



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ



ПРЕВОД НА ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА

УПОТРЕБА

САМОХОДНА БЕНЗИНОВА КОСАЧКА



www.valerii.com



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г



Внимание!

Основните мерки за безопасност, включително правилата, изброени по-долу, трябва да се спазват при използването на този уред, за да се намали рискът от нараняване от предната част на уреда, от електрически ток или телесни повреди. Прочетете внимателно и запомнете тези инструкции, преди пускането на продукта в експлоатация.

Указания за безопасност

Проучете внимателно правилата за безопасност, посочени в тези инструкции и ги спазвайте при работа с продукта. Те включват важна информация за правилното и безопасно използване на продукта и за предотвратяване на евентуални щети на здравето на хората, животозастрашаващи състояния и материални щети. Въпреки това, тъй като предупрежденията и съветите, посочени в тези инструкции, не могат да покрият всички рискове при работа с продукта, е необходимо да сте нащрек и особено концентрирани при работа с уреда, за да избегнете потенциалните рискове.

Технически параметри:

Мощност	2.9kW/3600r/min
Тип на двигателя	Четири-тактов, OHV, едноцилиндров, хоризонтален
Охладителна система	С въздушно охлаждане
Литраж на двигателя (cm ³)	139
Макс. скорост (обороти)	3600
Разход на гориво (g/kW.h)	400
Система на запалване	Breakerless transistorised запалване (CDI)
Ход и диаметър на буталото (мм)	65/X42



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692



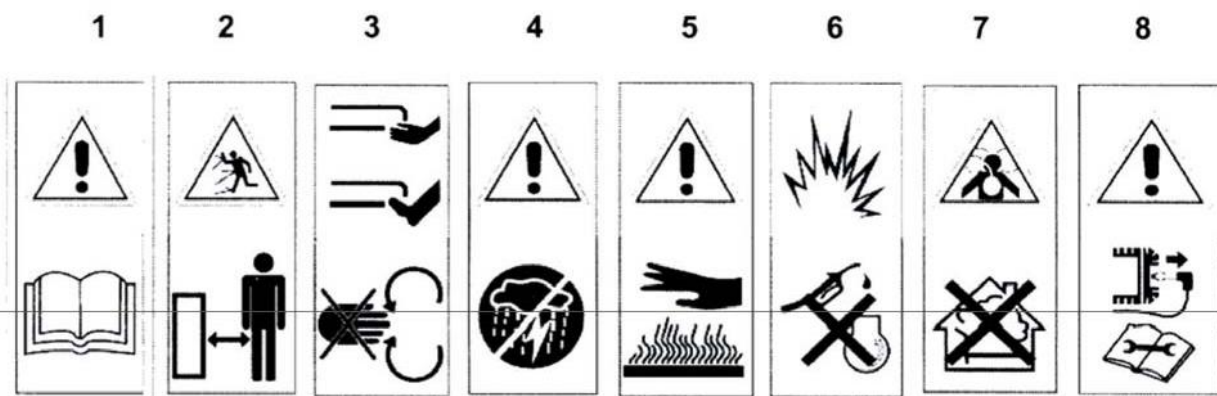
Тегло без гориво или масло (кг)	31/34 kg RU3131/ RU3231 31)
Работен обхват	460 mm
Акустична налягане	96 db
Гориво	Безоловен бензин (Натурал 93)
Масло	Машинно масло 15 W-40
Ниво на вибрация	60 m / min
Широчина на косене	460 mm
Височина на косене	26-76 mm

Обяснение на символите върху машината

Тъй като този продукт използва високи обороти за своята работа и въртящата се долната част не може да се покрие, е необходимо максимално внимание при работа с тази машина, за да се избегне рискът от сериозни наранявания. Внимателно прочетете тези инструкции преди да използвате продукта. Запознайте се добре с контролните елементи и правилната работа на машината. Още в началото се научете да изключвате двигателя бързо.

пиктограми със следните значения могат да се появят в текста на инструкциите за употреба или върху самия продукт:

1. Внимание! Запознайте се добре с инструкциите за употреба.
2. Внимание! Риск от наранявания, причинени от изхвърлен материал, спазвайте безопасна дистанция.
3. Внимание! Не поставяйте ръцете или краката в работното пространство на косачката, където е монтирана въртящата се част.
4. Внимание! Да не се използва оборудването в дъждовно време.
5. Внимание! Да не се допира до горещи повърхности.
6. Внимание! Никога не доливайте гориво при работещ двигател.
7. Внимание! В отработените газове съдържат токсични вещества. Не използвайте инструмента в затворени или лошо проветривани помещения.
8. Внимание! Преди да извършвате каквито и да било ремонтни дейности по машината изключете двигателя, изчакайте да спре да се върти режещият инструмент и изключете кабела за захранване на свещите. Изчакайте, докато всички горещи части са охладени. Спазвайте разпоредбите, посочени в инструкциите за употреба



Указания за безопасност

Подготовка

- 1) Прочетете съветите, включени в тези инструкции за употреба внимателно. Запознайте се добре с контролните елементи и начина на работа с тази машина.
- 2) Не позволявайте на деца или лица, които не са запознати с тези указания за работа с косачка да работят с нея. Възрастовата граница за работа с тази машина е определена от местното



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517

кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44

тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634

GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199

ул. "Строевско шосе" 3

тел./факс 032/ 953 666

GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"

бул. "Атанас Москов" 13

тел.: 052/ 504 514

GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв."Божурище"

бул. "Европа" 180, склад 33

тел.: 02/ 925 22 37

GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г



законодателство.

- 3) Да не се коси, ако други лица (по-специално деца), или животни са в близост до косачката.
- 4) Имайте предвид, че лицето, което управлява косачка е отговорен за потенциалната вреда за здравето на други хора и животни или имущество.

Подготовка

- 1) Винаги носете здрави затворени обувки и дълги панталони, когато косите. Не работете с косачката по сандали или боси.
- 2) Преди да започнете да косите, винаги проверявайте работна площ за твърди предмети, като камъни, кутии, кабели и т.н.

Тези елементи могат да бъдат изхвърлени встрани от косачката и да причинят наранявания или материални щети.

- 3) **ВНИМАНИЕ** - Горивото е силно запалимо:
 - Горивото трябва да се съхранява единствено в съдове, предназначени за съхранение на гориво (като бидон за гориво). Не използвайте други съдове.
 - Винаги зареждайте с гориво на открито и не пушете по време на зареждането.
 - Зареждайте с гориво, само когато двигателят е изключен и студен. Не отваряйте капачката на резервоара за гориво, докато двигателят работи или когато двигателят е горещ.
 - В случай на разливане на гориво преместете косачката на разстояние най-малко 3 метра от разлятото гориво, извършете замърсените зони и изчакайте бензинът да се изпари. Можете да стартирате двигателя, след като цялото разлято гориво се е изпарило. При неспазване на тези указания може да бъде предизвикан пожар или експлозия!
 - Отваряйте резервоара за гориво и капачките на съдовете за гориво бавно и с повишено внимание в случай на свръхналягане в резервоара или в съда за съхранение.
- 4) Повреденият шумозаглушител трябва да се смени веднага.
- 5) Преди да използвате косачката проверете режещия механизъм, болтовете на режещия механизъм и тяхното уплътнение. Всички открити повредени части трябва да се сменят веднага. Използване на косачката с повредени части на инструмента за рязане е забранено.
Необходимо е балансиране преди машината да се използва за първи път след смяна на режещи остриета или болтове.
- 6) Ако косачката е с няколко режещи остриета, имайте предвид, че повреда на едно от остриетата може да причини увреждане на други остриета.

Косене

- 1) Не включвайте косачката и не работете с нея в затворени помещения; отработените газове, по-специално въглеродният оксид, е токсичен. Опасност от нещастен случай!
- 2) Винаги косете на дневна светлина или достатъчно изкуствено осветление.
- 3) Да не се коси мокра или влажна трева.
- 4) Обърнете специално внимание при работа по склонове.
- 5) Не бягайте по време на работа на косачка - поддържайте скорост на вървене
- 6) При работа по склонове, се движете напречно на склона, а не нагоре или надолу.
- 7) Винаги бъдете много внимателни при смяна на посоката на косене по склона.
- 8) Да не се косят стръмни склонове.
- 9) Обърнете специално внимание при вървене назад или при издърпване на косачката зад вас.
- 10) Спирайте режещото острие, когато преминавате площи без трева, когато пренасяте косачката в наклонено положение или при транспорт на косачката от или до работното пространство.
- 11) Не работете с косачката, ако някой от предпазителите или другите елементи за безопасност, като например клапите или кутията за събиране на трева, е повреден.
- 12) Да не се променят никои от първоначалните настройки, това се отнася особено за максималните обороти.
- 13) Изключете задвижването на всички режещи остриета и лоста на съединителя, преди да стартирате двигателя.



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г



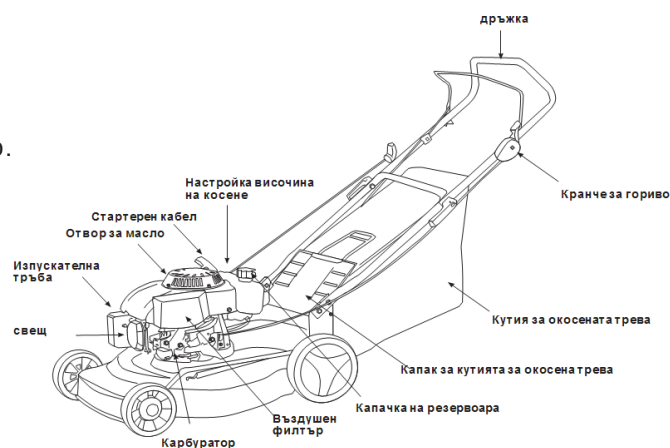
- 14) При стартиране на двигателя, следвайте съветите, посочени в инструкциите за употреба. Дръжте краката си на безопасно разстояние от остриетата, когато стартирате двигателя и режещия механизъм.
- 15) Никога не накланяйте косачката, докато двигателят и режещият механизъм работят.
- 16) Никога не стартирайте двигателя, докато стоите точно срещу изхвърляната трева.
- 17) Не посягайте към остриета и не пренасяйте косачката при работещ двигател.
- 18) Да не се вдига косачката, ако двигателят работи.
- 19) Изключете двигателя и извадете кабела от свещта:
 - Преди почистване на заседнала трева;
 - Преди проверка, почистване или ремонт на косачката;
 - Ако косачката започне да издава необичайни вибрации или звуци.
- 20) Изключване на двигателя:
 - Когато ще спрете да ползвате косачката;
 - Преди зареждане с гориво.
- 20) След като приключите с косенето, сложете лоста за подаване на газ в позиция "Мин.", изключете двигателя и спрете подаването на гориво.
- 21) При използване на допълнителна количка се движете бавно.

Поддържане и съхранение

- 1) Всички гайки и болтове трябва да се затегнат здраво и косачката трябва да се поддържа в състояние, гарантиращо неговата безопасна експлоатация.
- 2) Ако има опасност парите на горивото от резервоара на съхраняваната косачка да влязат в контакт с огън или искри, цялото гориво трябва да бъдат източено от резервоара преди съхраняване на косачката.
- 3) Да не се съхранява на косачката, преди двигателят и други части на косачката да са охладени.
- 4) За да се намали риска от пожар, в помещението за съхранение на косачката, акумулатора и резервоара за гориво не трябва да има трева, листа и мазилни вещества.
- 5) Проверявайте редовно кутията за събиране на окосената трева за признаци на износване и повреди, щети или запушване.

- 6) Всички износени или повредени части трябва да се сменят веднага.
 - 7) Винаги изпразвайте горивния резервоар на открито.
- Внимание: Не докосвайте въртящото се режещо острие!**

Описание на частите:



3. Подготовка преди употреба

Сглобяване на дръжката

Дръжката на косачката се доставя разделена на две части (горна и долна част). Първо се закрепва долната част на дръжката към косачката с помощта на доставените дълги болтове и гайки. Горната част се доставя заедно с всички контролни елементи и съответните кабели. Закрепете тази



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517

кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44

тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634

GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199

ул. "Строевско шосе" 3

тел./факс 032/ 953 666

GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"

бул. "Атанас Москов" 13

тел.: 052/ 504 514

GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв. "Божурище"

бул. "Европа" 180, склад 33

тел.: 02/ 925 22 37

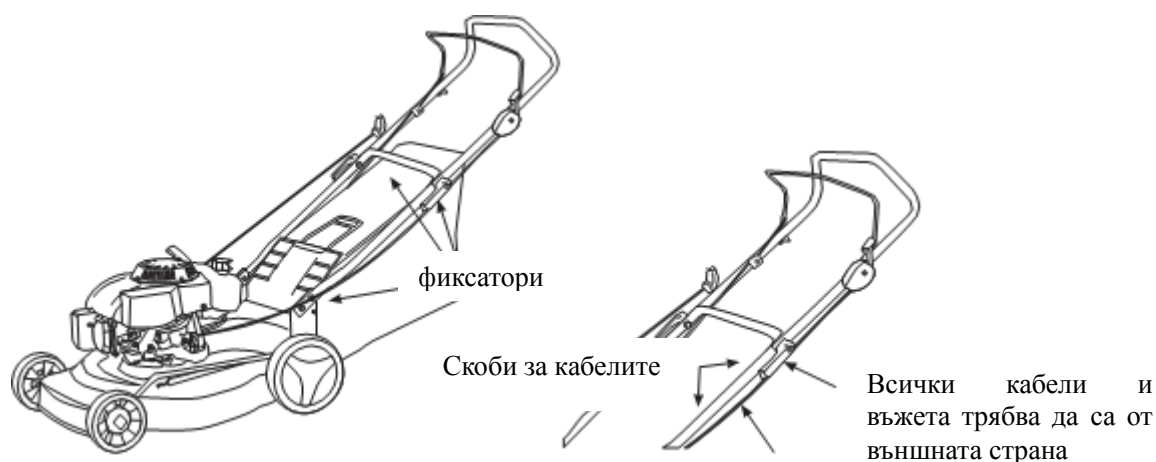
GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г



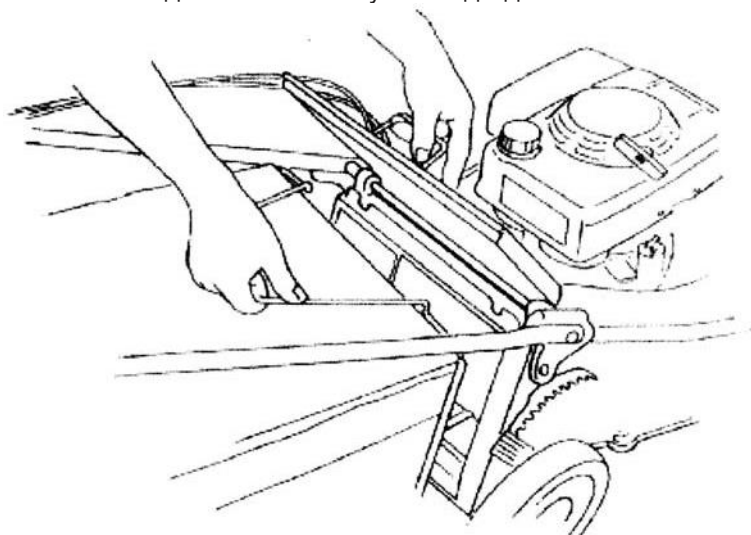
част на дръжката към долната част на косачката с наличните къси болтове и гайки.

Всички контролни кабели и въжета трябва да бъдат напаснати в съответствие със следната рисунка.



Инсталиране на кутията за събиране на трева

Повдигнете задната част на кутията и вкарайте куките в слотовете на корпуса на косачката. След това свалете задната част на кутията до достигане на необходимата позиция.



Проверка преди да започване на работа

1) Проверка на моторно масло

Двигателят трябва да е спрял и косачката трябва да бъде поставена на равна повърхност. Развийте щеката за масло и я избършете с чиста кърпа. Поставете щеката обратно и проверете нивото на маслото. Нивото на маслото трябва да е между горната и долната граница; Ако нивото на маслото е по-ниско от долната граница, се добавя масло до горната граница.

Забележка: Да не се допуска нивото на маслото да надвишава горната граница.



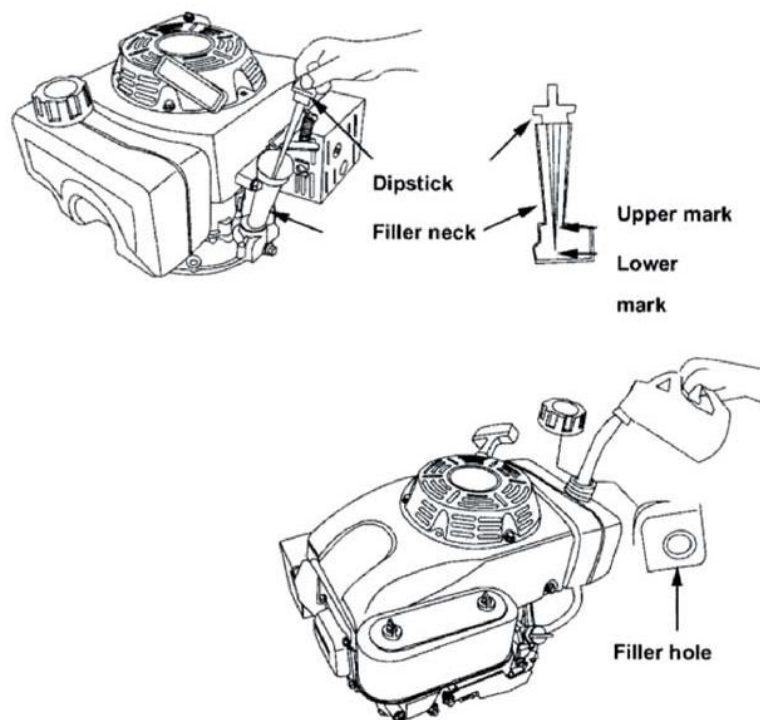
e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв."Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692



2) Проверка на гориво

Използвайте само безоловен бензин. При никакви обстоятелства не трябва да се използва смес от бензин и масло. Преди зареждане с гориво се уверете, че повърхността около резервоарния отвор не е замърсена.

Забележка: Винаги зареждайте с гориво на добре проветрено място и при спрян двигател.

3) Проверка на въздушния филтър

Извадете капака на въздушния филтър и издърпайте въздушния филтър. Проверете вътрешната и външната страна на уплътнителната вложка и филтърната хартия във вътрешността на филтъра. Почистете филтъра. Сменете филтъра, ако е запушен или повреден.

4) Смяна на режещия диск

1) Изключете подаването на гориво към двигателя и изпразнете карбуратора (виж "Източване на резервоара за гориво и карбуратора").

2) Обърнете косачката така, че карбураторът да сочи нагоре.

3) Дръжте острието (2) здраво и развийте двата болта (3).

4) Извадете режещото острие (2) и държача му (1).

Ако не можете да разхлабите болтовете на острието по нормалния начин, възложете смяната му на оторизиран център за обслужване.

Болтовете на острието имат усукващ момент на затягане 4.0- кг / м

Внимание - Използвайте само оригинални или еквивалентни режещи остриета. Винаги използвайте защитни ръкавици докато работите с режещия механизъм.

Внимание - Не докосвайте въртящото се режещо острие!



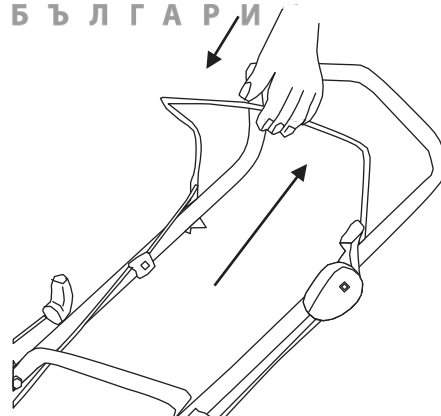
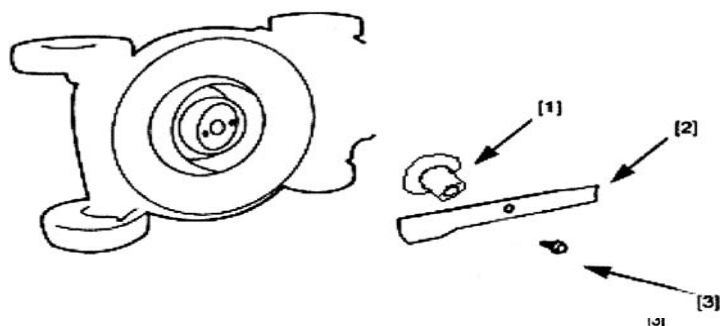
e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

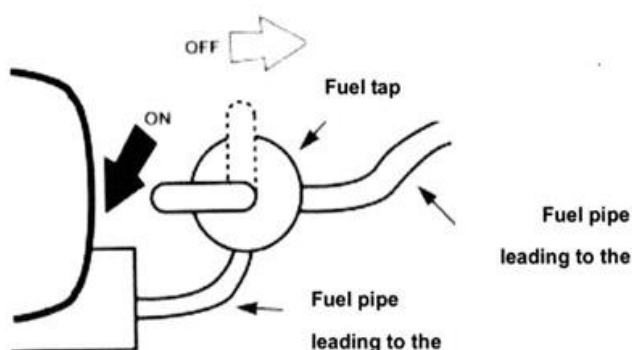
София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692



Включване на двигателя

- 1) Завъртете крана за регулиране на горивото в позиция "включено" ("On")
- 2) Поставете косачката на равна повърхност. Обърнете лоста за подаване на газ в позиция "Choke" (дроселна/въздушна клапа).
- 3) Хванете лоста на съединителя (виж картинката по-долу).

Забележка: Не използвайте дроселната клапа, ако двигателят е топъл или ако температурата на въздуха е висока.

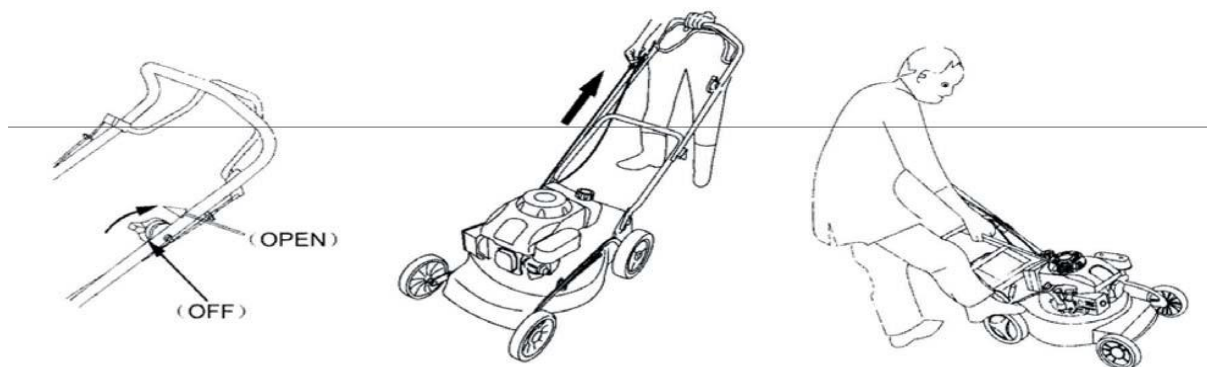


СТОП

Натиснете лоста на съединителя

- 4) Бавно теглете стартерния кабел, докато не почувствате съпротивление. След това издърпайте бързо.

Забележка: Не пускайте стартерния кабел твърде бързо, след като сте го издърпате навън. Нека се върне бавно, тъй като бързото освобождава може да повреди стартера.



- 5) Ако използвате дросел-клапата за стартиране на двигателя, включете газта на "висока" ("High") позиция след запалване на двигателя.



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

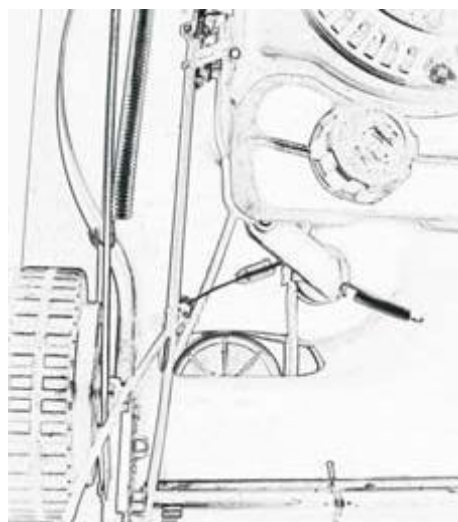
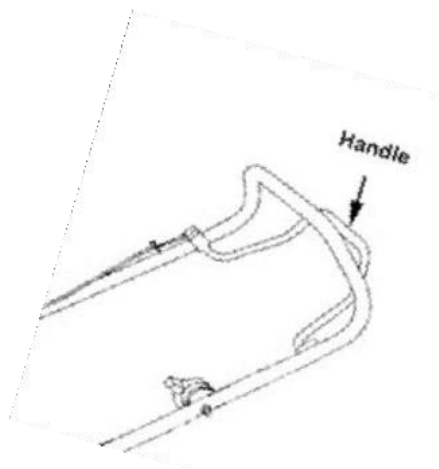
София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г



6) Двигателят загрява по-бързо, ако лостът за подаване на газ не е в "Choke" позиция.

7) Лост за превключване на предавките - ще управлява косачката напред, когато държите лоста здраво в работна позиция]



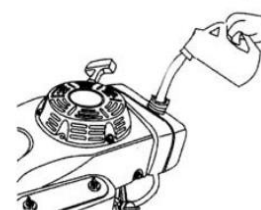
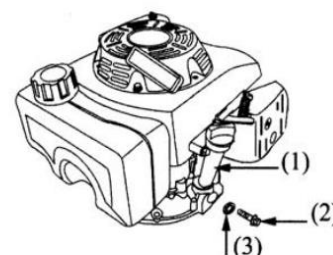
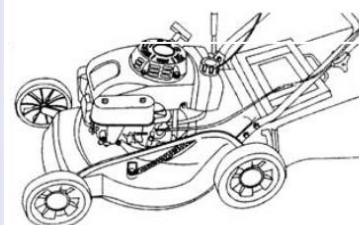
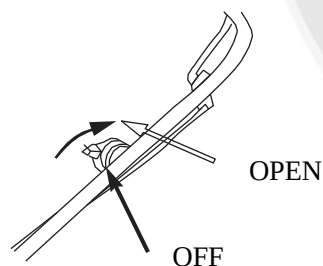
Забележка: Лостът за газта трябва да е в позиция "High", докато работите с косачката. Задавяне на двигателя

Ако двигателят не се стартира след издърпване на стартерния кабел на няколко пъти, то той ще се задави. В този случай ще трябва да действате както следва:

- 1) Поставете лоста за подаване на газ в позиция "Стоп" и завъртете крана за регулиране на горивото в позиция "изключено".
- 2) Развийте и подсушете свещта. Завийте я обратно. При инсталиране на запалителната свещ, затегнете щифта на ръка, а после завийте още 1 / 4 оборот с ключ.
- 3) Отворете кранчето за гориво ("ON"), завъртете лоста за подаване на газ в позиция "High" и се опитайте да стартирате двигателя съгласно инструкциите по-горе.

Спиране на двигателя

- 1) Бавно завъртете лоста за подаване на газ до позиция "Low"
- 2) Освободете лоста върху дръжката.
- 3) Затворете горивния филтър (Off ")



2) Почистване на косачката

Почиствайте косачката след всяка употреба. Косачката има отвор, предназначен за измиване. Прикрепете маркуч към този отвор и оставете водата да измие режещия механизъм и да отмие тревата от косачката.



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

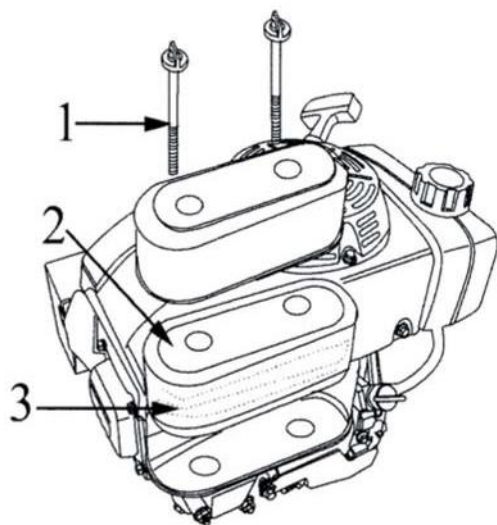
София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692



Забележка: Да не се мие косачката, докато двигателят работи. Да не се мие двигателят или негови части с вода.

3) Смяна на маслото

- 1) Източете маслото, докато двигателят е топъл. Масло от топъл двигател се източва по-лесно и по-добре.
- 2) Почистете повърхността около щеката за масло и я развийте (1).
- 3) Поставете подходящ съд под винта за изтичане (2).
- 4) Развийте винта на канала за изпускане и източете маслото в предварително приготвения съд.
След източване на маслото, се уверете, че винта на канала за източване (2) е уплътнен с уплътнителната шайба (3), завийте обратно и затегнете винта (2).
- 5) Налейте препоръчителното количество масло в гърловината за зареждане. Винаги използвайте типа масло, посочен в техническите спецификации.



4) въздушен филтър

Замърсеният въздушен филтър ограничава въздушния поток към карбуратора и намалява ефективността на двигателя. Филтърът трябва да се почиства по-често, отколкото е посочено в диаграмата за поддръжка, когато се работи в изключително прашна среда.

Забележка: Работа с косачка без въздушен филтър или с повреден въздушен филтър може да доведе до сериозни повреди в двигателя. Тази повреда не се покрива от гаранцията.

- 1) Развийте и отстранете капака на филтъра.
- 2) Отстранете хартиената вложка от самия филтър и уплътнителната вложка от капака на филтъра.
- 3) Проверете филтъра и почистете или го сменете (ако е повреден).

5) Почистване на филтърните вложки

- 1) Развийте и извадете капака на филтъра.

Отстранете хартиената вложка от филтъра.

Поставете вложката на твърда повърхност или почистете с въздух под налягане (налягане не трябва да надхвърля 207 кПа).

При почистване на вложката с въздух под налягане, насочвайте струята откъм страната на решетката. Не почиствайте хартиената вложка с четка - четката ще набие праха във филтъра. Ако вложките са много мръсни, ги сменете.

Уплътнителна вложка

Измийте уплътнителната вложка с топла вода и разтворен в нея миялен препарат. Изтискайте водата и оставете вложката да изсъхне напълно. Не почиствайте вложката със запалими течности (като бензин) - има риск от пожар или прекомерно замърсяване.

Почистете въздушния филтър и капака на въздушния филтър с влажна кърпа. Уверете се, че примесите не замърсяват карбуратора.

Поставете двете филтърни вложки обратно на местата им, като се уверите, че са монтирани правилно.



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г



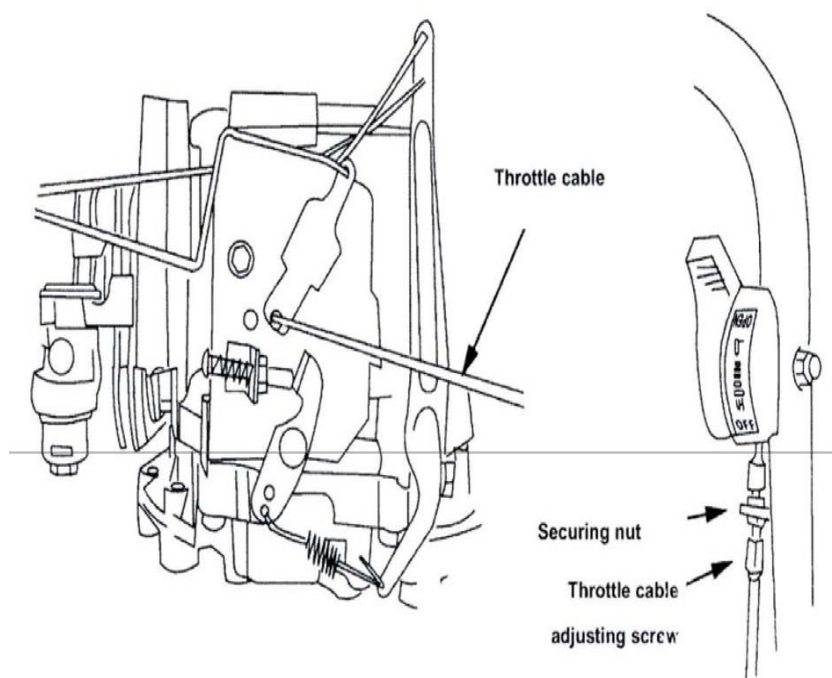
Наместете и завийте обратно капака на въздушния филтър.

6) Лост за подаване на газ

Преместване лоста за подаване на газ в "Choke" позиция.

Проверете дали лостът се движи лесно - може да се контролира с един пръст. Ако съпротивлението на лоста е твърде голямо, разхлабете осигурителната гайка на регулиращия кабел и настройте необходимото съпротивление с помощта на винта. След това затегнете осигурителната гайка на кабела.

Стартирайте двигателя и проверете дали двигателят спира, когато лостът за газта сочи "Стоп". Настройте регулиращия, както се изисква



Транспорт и съхранение

Транспорт

Изваждане на кутията за събиране на трева Развийте болтовете върху дръжката и наклонете дръжката напред.

Забележка: Не наклоняйте косачката, за да избегнете разливане на гориво или масло. Разляното гориво може да причини пожар.

Съхранение

При съхраняването на косачката за по-дълъг период от време, се процедира в съответствие със следните инструкции:

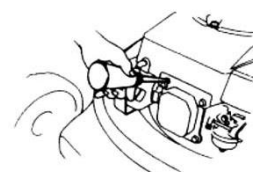
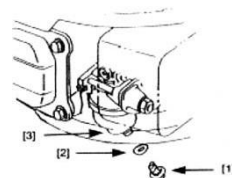
1) Източете горивото от резервоара за гориво и карбуратора

Развийте винта на карбуратора (1) и шайбата (2) с помощта на 10 mm гаечен ключ и източете горивото от кутията на карбуратора (3) в подходящ съд.

Не сваляйте кутията на карбуратор от самия карбуратора.

Завъртете капачката на резервоара за гориво до позиция "ON" ("включено") за източване на горивото от резервоара за гориво.

След източване на горивото от карбуратора и от резервоара за гориво се уверете, че корпусът на карбуратора е здраво затегнат. Преди да завиете винта на кутията карбуратора обратно, се уверете, че карбураторната кутия е сложена правилно към корпуса на карбуратора.



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г



Внимание: бензинът е силно запалимо вещество и може да причини пожар, експлозия или нараняване, ако се работи неправилно с него. Преди източване на бензина изключете кабела от свещта. Не източвайте бензин в близост до източници на топлина, огън или искри. Винаги източвайте бензин на открито и отстранявайте всички разливи.

2) Моторно масло

Смяна на моторно масло

Изключете кабела от свещта и развийте свещта. Налейте приблизително 5-10 мл чисто моторно масло в цилиндъра през отвора за свещта. Бавно изтеглете стартерния кабел на няколко пъти, за да се гарантира, че маслото покрива стените на цилиндрите и главата на двигателя. Завийте обратно свещта. Необходимо е предотвратяване на запалване или взрив на бензиновите пари, когато съхранявате косачката заедно с гориво в резервоара за гориво. Косачката да се съхранява на в добре проветрено помещение далеч от

източници на топлина (включително печки и радиатори) и източници на искри (като електрически двигатели и ръчни инструменти).

Складовото помещение трябва да бъде сухо и да сте сигурни, че няма да се повиши влажността. Високата влажност може да доведе до корозия на металните части на машината.

Ако съхранявате косачката с гориво в резервоара, завъртете кранчето за гориво до положение "Off" - "изключено".

Косачката трябва да се съхранява в изправено положение, тъй като накланянето ѝ може да доведе до изтичане на масло.

Не слагайте косачката за съхранение, преди двигателят и тръбите да са се охладили напълно.

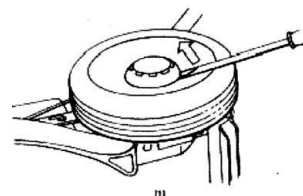
Покрийте косачката с дишаща материя и така оставете за съхранение, за да се предотврати събирането на прах и мръсотия върху корпуса. Замърсеният двигателя може да предизвика пожар, тъй като насъбраните частици мръсотия се запалват след загряването на двигателя. Не покривайте косачката с непромокаеми материали - като например пластмасови листове. Водата може да кондензира по непромокаемите материали и да предизвика корозия на металните части на косачката.

3) Пускане на косачката отново в експлоатация

Проверете косачката съгласно раздела "Подготовка преди употреба".

Ако косачката е била съхранявана с гориво в резервоара за гориво, е необходимо да се източи старото гориво (вижте раздела "Източване на гориво от резервоара за гориво и карбуратора") и да се налее ново в резервоара. Уверете се, че горивото, което ще наливате в резервоара, не е по-старо от 1 месец. Старото гориво може да е окислено и да причини проблеми при запалването на двигателя.

Ако сте наляли масло в цилиндъра, преди да съхранявате косачката, двигателят може да започне да изпуска големи количества дим в продължение на няколко минути след стартиране. Това е нормален резултат от горенето на маслото.

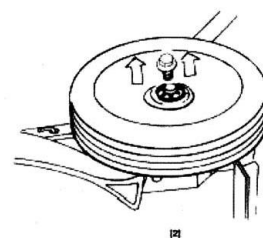


4) Смяна на колелата

Изваждане на джантите с отвертка (1)

Използвайте подходящ гаечен ключ, за да развиете болта на колелото (2) и махнете осигурителната шайба. Издърпайте колелото от оста.

При инсталиране на нови колела, използвайте нова осигурителна шайба от същия вид като оригиналната.



Смяна на лагерите

Махнете колелото (виж инструкциите по-горе.) Поставете подходяща отвертка зад лагера и леко натиснете лагера, за да излезе от колелото (3)



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

Забележка: При смяна на лагерите би трябвало да се прилага натиск върху външния пръстен на лагера, т.е. върху ринга, който е в контакт с тялото на колелото. Да не се прилага натиск върху вътрешния ринг. Потупайте леко отвертката.

При монтиране на лагери, следвайте същите стъпки, с изключение на това, че се прилага натиск върху лагера от другата страна.



e-mail: info@valerii.com www.valerii.com
Сервиз: тел. 02/ 942 34 70 (национален)

Централен офис: София 1517
кв. "Сухата река" бул. "Ботевградско шосе" 44
тел.: 02/ 942 34 00, факс.: 02/ 945 4634
GSM 0889/ 444 991

Пловдив, с.Труд 4199
ул. "Строевско шосе" 3
тел./факс 032/ 953 666
GSM 0885/ 808 003

Варна 9000, кв. "Владиславово"
бул. "Атанас Москов" 13
тел.: 052/ 504 514
GSM 0885/ 808 004

София 2227, кв. "Божурище"
бул. "Европа" 180, склад 33
тел.: 02/ 925 22 37
GSM 0889/ 334 692

Проверил: Р.Ч./24.03.2015г