

СЪДЪРЖАНИЕ

1. СЪОБЩЕНИЕ – МОЛЯ ПРОЧЕТЕТЕ

- 1.1.Предупреждения за безопасност за ръчен тример с бензинов двигател
- 1.2.Подготовка
- 1.3.Работа
- 1.4.Значение на символите за безопасност, поставени върху машината
- 1.5.Дейности, които да се избягват

2.ПРАВИЛНО ПОЛЗВАНЕ

3.ОПИСАНИЕ НА МАШИНАТА

- 3.1.Общ изглед
- 3.2.Приспособления за безопасност
- 4.МОНТАЖ НА КОМПОНЕНТИТЕ
- 4.1.Монтаж на D –образна ръкохватка
- 4.2.Монтаж на двурогова ръкохватка “Bike”
- 4.3.Монтаж на предпазен капак
- 4.4.Монтаж на кордова глава
- 4.5.Монтаж на нож за рязане
- 4.6.Настройка на височината на рязане

5.ПУСКАНЕ

- 5.1.Гориво и масло
- 5.2.Как да стартирате двигателя
- 5.2.1.Стартиране на студен двигател
- 5.2.2.Стартиране на топъл двигател
- 5.3.Изключване на двигателя

6.ИНСТРУКЦИИ ЗА РЯЗАНЕ

- 6.1.Допълнителни мерки за сигурност
- 6.2.Удължаване на кордата за рязане
- 6.3.Различни видове рязане
- 6.4.Рязане с ножове за рязане

7.УКАЗАНИЯ ЗА ПОДДРЪЖКА

- 7.1.Въздушен филтър
- 7.2.Правилна настройка на карбуратора
- 7.3.Свещ за запалване
- 7.4.Заточване на ножа на защитния капак

8.КАК ДА СЕ СЪХРАНЯВА МАШИНАТА

9.ПУСКАНЕ СЛЕД СЪХРАНЕНИЕ

10.ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

11.ПОПРАВКА НА ПОВРЕДИ В ДВИГАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ

1.СЪОБЩЕНИЕ – МОЛЯ ПРОЧЕТЕТЕ

Поради съображения за сигурност, прочетете този наръчник с инструкции, преди да пуснете машината. Ако инструкциите не се спазват, могат да се получат тежки наранявания. Преди да използвате новия тример, отделете няколко минути за изучаване на новата си машина.

1.1.Предупреждения за безопасност за ръчен тример с бензинов двигател

Прочетете внимателно наръчника с инструкции. Необходимо е да разучите настройките и правилното ползване на машината.

Никога не позволявайте на деца, или на лица, които не са запознати с инструкциите да използват тримера с бензинов двигател. Минималната възраст на ползвателя може да бъде регулирана от местни разпоредби.

Никога не режете тревата, когато други лица и по-специално деца или животни са наблизо.

! Поддържайте безопасно разстояние от 15 метра. В случай, че те се приближат, незабавно изключете машината. Имайте предвид, че притежателя или ползвателя на машината ще бъдат отговорни за повреди причинени на други лица или собственост.

1.2.Подготовка

- Необходимо е винаги когато използвате машината да носите здрави обувки и дълги панталони. Никога не режете боси или обути в сандали.

- Проверете терена, върху който ще се използва машината и го почистете от предмети, които биха могли да бъдат засегнати.

! Бензинът е лесно запалим.

- Дръжте го само в съдовете предвидени за целта.
- Зареждайте с бензин единствено на открито и не пушете докато пълнете резервоара.
- Бензинът трябва да се зареди преди стартиране на двигателя. Докато двигателят работи или е топъл, не трябва да отвинтвате капачката на резервоара, нито да зареждате бензин.
- В случай, че е изтекъл бензин, не се опитвайте да стартирате двигателя. Вместо това трябва да почистите повърхността на машината, която се е замърсила с бензин. Изключително важно е да не се опитвате да стартирате машината докато не се изпарят бензиновите пари.
- Поради съображения за безопасност е необходимо да смените резервоара и капачките в случай на повреди.
- Подменете шумозаглушителите, които са повредени.
- Преди да използвате машината трябва да извършите визуална проверка, за да уверите, че ножовете, поддържащите болтове и цялата режеща част като цяло не са повредени или изхабени. С цел да избегнете излизане от равновесие на машината, ножовете и болтовете, които са изхабени или повредени трябва да се сменят единствено като цял комплект.

1.3.Работа

1. Носете издръжливи и прибрани работни дрехи, както и дълъг панталон, сигурни работни обувки, издръжливи работни ръкавици, каска, защитна маска и очила, както и памучни тампони за ушите или друг слухов протектор срещу шума.
2. Съхранявайте машината на сухо място. Отворете бавно капачката на резервоара за бензин, за да изчезне налягането, което се е появило вътре в него. За да избегнете опасност от пожар, отдръпнете се поне на три метра от зоната на поддръжка, преди да стартирате машината.
3. Изключете машината преди да я оставите.

4. Винаги придържайте машината с двете ръце. Така че всички пръсти да обхващат ръкохватката.
 5. Уверете се, че болтовете и другите крепежни елементи са добре поставени. Не работете с машината, в случай, че не е добре настроена или изцяло или безопасно окомплектована.
 6. Уверете се, че ръкохватките са сухи и чисти и не са замърсени от бензина.
 7. Придържайте кордовата глава на желаната височина. Внимавайте кордовата глава да не се удря в малки предмети (например камъни). Когато ще косите по склон, застанете от долната страна на кордовата глава. Никога не се опитвайте да косите или подкастрийте, стоейки на възвишение, склон или подобни, ако съществува и най-малката опасност да се залюлее или изгубите равновесие.
 8. Погрижете се в зоната за рязане да няма предмети, които могат да изхвъркнат докато косите. Опасност от наранявания!
 9. Ако двигателят работи, стойте на разстояние от кордовата глава и внимавайте тя да не влезе в контакт с дрехите. Преди да стартирате двигателя, се уверете, че кордовата глава не може да се сблъска с някакво препятствие.
 10. Винаги изключвайте двигателя преди работа с режещия механизъм.
 11. Съхранявайте машината и аксесоарите далеч от всякакви запалими материали или източници на топлина, като бойлери с бензинов двигател, сушилни или маслени печки, преносими отоплители и др.
 12. Уверете се, че върху предпазния капак, кордовата глава и двигателя не са се събрали остатъци от рязането.
 13. Работата, настройката и поддръжката на машината трябва да се извършват изключително от възрастни лица, обучени за това.
 - 14.
- 1.4. Значение на символите за безопасност, поставени върху машината



Прочетете наръчника с инструкции преди стартиране на машината.



Носете каска, протектори за ушите и защитни очила.



Дръжте други лица далеч от зоната на опасност.



Внимание! Опасност!



Внимание! Гореща повърхност!



Емисия на шум съгласно директива 2000/14/СЕ



Опасност от летящи предмети!



Необходимо е да се използват защитни ръкавици.



Необходимо е да се носят гумени ботуши за защита от протичане на ел. ток.

1.5. Дейности, които да се избягват

1. Не използвайте друг вид гориво, освен препоръчания в наръчника с инструкции. Винаги следвайте инструкциите дадени в параграф "Гориво и масло" на този наръчник. Не използвайте бензин, който не е правилно смесен с двукратно моторно масло. В противен случай има опасност от непоправимо увреждане на двигателя, като в този случай се губи правото на гаранция от потребителя.
2. Не пушете докато пускате машината или зареждате с бензин.
3. Не работете с машината без ауспух и ако предпазителя на ауспуха не е правилно инсталиран.
4. Не докосвайте ауспуха нито с ръка, нито с друга част от тялото. Придържайте машината така, че всички пръсти да обхващат ръкохватката.
5. Не работете с машината, ако не сте в удобна позиция, без да сте я хванали добре, с опънати ръце или само с една ръка. Използвайте и двете ръце при работа с машината, придържайте ръкохватките с всички пръсти.
6. Дръжте кордовата глава над земята докато машината работи.
7. Не използвайте машината за други цели, различни от поддръжката и подрязването на трева.
8. Не използвайте машината в продължение на дълго време без прекъсване. От време навреме правете почивки.
9. Не работете с машината под влиянието на алкохол или наркотици.
10. Машината може да се стартира само ако защитния капак и/или предпазителя са били монтирани и в добро състояние.
11. Всякакви добавки, изменения или елиминирани на съставни части на този продукт могат да провокират наранявания на лица и/или повреда на машината и да доведат до отпадане на гаранцията от производителя.
12. Не стартирайте машината, ако около нея има запалими течности или основи, както и ако се намира в или около сграда. Могат да възникнат експлозии и/или пожар.
13. Не използвайте други приспособления за рязане. За собствената си сигурност препоръчваме да използвате само аксесоари или допълнителни устройства, които се посочват в наръчника или са били препоръчани от производителя. Използването на други приспособления или аксесоари, извън посочените в този наръчник с инструкции или в каталога, може да доведе до риск от собствено нараняване.

2. ПРАВИЛНО ПОЛЗВАНЕ

Тримерът с бензинов двигател е предназначен за употреба в частни дворове.

Спазването на инструкциите за ползване, посочени от производителя и изключително важно за правилната работа с машината.

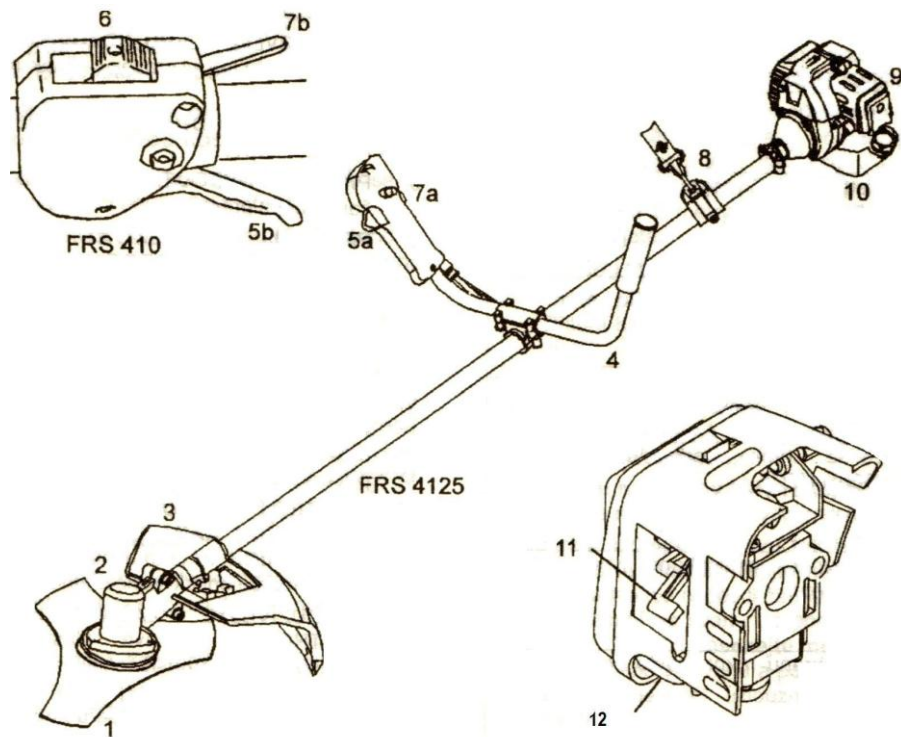
Този наръчник също така съдържа инструкции за използване, поддръжка и грижа.

! За да избегнете телесни наранявания на оператора, моторния тример не може да бъде използван за извършване на следните дейности: за почистване (за аспирация) на тротоари, също така е забранено да се използва за нарязване на клони. Също така бензиновия тример не може да бъде използван за заравняване на купчинки почви, като например къртичини.

Поради съображения за сигурност тримера с бензинов двигател не може да бъде използван като задвижващо устройство за машина или машини от някакъв друг вид.

3. ОПИСАНИЕ НА МАШИНАТА

3.1. Общ изглед



1. Режещ нож
2. Кордова глава
3. Защитен капак
4. Двурогова ръкохватка „Bike“
- 5a/5b. Лост за газта
6. Ключ за пуск/стоп на двигателя
- 7a/7b. Блокаж на газта
8. Ремък за носене
9. Капак на въздушния филтър
10. Резервоар за бензина
11. Лост за стартер - „Run“
12. Бутон за подкачване на бензина

3.2. Приспособления за безопасност

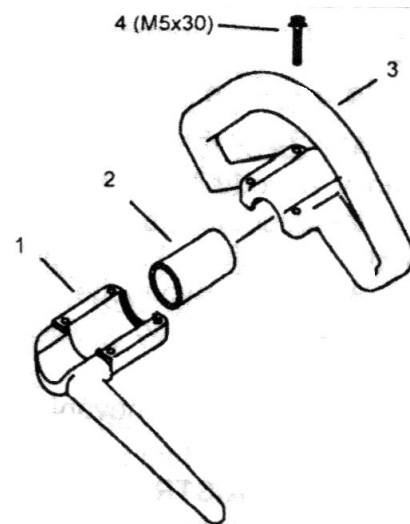
Абсолютно необходимо е защитния капак (3) да е монтиран. По този начин се избягва нараняване на работещия причинено от предмети, изхвърлени от машината.

4. МОНТАЖ НА КОМПОНЕНТИТЕ

Някои части се доставят демонтирани. Монтажът е прост, винаги когато се спазват следните инструкции.

4.1. Монтаж на D-образна ръкохватка

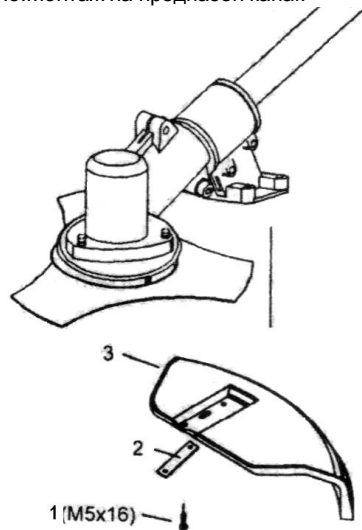
Монтирайте гумения тампон (2) на дръжката и след това завийте (4) горната част (3) и долната (1) на ръкохватката.



4.2. Монтаж на двурогова ръкохватка „Bike“

1. Поставете гумения тампон (3) на дръжката.
2. Затегнете посредством четирите болта (1) долната и средната част.
3. Поставете ръкохватката (6) и затегнете горната част (6) с четирите болта (7).

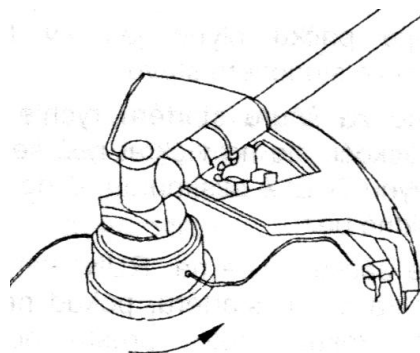
4.3.Монтаж на предпазен капак



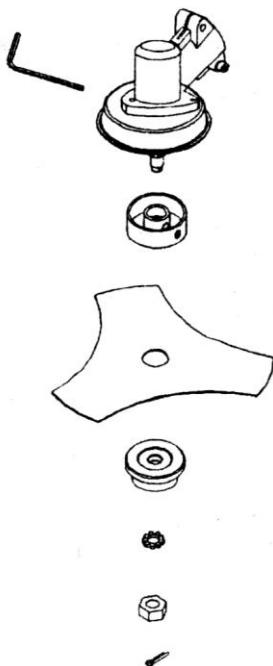
Поставете металната пластина (2) под предпазния капак (3) и стегнете 4-те болта (4). Ножът, вграден в предпазния капак автоматично реже кордата на оптимална дължина.

4.4.Монтаж на кордова глава

Поставете блокажа в отвора и завийте кордовата глава по посока обратна на часовниковата стрелка (внимание: завийте наляво). Затегнете режещата глава на ръка, придържайки оста с блокажа.



4.5.Монтаж на нож за рязане



Поставете ножа за рязане върху подвеждащата втулка, така че центърът на ножа да е точно позициониран по водещия отвор на втулката. Поставете шайбата върху ножа за рязане, така че плоската страна да бъде към ножа. Завийте по посока обратна на часовниковата стрелка (внимание: завийте наляво). За целта, също като при монтажа на кордовата глава, поставете блокажа в отвора предвиден за целта и използвайте ключа. Подсигурете гайката с шпленд.

4.6.Настройка на височината на рязане

Ремък за през рамо:

1. Поставете ремъка за рамо върху лявото си рамо.
2. Закачете кукичката.
3. Нагласете дължината на ремъка по такъв начин, че кордовата глава или ножа за рязане да се намират успоредно на земята. За да определите оптималната дължина, направете няколко въртеливи движения без да стартирате двигателя.

! Винаги използвайте ремъка за през рамо по време на работа. Поставете ремъка при стартиране на двигателя на празен ход. Изключете двигателя преди да откачите ремъка.

Предупреждение: Отдалечете ремъка за през рамо от машината преди да стартирате двигателя.

5.ПУСКАНЕ

5.1.Гориво и масло

1. Двигателят на тримера е двутактов. За да работи се нуждае от смес от стандартен безоловен бензин и двутактово масло, в съотношение 25:1 (Вижте таблицата за смесване на горивото).
2. Препоръчва се смесването на максимум 5 литра бензин с масло, защото това е количеството достатъчно за приблизително 12-15 часа работа, а остаряла смес на бензин с масло не гарантира оптимално омасляване.

! Никога не използвайте чист бензин за тази машина. В противен случай има риск от нанасяне на непоправими щети върху двигателя, като се губи правото на гаранция от производителя. Не използвайте смес на бензин с масло, която да е била приготвена преди повече от 90 дни.

Използвайте изключително само смес на бензин с масло в съотношение 25:1. Никога не променяйте това съотношение на смесване, дори и в случаите, когато за други двутактови масла се препоръчва друго съотношение на смесване. В случай на повреди в двигателя, причинени от липса на мазане, правото на гаранция от производителя ще се изгуби.

Таблица за смесване на горивото:

Бензин	Двутактово масло в съотношение 25:1
1 л (1000 см ³)	0,040 л (40 см ³)
3 л (3000 см ³)	0,120 л (120 см ³)
5 л (5000 см ³)	0,200 л (200 см ³)

5.2.Как да стартирате двигателя

Указание: Първо трябва да прочетете инструкциите за стартиране на двигателя в студено и в топло състояние, и след това да извършите съответните процедури за стартиране. Поставете машината върху твърда и равна повърхност, хванете с една ръка за ръкохватката, а с другата издърпайте стартерното въже.

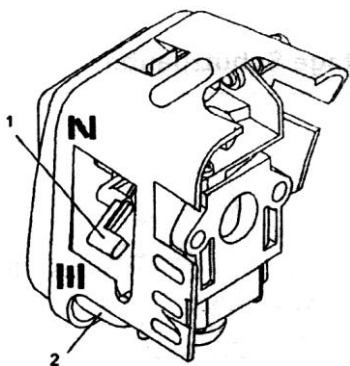
Указание: За да намалите до минимум товаренето на двигателя по време на стартиране или подгръване, е необходимо кордата да е отрязана с около 13 см по-дълга.

5.2.1.Стартиране на студен двигател

Позиционирайте ключа (1) на позиция "Start"

1. Проверете газта: Натиснете ключа "Lock off" (2). Същевременно след това натиснете газта (3) и блокажа за газта (4). Отпуснете ключа "Lock off". Газта се застопорява на позиция пълен ход.
2. Машината има стартерен лост (лост за смучача) (1), който може да се постави в две позиции: "CHOKE"(I) и "RUN" (II). Поставете стартерния лост на "CHOKE"(I).
3. За да стартирате машината, инжектирайте гориво в карбуратора. Натиснете бутона (2) десет пъти.

4. Издърпайте леко стартерното въже докато усетите съпротивление (приблизително 10 см). За да получите достатъчно искри е необходимо да дръпнете рязко и силно. Дръпнете силно и бързо стартерното въже четири последователни пъти.
5. Когато двигателят се стартира, поставете стартерния лост в позиция „RUN“ (III).



6. В случай, че двигателят не се запали, повторете стъпки от 1 до 6.

Указание: Ако след няколко опита двигателят не се запали, прочетете секция „Поправка на повреди в двигателя“.

Указание: Необходимо е дърпате стартерното въже навън, в права линия. Ако дърпате под наклон се получава триене в ухото. Това триене изхабява по-бързо въжето. Необходимо е да продължите да натискате лоста за стартиране докато въжето влезе отново в машината. Не трябва да позволявате въжето да се върне в първоначалната си позиция твърде бързо. Това ще доведе до разнищване на въжето и изхабяване, като по този начин ще се повреди стартирането.

5.2.2. Стартиране на топъл двигател

1. Позиционирайте ключа за запалване на позиция „Start“
2. Поставете лоста на смукача на позиция „RUN“ (III)
3. Застопорете газта както се обяснява в точка на 2 на стартиране на студен двигател.
4. Издърпайте бързо стартерното въже докато двигателят се запали. Не дърпайте повече от 6 пъти. Дръжте газта напълно натисната докато двигателят тръгне леко. Ако двигателят не се стартира, вероятно е „задавен“ с бензин. Изчакайте 5 минути и след това отново опитайте с лоста на RUN“ (III) и с газта натисната до края.

5.3. Изключване на двигателя

Пуснете газта. Позволете на двигателя да се върне в режим на празен ход. Натиснете и задръжте ключа на СТОП (STOP) докато двигателят спре да работи.

6. ИНСТРУКЦИИ ЗА РЯЗАНЕ

6.1. Допълнителни мерки за сигурност

Преди да включите машината, отново прочетете ВСИЧКИ МЕРКИ ЗА СИГУРНОСТ, включени в тези инструкции.

Предупреждение/ Внимание

1. Ако преди това не сте работили с такъв вид машини е добре да практикувате при спрян двигател (OFF).
2. Проверете работната зона, не трябва да има предмети като консервни кутии, бутилки, камъни и др, които могат да излетят и да причинят тежки наранявания на работещия или на лицата, които са близо до него и също така могат да повредят машината. Ако поради невнимание се ударите в някакъв предмет, незабавно изгасете двигателя и проверете машината дали е повредена. Никога не включвайте машината ако има повредени части.
3. Винаги режете или косете при високи обороти на двигателя. Не позволявайте двигателя да работи на ниски обороти в началото на рязането или по време на косенето.
4. Използвайте машината само за рязане и косене на тревни площи, трева или бурени.
5. Докато работите, никога не повдигайте кордовата глава на височина по-висока от коленете.
6. Не използвайте машината, ако не в непосредствена близост има човек или животно.

Необходимо е винаги да поддържате разстояние от поне 15 метра между работещия и други хора или животни докато режете тревата. Необходимо е да поддържате разстояние от поне 30 метра между работещия и други хора или животни докато разчиствате трева с тримера.

7. Когато работите с тримера на склон винаги заставайте от долната страна на машината. Работете върху склонове и наклони единствено ако сте стъпил на твърда и стабилна почва.

6.2. Удължаване на кордата за рязане

! Не използвайте стоманена тел или проводници с кордовата глава, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания на работещия.

За да удължите кордата за рязане дайте пълна газ на двигателя и леко натиснете („BUMP“) кордовата глава към тревата. По този начин автоматично се отпуска повече корда и ножът на предпазния капак отрязва излишната корда.

! От време на време премахвайте остатъците от трева, които са се омотали за да избегнете прегряване. Заплитане става когато има едра трева, която остава блокирана под предпазния капак около оста. Това води до прегряване на оста на тримера и кордовата бобина. Необходимо е заплетената трева да се махне внимателно с отверка или подобен инструмент.

6.3. Различни видове рязане

Ако машината е сглобена правилно с предпазния капак и кордовата глава, тя ще служи за рязане на трева или висока морав в зони с труден достъп, като например около стени, основи на сгради или дървета. Също така може да се използва за „разчистване“ в случай, че искате да елиминирате растителността до дъно, с цел подготовка на градина или почистване на конкретна зона.

ИМАЙТЕ ПРЕДВИД, ЧЕ: Дори и в случай, че режете внимателно около основи на сгради, каменни стени или цимент, това води до по-голямо изхабяване на кордата.

ПОДРЯЗВАНЕ/ КОСЕНЕ

Необходимо е машината да се движи наляво - надясно, все едно става въпрос за коса. Дръжте кордовата глава винаги успоредно на земята. Уверете се, че височината на рязане е правилна преди да пристъпите към въпросния участък. Винаги поддържайте кордовата глава на същата височина, с цел да получите еднаква височина на ряза.

НИСКО РЯЗАНЕ

Дръжте машината пред себе си, леко наклонена, така че долната част на кордовата глава да е над земята а кордата да реже на желаната височина. Подрязвайте като отдалечавате машината от себе си. Не насочвайте тримера към себе си.

РЯЗАНЕ ДО СТЕНИ/ ОСНОВИ НА СГРАДИ

Когато режете до телени мрежи, стени, каменни зидове или основи на сгради е необходимо да се приближавате бавно за да можете да режете възможно най-близо, без кордата да засяга въпросното препятствие. Кордата се изхабява и се разнища ако докосне камък, каменен зид или основа. Ако кордата се допре до метална преграда се къса.

РЯЗАНЕ ОКОЛО ДЪРВЕТА

Когато режете около дънери на дървета е необходимо да се движите бавно, с цел да избегнете кордата да докосва кората на дърветата. Обикаляйте дървото режейки от ляво на дясно. Доближайте се до тревата с върха на кордата, като наклоняте кордовата глава леко напред.

! Много внимателно работете при разчистване. Когато извършвате този вид работа, поддържайте разстояние от 30 метра между работещия и други хора или животни.

РАЗЧИСТВАНЕ

„Разчистване“ означава елиминиране на всякакъв вид растителност на нивото на земята. За целта е необходимо да наклоните кордовата глава под ъгъл 30 градуса наляво. Нагласете ръкохватката така, че да имате по-голям контрол върху машината докато работите. Незабавно спрете рязането ако има опасност околните предмети да причинят нараняване на работещия или на други лица, или да увредят други предмети.

! Не разчиствайте предмети, които са на пътя с тримера!

Тримерът е мощна машина; може да доведе до излитане на разстояние от 15 или повече метра на малки камъни или други предмети, като по този начин да причини нараняване или увреждане на коли, къщи или прозорци.

6.4.Рязане с ножове за рязане

Необходимо е винаги да носите предпазни очила и дрехи когато работите с нож за рязане. Винаги използвайте ремъка за през рамо когато работите с нож за рязане.

! Преди да включите машината с нож за рязане е необходимо да се уверите, че е добре поставен. Следвайте всички указания от част "Указания за безопасност за нож за рязане на плевели или треви" от този наръчник с инструкции.

РЯЗАНЕ НА ТРЕВА

За да режете треви е необходимо да движите режещия нож по хоризонтална дъга, наляво – надясно. Идеален е за треволяци и дребни плевели/ бурени. Не е предназначен за рязане на големи треви или клонести храсти.

! Не използвайте режещите ножове за рязане на храсталаци или млади дръвчета!

ЗАДРЪСТВАНЕ:

Гъстата растителност, като храсти или храсталаци може да блокира ножа за рязане. Избягвайте задръстване на ножа, като преди това проверявате в коя посока расте храста и режете в обратна посока. Спрете незабавно двигателя ако режещия нож се задръсти. Поддържайте машината на същата височина, за да не подскочи или да не се сцели ножа за рязане докато отдръпвате рязко от храста за да освободите ножа за рязане.

ИЗБЯГВАЙТЕ КОНТРАУДАРИ:

Когато се използват метални пособия за рязане (нож за рязане на трева, ножове за храсталаци) съществува опасност от контраудари когато пособието срещне твърдо препятствие (дънер, клон, камък или подобни). По този начин, машината ще отскочи в срещуположна посока. Това може да доведе до загуба на контрол и следователно, до опасност от инциденти за работещия и лицата, които са в непосредствена близост.

Никога не използвайте метални приспособления за рязане близо до стени, метални стълбове, зидове или основи на сгради.

Защитната пластина е направена, за да намали контраударите в случай, че ножа се сблъска с твърди препятствия.

7.УКАЗАНИЯ ЗА ПОДДРЪЖКА

7.1.Въздушен филтър

! Никога не работете без въздушен филтър. Поддържайте го чист. Ако е повреден го подменете. Изпразнете резервоара за бензин и напълнете горивото в подходящ метален съд. Отваряйте резервоара за бензин бавно, за да освободите налягането, което може да е възникнало.

Почистване на въздушния филтър:

1. Освободете болта, с който е хваната капачката на въздушния филтър, извадете капачката и извадете въздушния филтър.
2. Почистете филтъра със сапунена вода. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ БЕНЗИН!
3. Оставете филтъра да изсъхне.
4. Поставете отново филтъра.

ИМАЙТЕ ПРЕДВИД, ЧЕ: Е необходимо да смените филтъра, когато е много износен или повреден или не може да се почисти добре.

7.2.Правилна настройка на карбуратора

Карбураторът е фабрично настроен за да ви донесе оптимална продуктивност. В случай, че са необходими други настройки, занесете машината в най-близкия сервис за малки двигатели или го изпратете на АЛ-КО.

7.3.Запалителна свещ

1. Разстояние между електродите = 0,635 mm.
2. Затегнете между 12 до 15 Nm. Сложете лулата на свещта.

7.4.Заточване на ножа на защитния капак

1. Изведете ножа на защитния капак.

2. Закрепете ножа на менгема. Заточете ножа с плоска пила, като се опитвате да спазите ъгъла на резците. Пилете в една единствена посока.

8.КАК ДА СЕ СЪХРАНЯВА МАШИНАТА

! В случай, че следните точки не се следват, могат да се получат запушване на карбуратора и повреда на мембраната. Ако машината е била съхранявана в продължение на много време е възможно да имате трудности при стартирането ѝ или да са възникнали непоправими повреди.

1. Следвайте всички инструкции, които са посочват в частта "Указания за поддръжка" на наръчника с инструкции.
2. Необходимо е да почистите външната повърхност на двигателя, дръжката, предпазния капак и кордовата глава.
3. Изпразнете резервоара за бензин.
4. Когато се изпразни, пуснете двигателя.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход докато машината спре. По този начин ще се изпразни горивото от карбуратора.
6. Оставете двигателя да се охлади (приблизително 5 минути).
7. Извадете свещта с подходящия ключ.
8. Поставете една лъжичка чисто двутактово масло в горивната камера. Дръпнете бавно няколко пъти стартерното въже, за да се омаслят вътрешните части. Почистете свещта и я поставете отново.
9. Необходимо е да съхранявате машината на сухо и проветриво място, на достатъчно разстояние от всякакъв вид опасни източници като маслени лампи, бойлери и др.
10. Транспортирайте и съхранявайте тримера с монтиран нож само ако ѝ е поставен защитния капак на ножа, който е окомплектован с машината.

9.ПУСКАНЕ СЛЕД СЪХРАНЕНИЕ

1. Извадете свещта.
2. Дръпнете рязко стартерното въже за да елиминирате излишното масло от горивната камера.
3. Почистете свещта и настройте разстоянието на електродите или поставете нова свещ с правилно разстояние.
4. Подгответе машината по подходящия начин преди да я използвате.
5. Напълнете резервоара за бензин със съответната смес на масло и бензин. Вижте частта "Гориво и масло".

10.ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

	FRS 410	FRS 4125
Вид двигател	Двутактов мотор с въздушно охлаждане	Двутактов мотор с въздушно охлаждане
Цилиндър	32 cm ³	32 cm ³
Мощност	0,9 kW	0,9 kW
Тегло незаредено	7,0 кг.	7,0 кг.
Вместимост на резервоара	0,7 л.	0,7 л.

	FRS 410	FRS 4125
Ширина на рязане двойна корда	41 см.	41 см.
Диаметър на кордата	2,4 мм.	2,4 мм.
Ширина на рязане нож за рязане	-	25 см.
Ръкохватка	D-образна дръжка	Двурогова ръкохватка "Bike"
Запалване	Електронно	Електронно
Свещ	NGK BPMR6A	NGK BPMR6A или сходна
Задвижване	Центробежен съединител	Центробежен съединител

Повреда	Възможни причини	Поправка на повреди
Двигателят прекъсва	Неправилно регулиран карбуратор (смес)	Карбураторът трябва да бъде настроен от техник или изпратен на АЛ-КО
Върви неравномерно	Неправилно разстояние на електродите на свещта	Почистете свещта, коригирайте разстоянието между електродите или сменете свещта
Извънредно много пуши (след приблизително 1 мин. на позиция пълна газ)	Неправилно регулиран карбуратор (смес) Неправилна горивна смес	Карбураторът трябва да бъде настроен от техник или изпратен на АЛ-КО Използвайте правилна горивна смес (съотношение 25:1)

11. ПОПРАВКА НА ПОВРЕДИ В ДВИГАТЕЛЯ

Повреда	Възможни причини	Поправка на повреди
Машината не стартира или стартира, но спира	Пускането е извършено неправилно	Следвайте указания на ръчника с инструкции
	Неправилно регулиран карбуратор (смес)	Карбураторът трябва да бъде настроен от техник или изпратен на АЛ-КО
	По свещта са полепнали сажди	Почистете свещта, коригирайте разстоянието между електродите или сменете свещта
	Запушен горивен филтър	Сменете горивния филтър
Машината стартира, но двигателят няма сила	Неправилна настройка на лоста за газта	Позиционирайте на RUN
	Мръсен въздушен филтър	Изведете филтъра, почистете го и отново го поставете
	Неправилно регулиран карбуратор (смес)	Карбураторът трябва да бъде настроен от техник или изпратен на АЛ-КО

ГАРАНЦИЯ

Проблеми с материала, от който е произведен уредът, както и дефекти на конструкцията се отстраняват в рамките на гаранционния срок. Ние решаваме дали ще се извърши ремонт на уреда или той ще се смени с друг такъв. Гаранционният срок зависи от закона, действащ в съответната държава, в която този уред се продава.

Нашата гаранция важи само в следните случаи:

- При използване на косачката съобразно правилата за употреба на производителя.
- При придържане към упътването за употреба.
- При използване на оригинални резервни части.

Гаранцията не важи в следните случаи:

- При опит за поправка на машината от страна на потребителя.
- При технически промени по машината.
- При употреба не по предназначение (напр. при употреба с търговски или комунални цели)

От гаранцията са изключени:

- Изтъркана боя в резултат от нормалното износване на материала.
- Износени части, които са в списъка с резервни части обозначени с **xxx xxx (x)**
- Мотори с вътрешно горене – за тях важат гаранциите, дадени от съответните производители.

Ако сте спазили всички гаранционни условия, обърнете се към Вашия търговски представител или най-близкия сервизен център, като носите със себе си гаранционната карта и фискалния бон.

Настоящата гаранция не засяга законното право на купувача за предявяване на претенции за щети спрямо продавача.