труден достъп - около огради, стени, основи на сгради и около дънери на дърветата. Тримерът може също така да се използва за косене по земята (като декоративно косене или за затворени, нискостъблени терени)

Забележка: Дори и при най-внимателното ползване, подрязване около основи на сгради, каменни стени и др. подобни води до по-бързо изхабяване на кордата.

ПОДРЯЗВАНЕ/ КОСЕНЕ

Движете тримера изкосо (с рамото напред), както когато косите. Винаги придържайте кордовата глава под ъгъл към земята. Проверете земята и определете необходимата височина на рязане. Водете и придържайте кордовата глава на необходимата височина, с цел да получите еднаква височина при рязане.

НИСКО РЯЗАНЕ

Дръжте машината в права посока с лек наклон, за да може да я придвижвате точно над земята. Винаги подрязвайте встрани от тялото си и никога срещу работника.

РЯЗАНЕ ОКОЛО РЪБОВЕ

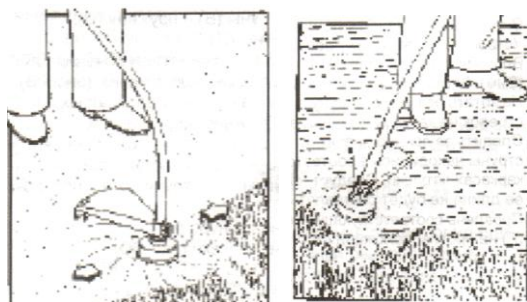
Движете машината бавно и внимателно, когато подрязвате около ъгли и ръбове близо до огради, процепи, стени, и основи на сгради, избягвайте допира на кордата до препятствия. Когато тримера се удари в солидно препятствие (каменна стена, дънер на дърво и др) кордата може да се износи/скъса по-бързо

РЯЗАНЕ ОКОЛО ДЪНЕРИ НА ДЪРВЕТА

Движете машината бавно и внимателно около дънерите на дърветата, избягвайте допир на кордата кората на дърветата. Подрязвайте около дървото в посока от ляво на дясно. Доближавайте се до тревата или плевелите с върха на кордата и накланяйте кордовата глава леко напред.

КОСЕНЕ /РАЗЧИСТВАНЕ

Косене/Разчистване" е елиминирането на растителността по земята. Завъртете кордовата глава под ъгъл 30 градуса наляво. Нагласете ръкохватката на желаното положение. Бъдете внимателни, съществува по-голям риск от нараняване на работещия, другите лица и животните, а също така е възможно да се нанесат щети върху имота, от хвърчащите предмети (такива като камъни) (фиг. 7B).

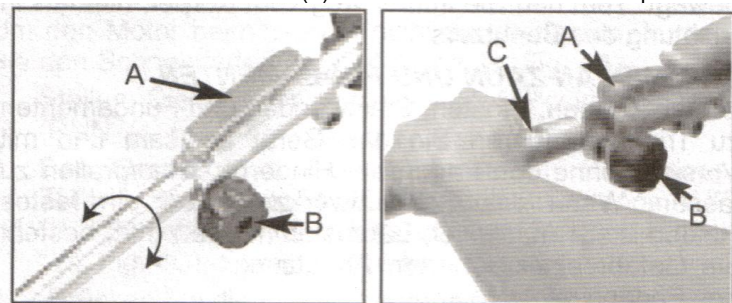


КОСЕНЕ ПОД ЪГЪЛ

1. Разхлаете болта (B) по посока обратна на часовниковата стрелка (фиг. 8A).
2. Натиснете подвижната преграда (A) надолу и завъртете ръкохватката до желаната позиция (виж. Фиг. 8A). Отворстията се пренастройват с 90 градуса наляво, 90 градуса на дясно и 180 градуса
3. Застопорете долната ръкохватка в желаното отворстие с помощта на подвижната преграда.
4. Завийте болта (B) по посока на часовниковата стрелка.

СЪЕДИНИТЕЛЕН ЕЛЕМЕНТ/МУФА

1. Разхлаете болта (B) по посока обратна на часовниковата стрелка (фиг. 8B).
2. Натиснете подвижната преграда (A) надолу и махнете долната ръкохватка (виж. Фиг. 8B).
3. Поставете долния задвижващ вал и го застопорете в първото отворстие (C) с помощта на подвижната преграда.
4. Завийте отново болта (B) по посока на часовниковата стрелка.



Внимание: Всеки елемент от принадлежностите трябва да се монтира в първичното отворстие, освен ако не е посочено друго в придружаващите инструкции. Ако използвате грешно отворстие може да се предизвикат наранявания и повреда в машината

УКАЗАНИЯ ЗА ПОДДРЪЖКА

Поправка на повреди в макарата на кордата / кордовата глава

1. Махнете болта (A) по посока обратна на часовниковата стрелка (фиг. 9A). Използвайте отверка ако е необходимо.
2. Махнете макарата на кордата (B) и я пружината от ролката (D)
3. Отстранете останалата режеща корда (H).

4. Поставете режеща корда с дължина 14' (4,3 м.) и диаметър .080" (2 мм). Поставете скоба в края до жлеба на макарата на кордата (фиг. 9B).
5. Навийте режещата корда по посока на часовниковата стрелка върху макарата, както е показано на фиг. 9C. Уверете се че кордата е стегната и всяка една половина на кордата е в правилното обособено място за макарите. Навийте кордата докато останат 6" (15 см).
6. Прекарайте съответните краища на кордата (H) през отворстията (F) на обратната страна на макарата (фиг. 9D)
7. Вкарайте пружината (C) през ролката (D) и прекарайте краищата на кордата до малките отворстия (G) в корпуса
8. Поставете макарата в корпуса (E), като натискате краищата на кордата вътре в малкото отворстие (G). Уверете се, че пружината е поставена правилно срещу макарата и корпуса (фиг. 9E)
9. Когато макарата е в корпуса, натиснете я силно към корпуса за да обтегнете пружината. Дръпнете силно в двата края на кордата (H), за да предотвратите притисването между макарата и корпуса (фиг. 9F)

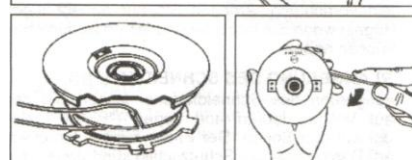
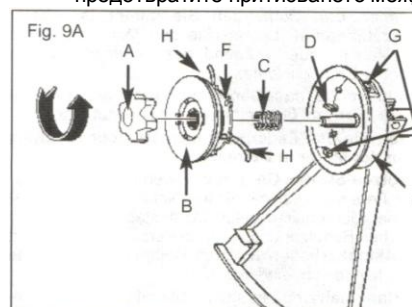


Fig. 9B

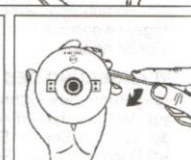


Fig. 9C

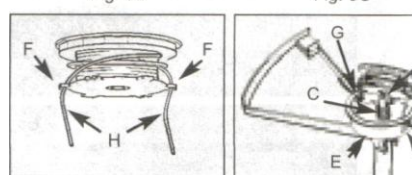


Fig. 9D

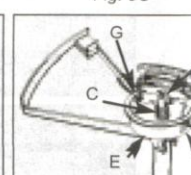


Fig. 9E

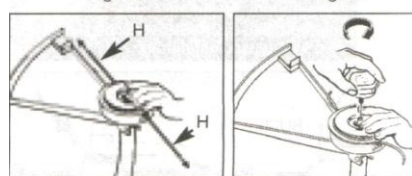


Fig. 9F



Fig. 9G

ПОДМЯНЕНИЕ НА МАКАРА НА КОРДАТА ПРОДУКТ №112 256 (3A FRS 251 / 351 Vario)

1. Използвайте малка отверка или друго подобно, за да освободите кордата от малкото отворстие (фиг. 10A).
2. Махнете останалата корда от режещата глава.
3. Центрирайте стрелката на вътрешната макара

със стрелката на външната ролка (фиг. 10 B).

4. Срежете режещата корда до около 5 метра.
 5. Докато натискате вътрешната макара, вкарайте съответния край на кордата през малките отвори на макарата на кордата. Уверете се, че кордата се подава от водещите вдлъбнатини. Издърпайте кордата докато около 5 см не се покажат от главата/ръчката (виж фиг. 10 C)
 6. Вкарайте двата края в заключващото отворствие, като прекарате кордата през долното отворствие на корпуса и прекарате края обратно през горното отворствие на корпуса.
- Затегнете кордата като дърпате двата края на кордата в отворстието. (виж фиг. 10 D)
7. Ако двата края са затегнати, завъртете вътрешната макара, в посока обратна на часовниковата стрелка, както е показано със стрелката, за да навийте кордовата глава. (виж фиг. 10 E)
 8. Навийте макарата докато остане около 25 см от кордата. Срежете контура по средата, за да се сдобие с 2 режещи корди. Уверете се че двата края са не по-дълги от 13 см. Това ще предпази мотора от претоварване по време на стартирането.



Fig. 10A



Fig. 10B



Fig. 10C



Fig. 10D



Fig. 10E



Fig. 10F

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Почистване на въздушния филтър:

1. Махнете трите болта (A), които държат корпуса на въздушния филтър, издърпайте лоста на смукача (B), махнете корпуса (C) и извадете въздушния филтър. (виж фиг. 11)
2. Почистете филтъра със сапун и вода.

Никога не използвайте бензин!

3. Оставете филтъра да изсъхне.
4. Сега поставете отново филтъра в обратен ред на действията.

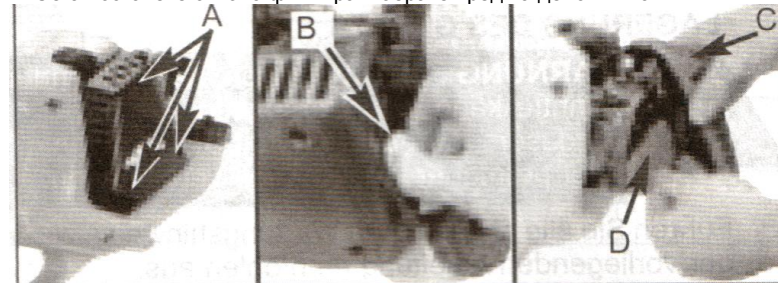


Fig. 11

Забележка: Сменете филтъра ако е износен, повреден или прекалено мръсен.

КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА/ ФИЛТЪР ЗА ТЕЧНО ГОРИВО

Внимание: когато подмените, моля излейте горивото от машината и го съхранявайте в подходящ контейнер. Махнете капачката на резервоара внимателно, за да освободите бавно ако има някакво остатъчно налягане.

Забележка: Пазете клапата за обезвъздушаване (A) и капачката на резервоара чисти (фиг. 12 A)

1. Използвайте кука (C) или друго подобно за да издърпате смукателната глава на горивната помпа и филтъра (B) извън резервоара (фиг. 12B).
2. Извадете смукателната глава с въртливо движение (фиг. 12C).
3. Подменете филтъра (D).

Забележка: Никога не работете с тример, който няма филтър за течено гориво. Това може да доведе до повреда в мотора.

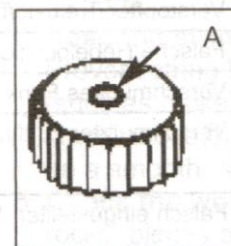


Fig. 12A

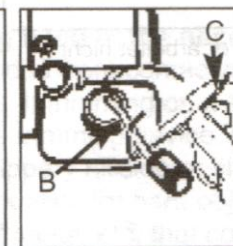


Fig. 12B

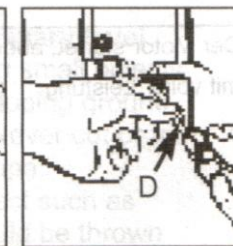


Fig. 12C

• НАСТРОЙКА НА КАРБУРАТОРА

Карбураторът е фабрично настроен, за да ви донесе оптимална продуктивност. В случай, че са необходими други настройки, моля свържете се с подходящ сервизен център за обслужване на клиенти.

ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ

Разстояние между електродите = .025" (.635mm) (фиг. 13).

1. Затегнете запалителната свещ със сила между 12 до 15 Nm. Сложете капачката на запалителната свещ върху свещта.

ЗАТОЧВАНЕ НА НОЖА НА ЗАЩИТНИЯ КАПАК

1. Извадете ножа (E) от защитния капак (F) (фиг. 14).
2. Закрепете ножа на менгеме. Заточете ножа с плоска пила, като се опитвате да спазите ъгъла на резците. Винаги пилете в една единствена посока.



Рис. 13

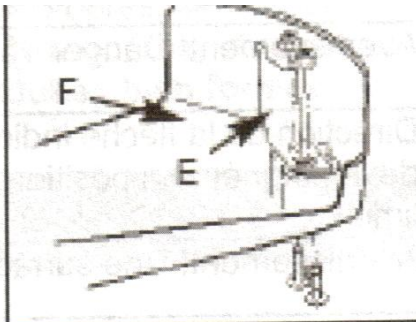


рис. 14

СЪХРАНЯВАНЕ НА МАШИНАТА

Предупреждение: Неспазването на инструкциите, посочени по-долу може да доведе до запушване на карбуратора и до трудности при стартирането и или трайна повреда.

1. Следвайте всички общи инструкции за техническо обезпечаване, както е посочено в настоящия наръчник.
2. Почиствайте редовно външната повърхност на двигателя, дръжката, предпазния капак и кордовата глава.
3. Изпразнете резервоара за бензина след като приключите работа.
4. Когато се резервоара е празен пуснете двигателя.
5. Стартирайте машината и я оставете да работи докато спре, за да може по този начин да се изпразни горивото от карбуратора.
6. Оставете двигателя да се охлади, докато стане напълно студен.
7. Разхлабете запалителната свещ като използвате подходящ ключ.
8. Поставете една лъжичка чисто двутактово масло в горивната камера. Дръпнете бавно няколко пъти стартерното въже, за да се омаслят вътрешните части. Поставете отново свещта.
9. Съхранявайте машината на студено, сухо място, далеч от отрити пламъци или източници на топлина, като маслени лампи, бойлери и др.

9. ПУСКАНЕ СЛЕД СЪХРАНЕНИЕ

1. Извадете свещта.
2. Дръпнете рязко стартерното въже, за да елиминирате излишното масло от горивната камера.
3. Почистете свещта и настройте разстоянието на електродите. Поставете нова запалителна свещ ако е необходимо.
4. Подгответе машината за работа.
5. Напълнете резервоара за бензин с подходящата смес на масло/бензин. Вижте частта "Гориво и масло".

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПОВРЕДИ ПО ДВИГАТЕЛЯ

ПОВРЕДА	ВЪЗМОЖНИ ПРИЧИНИ	ПОПРАВКА
Двигателят не стартира. Двигателят стартира, но спира веднага.	Пускането е извършено неправилно	Следвайте указания на наръчника с инструкции
	Неправилно регулиран карбуратор.	Карбураторът трябва да бъде настроен в оторизиран сервизен център.
	По свещта са полепнали сажди	Почистете свещта, коригирайте разстоянието между електродите или сменете свещта
	Запушен горивен филтър	Сменете горивния филтър
Машината стартира, но двигателят няма пълна сила	Неправилна настройка на лоста за газта	Позиционирайте лоста на позиция RUN
	Мръсен филтър на искроуловител	Заменете филтър на искроуловител в заглушителя
	Мръсен въздушен филтър	Изведете филтъра, почистете, подсушете го и отново го поставете
Двигателят прекъсва	Неправилно регулиран карбуратор	Карбураторът трябва да бъде настроен в оторизиран сервизен център.
	Няма сила при натоварване	
Върви неравномерно	Неправилно разстояние на електродите на свещта	Почистете свещта, коригирайте разстоянието между електродите или сменете свещта
Извънредно много пуши	Неправилно регулиран карбуратор.	Карбураторът трябва да бъде настроен в оторизиран сервизен център.
	Неправилна горивна смес	Използвайте правилна горивна смес (съотношение 40:1)

ГАРАНЦИЯ

Проблеми с материала, от който е произведен уредът, както и дефекти на конструкцията се отстраняват в рамките на гаранционния срок. Ние решаваме дали ще се извърши ремонт на уреда

или той ще се смени с друг такъв.

Гаранционният срок зависи от закона, действащ в съответната държава, в която този уред се продава.

Нашата гаранция важи само в следните случаи:

- При използване на косачката съобразно правилата за употреба на производителя.
- При придържане към упътването за употреба.
- При използване на оригинални резервни части.

Гаранцията не важи в следните случаи:

- При опит за поправка на машината от страна на потребителя.
- При технически промени по машината.
- При употреба не по предназначение (напр. при употреба с търговски или комунални цели)

От гаранцията са изключени:

- Изтъжана боя в резултат от нормалното износване на материала.
- Износени части, които са в списъка с резервни части обозначени с **xxx xxx (x)**
- Мотори с вътрешно горене—за тях важат гаранциите, дадени от съответните производители.

Ако сте спазили всички гаранционни условия, обърнете се към Вашия търговски представител или най-близкия сервизен център, като носите със себе си гаранционната карта и фискалния бон.

Настоящата гаранция не засяга законното право на купувача за предявяване на претенции за щети спрямо продавача.