

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

ORIGINAL INSTRUCTION MANUAL

GASOLINE EARTH AUGER

2.0KW WITH AUGER 150/80MM

PREMIUM

0503EA490



PREMIUM HD

DECOREX

CETA FORM

RTRMAX

Akfix

Сервиз: тел. 02 942 34 71; 02 942 34 69



Read this manual carefully to understand all safety precautions, controls, proper operation and maintenance of your RedMax power auger. Failure to do so could result in serious injury.



SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

Note that there may be times when warning seals peel off or become soiled and impossible to read. If this happens, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal(s) in the required location(s).

■ Notes on types of warnings

WARNING

Instructions labeled as shown at left concern critical steps or procedures which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death. This mark is used to indicate instructions which must be followed without exception.

IMPORTANT

Instructions labeled as shown at left concern steps or procedures which, if not followed correctly, could lead to mechanical failure, breakdown, or damage.

NOTE

Used to label supplementary instructions designed to provide hints or directions useful in the use of the product.

CONTENTS

1. SAFETY PRECAUTIONS	3
IN ORDER TO ENSURE PROPER AND SAFE OPERATION OF YOUR POWER AUGER	
WORK GEAR AND CLOTHING	
WARNINGS CONSIDERING HANDLING OF FUEL	
THINGS TO CHECK BEFORE USING YOUR POWER AUGER	
THINGS TO CHECK BEFORE STARTING UP THE ENGINE	
AVOID NOISE PROBLEM	
THINGS TO BE CAREFUL ABOUT WHEN USING YOUR POWER AUGER	
NOTES ON CARE AND MAINTENANCE OF YOUR POWER AUGER	
2. FUEL	7
HOW TO MIX FUEL	
FUELING THE UNIT	
3. OPERATION	9
INSTALLING LEFT GRIP	
INSTALLING DRILL	
THROTTLE CABLE PLAY	
STARTING ENGINE	
STOPPING ENGINE	
DRILLING	
ADJUSTING CARBURETOR	
4. MAINTENANCE	12
DAILY INSPECTION	
PERIODICAL INSPECTION	
5. STORAGE	14
BEFORE LONG-TERM STORAGE	
6. DISPOSAL	14
7. EC Declaration of conformity	15



1. Safety Precautions

■ In order to ensure proper and safe operation of your power auger

- Read this Owner/Operator Manual carefully. Be sure you understand how to operate this unit properly before you use it. Failure to do so could result in serious injury.



- Be sure to keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note that you are requested to contact the dealer from whom you purchased the product for assistance in the event that you have any questions which cannot be answered herein.
- Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
- This product has been designed for use in earth drilling, and it should never be used for any other purpose since doing so could result in unforeseen accidents and injuries occurring.
- You should never use this power auger when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine, or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the power auger properly and in a safe manner. Also be sure never to allow children or anyone unable to fully understand the directions given in this manual to use this power auger.



- Avoid running the engine indoors. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.

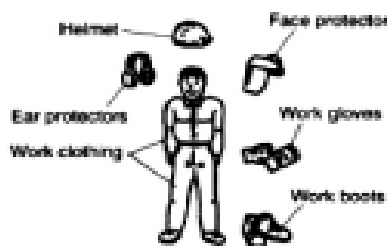


- Never use your power auger under circumstances like those described below:
 1. When the ground is slippery or when other conditions exist which might make it not possible to maintain a steady posture while using the power auger.
 2. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the area where the power auger is to be used to ensure safety.
 3. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this product.
- When using this product for the first time, before beginning actual work, take the power auger to a wide, clear, open space, turn on the power, and practice handling the power auger until you are sure that you will be able to handle it properly in actual operation.
- Lack of sleep, tiredness, or physical exhaustion results in lower attention spans, and this in turn leads to accidents and injury. When planning your work schedule, allow plenty of time to perform the work of cutting and allow plenty of time for rest. Limit the amount of time over which the power auger is to be used continuously to somewhere around 30–40 minutes per session, and take 10–20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

1. Safety Precautions

■ Work gear and clothing

- When using your power auger, always be sure to wear strong, durable, work clothing: shirts should be long-sleeved shirts and pants should be full-length pants reaching down to the ankles.
- Always be sure to wear a helmet and face protector when using your power auger.
- When using your power auger, always be sure to wear thick work gloves to protect your hands and non-slip-sole work boots to prevent you from slipping. Never use your power auger when wearing pants with loose cuffs, when wearing sandals, or when barefoot.
- When using your power auger for an extended period of time, you should wear ear protectors to protect yourself from loss of hearing from overexposure to high levels of sound.



■ Warnings considering handling of fuel

- The engine of the power auger is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. This fuel is highly flammable and you should never store cans of fuel or refill the tank of the power auger in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.



- Smoking while operating the power auger or refilling its fuel tank is extremely dangerous. Always be sure to keep lit cigarettes away from the power auger at all times.
- When refilling the tank always turn off the engine first and take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.
- If any fuel spillage occurs during refueling, always be sure to use a dry rag to wipe any fuel which has been spilled onto the power auger before turning the engine back on again.
- After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the power auger to a spot 10 feet or more away from where it was refueled before turning on the engine.

1. Safety Precautions

■ Things to check before using your power auger

- Before beginning work, look around carefully to get a feel for the shape of the land, and whether or not there are any obstacles which might get in the way while working, and remove any obstacles which can be cleared away before beginning work.
- The area within a perimeter of 45 feet of the person using the power auger should be considered a hazardous area into which no one should enter while the power auger is in use, and when necessary yellow warning rope, warning signs, or some other form of warnings should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people using power auger within the work area so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.
- Before beginning work, each component of the power auger should be checked to make sure that it is in proper working order and to make sure that there are no loose screws or bolts, fuel leaks, ruptures, dents, or any other problems which might interfere with safe operation. Be especially careful at this time to check that there is nothing wrong with the drills or with the joints by which the drills are attached to the power auger.

■ Things to check before starting up the engine

- Take a careful look around to make sure that no obstacles exist within a perimeter of 15 feet or less around the power auger before starting the engine.



- The power auger is equipped with a centrifugal clutch mechanism which causes the drills to begin to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, hold it firmly in place so as to ensure that nor the throttle may not come into contact with any obstacles when the engine starts up.
- Never place the throttle into the high speed position when starting the engine.
- After starting up the engine, check to make sure that the drills stop rotating when the throttle is moved fully back to its original position.

■ Avoid noise problem

NOTE

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for power auger.

- In general, operate power auger between 8a.m. and 5p.m. on week days and 9a.m. to 5p.m. weekends. Avoid using power auger late at night and/or early in the morning.

1. Safety Precautions

■ Things to be careful about when using your power auger

- When using your power auger, grip the handles of the power auger firmly with both hands, place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
- Maintain the speed of the engine at the level required to perform drilling work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
- Always be sure never to allow other persons to come within the work area while drilling.
- Be especially careful not to slip if it is raining or if rain has just stopped, as the ground is likely to be slippery at such times.
- If the grass or other object gets caught in the drill during operation, always be sure to turn off the engine before removing the object.
- Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Establish a safe method for gaining your attention during operation. Be careful if you are approached.
- If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.
- Keep operation area clear of all persons, particularly small children and pets.
- Never touch the spark plug or plug cord while the engine is in operation. Doing so may result in being subjected to an electrical shock.



- Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. These metallic parts reach high temperatures during operation and doing so could result in serious burns.



- When you finish drilling in one location and wish to continue work in another spot, turn off the engine before carrying it to the new location.
- Never transport the power auger over rough roads over long distances without first removing all fuel from the fuel tank, as doing so might cause fuel to leak from the tank as a result of shocks absorbed during transport.

■ Notes on care and maintenance of your power auger

- In order to maintain your power auger in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in this manual at regular intervals.
- Under no circumstances should you ever take apart the power auger or alter it in any way. Doing so might result in the power auger becoming damaged during operation or the power auger becoming unable to operate properly.
- Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.
- When removing, or reattaching the drills, be sure to wear thick, sturdy gloves and use only proper tools and equipment to prevent injury.

2. Fuel

⚠ WARNING

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3m (10ft) away from the fueling point before starting the engine.



- The engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. Use quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use.
- Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.



■ RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 25:OIL 1

- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (eq., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.

- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89 RON (USA/Canada: 87AL).
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

■ HOW TO MIX FUEL

❗ IMPORTANT

Pay attention to agitation.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of gasoline and agitate

2. Fuel

again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.

5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

■ FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

⚠ WARNING

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10feet (3meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

1. FUEL WITH NO OIL(RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. GASOHOL – It can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.

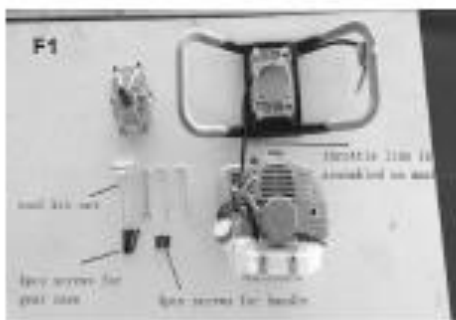
ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

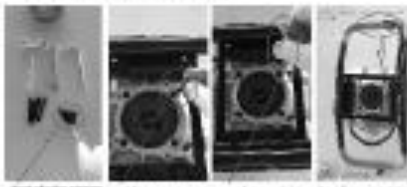
ONLINE на едро и дребно | valerii.com

3. Operation

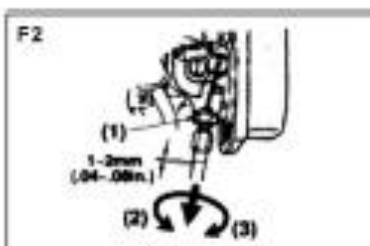
Engine, parts and accessories shown below:



STEP 1: assemble handle on engine



STEP 2: assemble gear case to the engine



■ THROTTLE CABLE PLAY (F3)

- Check the throttle cable play and adjust to 1-2mm (.04-.08in.) as necessary.

- (1) Lock nut
- (2) Big
- (3) Small

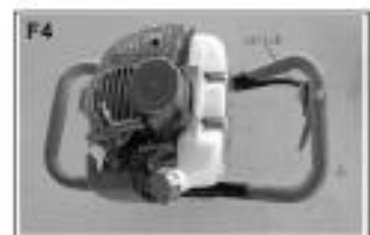


■ STARTING ENGINE

1. Fill fuel and tighten the cap securely.
2. Put the switch to "START" position. (F4)
3. Close the choke. (F5)

NOTE

When restarting immediately after stopping the engine, leave the choke open. (F5)



4. Push the primer pump until overflow fuel flows out in the clear tube. (F5)

NOTE

The pump operation is not necessary when restarting the engine immediately after stopping it.

3. Operation

F5



5. Push the start set button of the handle left aspect while holding the throttle lever, and set the throttle lever in the start position. (F5)

F6



6. While supporting the auger with your left waist and left hand as shown in the figure, pull the starter rope, first lightly and add force when compression is felt. (F6)

WARNING

Keep the drill clear of everything around it as it will start rotating upon starting of engine.

7. When the engine has started, gradually open the choke and release the throttle lever.

8. Allow the engine to warm up for a half minutes before starting operation.

NOTE

- When re-starting immediately after stopping the engine, keep the choke open.
- If the engine won't start after repeated attempts, it may be overfled with fuel. Remove and dry the spark plug, and try to start again with the choke open.

F7



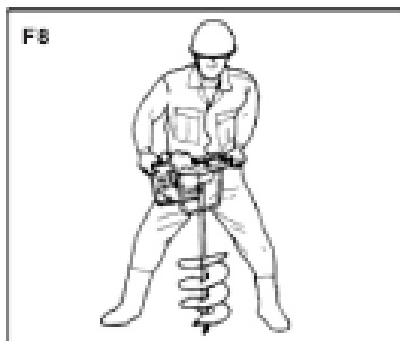
■ STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever to allow the engine idling for a few minutes

2. Put the switch to the "STOP" position. (F7)

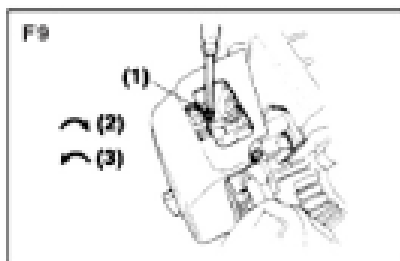
(1) Engine switch

3. Operation



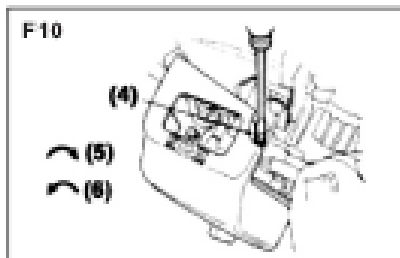
■ DRILLING (F8)

- Keep a firm grip of the auger at all times on a wide stance and by holding the handle with both hands.
- A reacting motion may occur on the auger when spinning drill has hit on stones or tree roots under the ground. Always hold the auger securely to control such motion.
- Start drilling with half-throttle, and gradually increase the engine speed so that the drill may get into the ground smoothly.
- When the drill has been caught in the ground and cannot be pulled out, stop the engine and rotate the auger counter-clockwise.

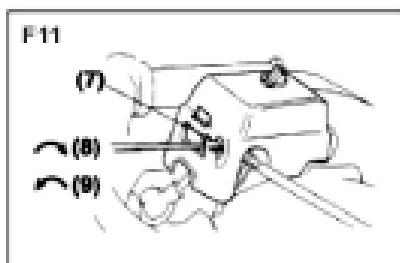


■ ADJUSTING CARBURETOR (F9, F10, F11)

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel.



1. Stop engine and screw in both H and L needles until they stop. Never force. Then set them back the initial number of turns as shown below.
2. Start engine and allow it to warm up at half-throttle.
3. Turn L needle slowly clockwise to find a position where idling speed is maximum, then set the needle back a quarter (1/4) turn counterclockwise.
4. Turn idle adjusting screw counterclockwise so that the drill does not turn. If idling speed is too slow, turn the screw clockwise.
5. Make a test run and adjust the H needle for best drilling power, not for maximum speed.



- | | |
|--------------------------|-------------------|
| (1) Idle adjusting screw | (6) Fuel increase |
| (2) rpm up | (7) L-needle |
| (3) rpm down | (8) Fuel decrease |
| (4) H-needle | (9) Fuel increase |
| (5) Fuel decrease | |

4. Maintenance

Maintenance, replacement, or repair of the emission control device and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

WARNING

Before cleaning, inspecting or repairing the auger, make sure that the engine has stopped and cooled down. Disconnect the spark plug terminal to avoid accidental engine starts.

■ DAILY INSPECTION

- Check all nuts and screws are securely tightened and no parts are missing.
- Check for leakage of fuel.

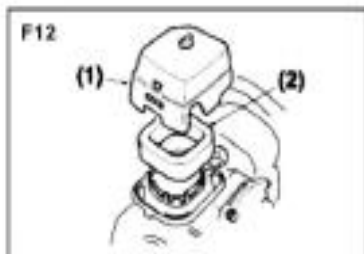
■ PERIODICAL INSPECTION

AIR FILTER (F12)

Check the air filter every 50 hours of use or more frequently if used under very dusty condition, and clean the element in warm soapy water as necessary. Dry completely before installing.

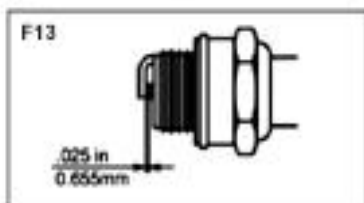
(1) Cover

(2) Element



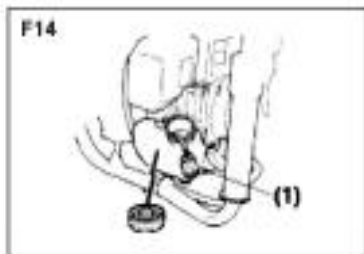
SPARK PLUG (F13)

Check the spark plug every 50 hours of use and clean the gap with a wire brush. The gap should be set to .025 in. When replacing with a new plug, use a Champion RCJ-6Y or NGK BPMR7A.



FUEL FILTER (F14)

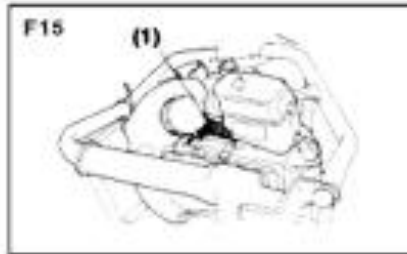
A clogged fuel filter can cause lack of power and poor pickup. Check the fuel filter every 25 use hours.



1. With a small wire hook, pull the fuel line and filter out of tank.
2. Disconnect the filter assembly.
3. If necessary, replace with new filter or clean by blowing air inside out after spraying a carburetor cleaning solvent.

(1) Fuel filter

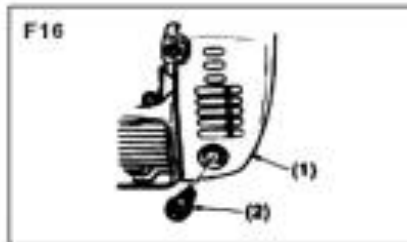
4. Maintenance



CYLINDER FINS (F15)

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins.

(1) Intake air cooling vent



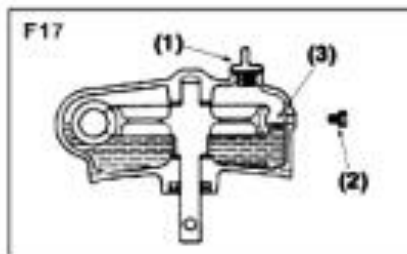
SPARK ARRESTER (F16)

This engine is equipped with a spark arresting screen at the exhaust port. Check periodically to see if it is good condition, especially when your machine is to be used on any forest covered, brush covered, or grass covered unimproved land.

1. Remove the muffler guard and pry off the spark arrester from the exhaust port.
2. Clean the metal screen with a wire brush. If damaged, replace with new one.

(1) Muffler guard

(2) Spark arrester



GEAR BOX

Check oil level of the gear box every 50 hours of use and change with new oil as necessary. (SAE #80 - 90)

Recommended change interval

- 1st: After 50 hours of use
- 2nd and on: Every 100 hours of use

(1) Oiling port

(2) Oil drain port

(3) Oil level

CLUTCH

Disconnect the engine from the gear box and check the clutch condition every 100 hours of use. Wipe off oil attached to the drum and shoes, and replace parts with a new one if found to be worn.

5. Storage

■ Before Long-term Storage

- Drain fuel tank and run engine out until all fuel in the carburetor is used up.
- Remove the spark plug and drop a spoonful 2 cycle oil into the cylinder. Crank the engine several times and replace the plug. Pull starter until compression is felt.
- Brush off dirt from the drill surface and apply rust protective oil.
- Store the machine in a dry, dust-free place.

6. Disposal

When disposing your machine, fuel or oil for the machine, be sure to allow your local regulations.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

**TRADUCERE DE INSTRUCȚIUNI ORIGINALE DE
UTILIZARE PENTRU
FOREZĂ DE PĂMÂNT PE BENZINĂ
2.0KW CU BURGHIU 150/80MM
PREMIUM
0503EA490**



PREMIUM HD

DECOREX

CETA FORM

RTRMAX

Akfix

Сервиз: тел. 02 942 34 71; 02 942 34 69

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege toate precauțiile, manipularea, funcționarea și întreținerea corectă a forezei dvs. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vătămări grave.



Siguranța este în primul rând

Instrucțiunile conținute în avertismentele din acest manual, etichetate cu aceste simboluri, specifică punctele critice care trebuie luate în considerare pentru a preveni posibile vătămări corporale grave și, prin urmare, trebuie să citiți cu atenție toate aceste instrucțiuni și să le urmați.

Rețineți că pot exista momente în care semnele de avertizare se pot dezlipi sau se murdăresc și nu pot fi citite. Dacă se întâmplă acest lucru, trebuie să contactați dealerul de la care ați cumpărat produsul pentru a comanda noi semne și a plasa noul marcaj în locațiile necesare.

Note privind tipurile de avertismente



AVERTISMENT Instrucțiunile, indicate în stânga, abordează pași critici sau proceduri care trebuie respectate pentru a preveni accidentele care ar putea duce la vătămări corporale grave sau deces. Acest marcaj este utilizat pentru a indica instrucțiuni care trebuie respectate fără excepție.



IMPORTANT Instrucțiuni etichetate după cum se arată pe simbolul din stânga sau procedurile de siguranță care, dacă nu sunt respectate în mod corespunzător, pot duce la deteriorarea mecanică, avarie sau daune.



NOTĂ Etichetele sunt utilizate pentru instrucțiuni suplimentare destinate să ofere sfaturi sau îndrumări utile în utilizarea produsului.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

CUPRINS

1. MĂSURI DE SIGURANȚĂ	3
Asigurare de folosire corespunzătoare și sigure cu burghiul la locul de muncă și haine	
Avertisment având în vedere manipularea combustibilului	
Lucruri de verificat înainte de a folosi burghiul	
Lucruri de verificat înainte de a porni motorul	
Evitați problemele de zgomot	
Lucruri de care trebuie să țineți cont atunci când folosiți burghiul	
Note despre îngrijirea și mentenanța burghiului dvs.	
2.COMBUSTIBIL	7
Cum se amestecă combustibilul	
Alimentare cu combustibil	
3.EXPLOATARE	9
Instalarea mânerului stâng	
Instalarea burghiului	
Fir de pornire	
Pornirea motorului	
Oprirea motorului	
Găurire	
Reglarea carburatorului	
4. MENTENANȚĂ	12
Inspecție zilnică	
Inspecție periodică	
5. DEPOZITARE	14
Înainte de depozitare pe termen lung	
6.ARUNCARE.....	14
7. Declarația CE de conformitate	15



1. SIGURANȚĂ

Pentru a asigura funcționarea în siguranță a burghiului dvs.:



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Citiți cu atenție acest manual de operare. Nu uitați să înțelegeți cum să utilizați acest dispozitiv corect înainte de a-l utiliza. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vătămări grave.

Nu uitați să mențineți acest ghid la îndemână, astfel încât să îl puteți folosi mai târziu când apar întrebări. De asemenea, rețineți că este necesar să contactați dealerul de la care ați achiziționat produsul pentru asistență dacă aveți întrebări la care nu puteți răspunde aici.

Includeți întotdeauna acest ghid atunci când vindeți, închiriați sau transferați într-un alt mod proprietatea acestui produs.

Acest produs este conceput pentru a fi folosit în scopuri de foraj la sol și nu trebuie utilizat niciodată în alte scopuri, deoarece acest lucru poate duce la accidente și răni neprevăzute.

Nu trebuie niciodată să folosiți acest burghiu atunci când sunteți sub influența alcoolului, când suferiți de epuizare sau adormire, când suferiți de somnolență ca urmare a luării unui medicament sau în orice alt moment în care aprecierea dvs. este probabil incorectă sau este posibil să nu reușiți să lucrați corect și în siguranță. De asemenea, asigurați-vă că nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu pot înțelege complet instrucțiunile din acest ghid să utilizeze acest burghiu.



Evitați pornirea motorului în interior. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon dăunător.



Nu folosiți niciodată burghiul în circumstanțe precum:

1. Când pământul este alunecos sau când există alte condiții care ar putea să nu permită menținerea unei poziții stabile atunci când folosiți burghiul.

PREMIUM HD

DECOREX

CETA FORM

RTRMAX

Akfix

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

2. Noaptea, în perioadele de ceață intensă sau în orice alt moment în care câmpul dvs. vizual poate fi restricționat și ar fi dificil să vă faceți o idee clară despre zona în care trebuie să fie utilizat burghiul pentru a garanta siguranța.
3. În timpul ploilor, în timpul furtunilor, în timpul vânturilor mari sau în orice alt moment în care condițiile meteorologice pot face utilizarea acestui produs periculoasă.

Când utilizați acest produs pentru prima dată înainte de a încerca o lucrare reală, îndepărtați burghiul într-un spațiu larg, curat, deschis, porniți-l și practicați muncă cu burghiul până când sunteți sigur că îl puteți gestiona corespunzător în utilizarea efectivă. Lipsa de somn, oboseala sau epuizarea fizică duce la o scădere a atenției, ceea ce la rândul său duce la accidente și răniri. Când planificați programul de lucru, luați-vă suficient timp pentru a face lucrările de foraj și lăsați mult timp pentru odihnă. Limitați perioada de timp în care burghiul trebuie utilizat în mod continuu pentru a petrece aproximativ 30-40 de minute pe sesiune și luați 10-20 de minute de repaus între sesiunile de lucru. De asemenea, încercați să păstrați volumul total de muncă depusă într-o zi timp de 2 ore sau mai puțin.

Echipamente de lucru și îmbrăcăminte

Când folosiți burghiul, amintiți-vă întotdeauna să purtați haine de muncă strânse și durabile, cămășile trebuie să fie cu mâneci lungi, iar pantalonii să fie pantaloni cu lungime completă care să ajungă până la glezne.

Amintiți-vă întotdeauna să purtați o cască de protecție a feței atunci când folosiți burghiul.

Când utilizați burghiul, amintiți-vă întotdeauna să purtați mănuși groase de lucru pentru a vă proteja mâinile și cizme de lucru antiderapante, astfel încât să nu alunecați. Nu folosiți niciodată burghiul atunci când purtați pantaloni largi, atunci când purtați sandale sau sunteți desculți.

Când utilizați burghiul pentru o perioadă lungă de timp, trebuie să purtați protectoare pentru urechi pentru a preveni pierderea auzului de la supraexpunere la niveluri sonore ridicate.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com



Motorul burghiului este proiectat să funcționeze cu combustibil mixt care conține benzină puternic inflamabilă. Acest combustibil este foarte inflamabil și nu ar trebui să depozitați niciodată cutii de combustibil sau să reumpleți rezervorul burghiului oriunde există un cazan, aragaz, foc de lemne, scânteii electrice, scânteii de sudură sau altă sursă de căldură sau un foc care poate aprinde combustibilul.



Fumatul în timpul funcționării burghiului sau umplerea rezervorului de combustibil este extrem de periculos. Amintiți-vă întotdeauna să țineți departe țigările aprinse de la burghiu.

Când umpleți rezervorul, opriți întotdeauna mai întâi motorul și asigurați-vă că nu există scânteii sau flăcări deschise aproape înainte de realimentare.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Дacă apare o scurgere de combustibil în timpul alimentării, asigurați-vă că folosiți o cârpă uscată, ștergeți combustibilul care a fost vărsat pe burghiu înainte de a porni motorul din nou.

După realimentare, înșurubați bine capacul de combustibil înapoi în rezervorul de combustibil și apoi transferați burghiul la o distanță de 10 picioare sau mai mult de unde a fost reumplut înainte de a porni motorul.

Lucruri de verificat înainte de a folosi burghiul

Înainte de a începe munca, inspectați cu atenție pentru a simți fermitatea pământului și dacă există obiecte care pot interfera cu dvs. la locul de muncă și îndepărtați obstacolele care pot fi eliminate înainte de a începe munca.

Zona situată la 45 de picioare de persoana care folosește burghiul trebuie considerată o zonă periculoasă pe care nimeni nu ar trebui să intre în timpul utilizării burghiului și, dacă este necesar, trebuie să fie montată o frânghie de avertizare galbenă sau o altă formă de avertizare trebuie amplasată în jurul perimetrului zonei. Atunci când munca trebuie să fie efectuată de două sau mai multe persoane în același timp, trebuie să aveți întotdeauna grijă să se uite una la alta sau să verifice prezența și locațiile altor persoane care folosesc burghiul în zona de lucru, astfel încât să se mențină o distanță între fiecare persoană pentru a asigura siguranța.

Înainte de a începe lucrul, trebuie verificată fiecare componentă a burghiului pentru a se asigura că este în stare de funcționare și pentru a se asigura că nu există șuruburi sau piulițe libere, scurgeri de combustibil, ruperi, creștături sau alte probleme care pot interfera cu munca sigură. În acest moment, aveți grijă să verificați dacă nimic nu este deteriorat pe burghiu sau cu conexiunile care fixează burghiul la mașină.

Lucruri de verificat înainte de a porni motorul

Uitați-vă cu atenție pentru a vă asigura că nu există obstacole în perimetrul de 15 picioare sau mai puțin în jurul burlanului înainte de a porni motorul.



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Burghiul este echipat cu un mecanism de cuplare centrifugă care face ca burghiul să înceapă să se rotească imediat ce motorul pornește, punând clapeta în poziția de pornire. Când porniți motorul, mențineți-l ferm pe loc, astfel încât accelerația să nu intre în contact cu obstacole atunci când porniți motorul.

Nu setați niciodată accelerația la viteză mare atunci când porniți motorul.

După pornirea motorului, verificați dacă burghiul nu se mai rotește atunci când clapeta este deplasată complet în poziția inițială.

Evitați problemele de zgomot

NOTĂ

Verificați și respectați reglementările locale privind nivelul sonor și orele de lucru cu burghiul.

În general, lucrați cu burghiul între orele 8:00 și 17:00. În zilele lucrătoare și între 09:00 și 17:00. sâmbătă și duminică. Evitați să folosiți burghiul seara târziu și/sau dimineața devreme.

Lucruri de care trebuie să țineți cont atunci când folosiți burghiul

Când folosiți burghiul, apucați bine mânerul burghiului cu ambele mâini, așezați-vă picioarele ușor depărtate (puțin mai departe decât lățimea umerilor), astfel încât greutatea dvs. să fie distribuită uniform pe ambele picioare și să vă amintiți întotdeauna să vă mențineți o poziție stabilă și uniformă în timpul lucrărilor.

Mențineți viteza motorului la nivelul necesar pentru operațiunile de foraj și nu creșteți niciodată viteza motorului peste nivelul dorit.

Asigurați-vă întotdeauna că nu permiteți niciodată altor persoane să intre în zona de lucru în timpul forajului.

Aveți grijă în special să nu vă alunecați dacă plouă sau ploaia tocmai s-a oprit, deoarece pământul este probabil alunecos în astfel de momente.

Dacă în timpul funcționării iarba sau alt obiect intră în burghiu, asigurați-vă întotdeauna că ați oprit motorul înainte de a scoate obiectul.



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Feriți-vă de situații periculoase în orice moment. Avertizați să se ferească persoanele în vârstă, ceilalți și copiii departe de zonă. Creați o metodă sigură pentru atragerea atenției la locul de muncă. Fiți atenți dacă vă apropiați.

Dacă cineva vă sună sau vă întrerupe altfel în timpul funcționării, asigurați-vă întotdeauna că ați oprit motorul înainte de a vă întoarce.

Țineți zona de lucru departe de toate persoanele, în special copiii mici și animalele de companie.



Nu atingeți niciodată bujia sau cablul de alimentare în timp ce motorul funcționează. Aceasta poate duce la electrocutare.



Nu atingeți niciodată amortizorul de zgomot, bujia sau alte părți metalice ale motorului în timp ce motorul funcționează sau imediat ce motorul este oprit. Aceste piese metalice ating temperaturi ridicate în timpul funcționării și acest lucru poate duce la arsuri severe.

Când găuriți într-un loc și doriți să continuați într-o altă locație, opriți motorul înainte de a-l muta într-o locație nouă.

Nu transportați niciodată burghiul pe drumurile accidentate pe distanțe lungi, fără a scoate mai întâi tot combustibilul din rezervorul de combustibil, deoarece acest lucru poate provoca scurgeri de combustibil din rezervor ca urmare a șocurilor în timpul transportului.

Note privind îngrijirea și mentenanța burghiului.

Pentru a menține corect burghiul, efectuați operațiunile de mentenanță și verificare descrise în acest manual în mod regulat.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

În nici un caz nu trebuie să despicăți burghiul sau să o modificați în vreun fel. Dacă faceți acest lucru, poate provoca deteriorarea burghiului în timpul funcționării sau poate să nu funcționeze corect.

Opriti întotdeauna motorul înainte de a efectua proceduri de întreținere sau inspecție.

Când scoateți sau atașați burghiul, asigurați-vă că purtați mănuși groase și rezistente și folosiți numai instrumentele și echipamentele potrivite pentru a preveni rănirea.

2. COMBUSTIBIL



ATENȚIE



Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau aprinderea flăcărilor sau scânteii în apropierea combustibilului. Asigurați-vă că ați oprit motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a reporni. Alegeți teren liber în aer liber. Selectați pământul gol deschis pentru alimentarea cu combustibil și vă deplasați cel puțin 3 metri (10 picioare) de la punctul de alimentare înainte de a porni motorul.



Motoarele sunt lubrificate cu ulei, conceput special pentru motoare pe benzină cu 2 cilindri cu răcire cu aer. Utilizați ulei de înaltă calitate etichetat în mod explicit pentru a fi utilizat cu un motor cu 2 cicluri cu răcire cu aer

Nu folosiți ulei mixt BIA sau TCW (răcire cu apă în doi timpi).

Raport de amestecare recomandat benzină 25: ulei 1

Emisiile de evacuare sunt controlate de parametrii și componentele de bază ale motorului (echivalentul, carburatorul, timpul de aprindere și timpul de deschidere) fără adăugarea de hardware de bază sau introducerea materialului inert în timpul arderii.

Aceste motoare sunt certificate pentru a funcționa cu benzină fără plumb.

Asigurați-vă că utilizați benzină cu cifră minimă de octan 89 ROM (SUA/ Canada: 87AL)

Dacă utilizați benzină cu o valoare octanică mai mică decât cea prescrisă, există riscul ca



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

temperatura pieselor să crească și să existe o problemă cu motorul, cum ar fi prinderea pistonului.

Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea aerului pentru sănătatea dumneavoastră și pentru mediu.

Benzina sau uleiul de slabă calitate pot deteriora inelele, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

Cum se amestecă combustibilul

IMPORTANT

Acordați atenție.

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei care trebuie amestecate.
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient curat, aprobat.
3. Se toarnă tot uleiul și se amestecă bine.
4. Se toarnă restul de benzină și se agită din nou timp de cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de amestecat în funcție de componentele uleiului, este necesară o agitație suficientă pentru ca motorul să aibă o viață mai lungă. Aveți grijă dacă excitația este insuficientă, există un risc crescut de prindere timpurie a pistonului din cauza amestecului neobișnuit de slab.
5. Puneți o indicație clară pe exteriorul recipientului, astfel încât să nu se amestece cu benzina sau alte recipiente.
6. Specificați conținutul din exteriorul recipientului pentru o identificare ușoară.

Alimentarea rezervorului

1. Deșurubați și îndepărtați capacul de combustibil. Sprijiniți capacul într-un loc fără praf.
2. Introduceți combustibil în rezervorul de combustibil până la 80% din capacitatea completă.
3. Fixați bine capacul de combustibil și ștergeți scurgerea de combustibil în jurul aparatului.

ATENȚIE

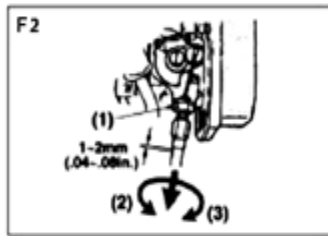
1. Selectați terenul gol pentru realimentare
2. Deplasați-vă cel puțin 10 picioare (3 metri) de la punctul de alimentare înainte de a porni motorul.



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

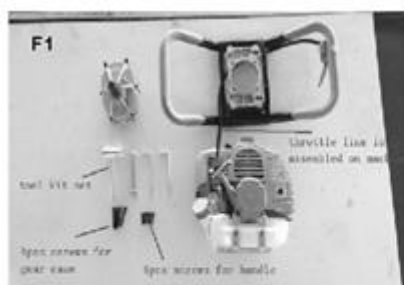


3. Opriți motorul înainte de a realimenta aparatul. În acest moment, asigurați-vă că amestecați benzina amestecată în recipient.

Pentru viața motorului, evitați:

1. Combustibil fără ulei (benzină brută) - Acest lucru va provoca deteriorarea gravă a interiorului motorului foarte repede.
2. Gasol - poate provoca deteriorarea pieselor din cauciuc și/sau a pieselor din plastic și poate deteriora lubrifierea motorului.
3. Ulei pentru utilizarea motorului în 4 cicluri - acest lucru poate provoca deteriorarea bujiei, murdărie, blocarea portului de evacuare sau lipirea inelului pistonului.
4. Combustibilii mixți rămași neutilizați timp de o lună sau mai multe pot înfunda carburatorul și pot provoca defectiunea motorului.
5. Dacă produsul a fost păstrat o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după ce l-ați lăsat gol. Apoi activați motorul și goliți carburatorul de combustibil.
6. În cazul în care recipientul de combustibil mixt folosit este brăcut, păstrați-l numai într-un loc de depozitare autorizat.

3.EXPLOATARE



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

Fir de pornire (F3)

Verificați firul de pornire și reglați-l la 1-2 mm (04-06 inci) dacă este necesar

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

(1) piuliță de blocare

(2) deșurubare

(3) înșurubare



Pornirea motorului

1. Umpleți combustibilul și strângeți capacul ferm

2. Puneți comutatorul în poziție START (F4)

3. Închideți clapeta de accelerație (F5)

Notă

Când reporniți imediat după oprirea motorului, lăsați

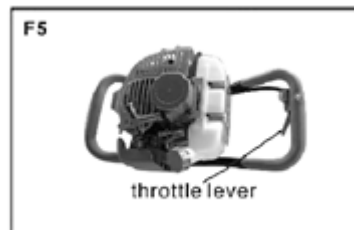
clapeta de accelerație deschisă (F5)



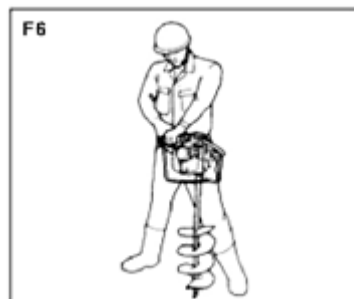
4. Apăsați pompa de golire până când scurge combustibilul purificat în conducta transparentă (F5)

Notă

Funcționarea pompei nu este necesară atunci când reporniți motorul imediat ce este oprit.



5. Apăsați butonul de pornire din partea stângă a mânerului, în timp ce țineți maneta firului de pornire și puneți accelerația în poziție inițială (F5)



6. În timp ce țineți burghiul cu mâna stângă, așa cum se arată în figură, trageți mai întâi ușor frânghia de pornire și adăugați forță atunci când se resimte compresia (F6).

ATENȚIE

Țineți burghiul departe de tot ce este în jurul său, deoarece va începe să se rotească la pornirea motorului.

7. Când motorul este pornit, deschideți treptat maneta de accelerație și eliberați pârghia manetei de accelerație.

8. Lăsați motorul să se încălzească timp de jumătate de minut înainte de a începe funcționarea.

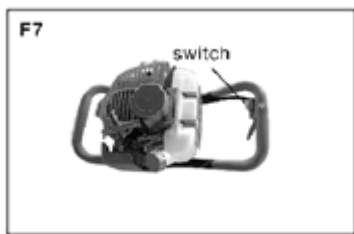
NOTĂ

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Mențineți clapeta de accelerație deschisă când reporniți imediat după oprirea motorului. Dacă motorul nu pornește după încercări repetate, alimentarea cu combustibil poate fi prea mare. Scoateți și uscați bujia și încercați să începeți din nou cu clapeta de accelerație deschisă.



Oprirea motorului

1. Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la ralanti pentru câteva minute.
2. Puneți comutatorul în poziție STOP (F7)

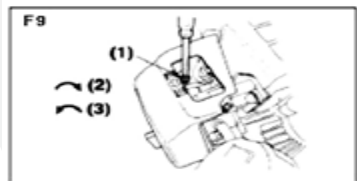
Găurire (F8)

Țineți ferm mânerul burghiului în orice moment într-o poziție largă și țineți mânerul cu ambele mâini.



Reacția poate avea loc pe burghiu rotativ, pe pietre sau rădăcini ale unui copac sub pământ. Țineți întotdeauna burghiul pentru a controla o astfel de mișcare.

Începeți să lucrați; cu jumătate de accelerație și creșteți treptat turația motorului, astfel încât burghiul să intre în pământ.

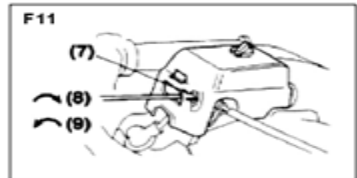


Când burghiul este prins în pământ și nu poate fi îndepărtat, opriți motorul și rotiți burghiul în sens invers acelor de ceasornic.

Reglarea carburatorului (F9, F10, F12)

Carburatorul de pe dispozitivul dvs. este setat din fabrică, dar poate fi necesară reglarea fină datorită modificărilor condițiilor de funcționare.

Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că este prevăzut un filtru / combustibil curat și combustibil proaspăt, amestecat corespunzător.



1. Opriți motorul și înșurubați ambele ace H și L până când se opresc. Nu forțați niciodată. Apoi întoarceți numărul invers intensiv de rotații, așa cum se arată mai jos.

2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la jumătate de

turație.

3. Rotiți acul L încet în sensul acelor de ceasornic pentru a găsi poziția în care viteza de ralanti este maximă, apoi rotiți un sfert (1/4) de turație în sens invers acelor de ceasornic.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

4. Rotiți șurubul de reglare a ralantiului în sensul acelor de ceasornic, astfel încât burghiul să nu se rotească. Dacă viteza de ralanti este prea lentă, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.

5. Faceți un test de pornire și reglați H pentru cea mai bună putere de perforare, nu pentru viteza maximă.

- (1) Șurub de reglare la ralanti
- (2) Turații în sus
- (3) Turații în jos
- (4) Ac H
- (5) Reducerea combustibilului
- (6) Creșterea combustibilului
- (7) Ac L
- (8) Reducerea combustibilului
- (9) Creșterea combustibilului

4. Mentenanță

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivului și sistemelor de control al emisiilor pot fi efectuate de toate centrele de reparații ale motorului sau de către persoane autorizate.

ATENȚIE

Înainte de curățare, verificare și reparare a burghiului, asigurați-vă că motorul s-a oprit și s-a răcit. Scoateți borna bujiei pentru a evita pornirea motorului accidental.

Inspecție jilnică

Verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt strânse și nu lipsesc piese.
Verificați dacă există scurgeri de combustibil.

Inspecție periodică Filtru de aer (F12)

Verificați filtrul de aer la fiecare 50 de ore de utilizare sau mai des, dacă este utilizat în condiții foarte prăfuite, curățați elementul cu apă caldă cu săpun, dacă este necesar. Uscați complet înainte de instalare.

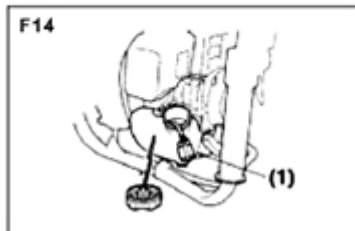
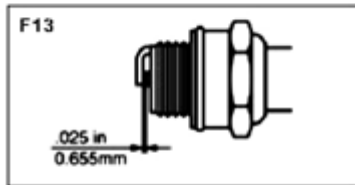
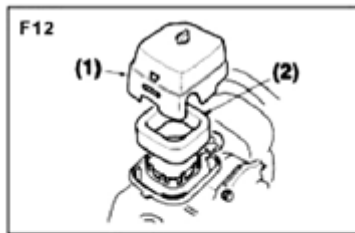
- (1) Capac
- (2) Element



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com



Verificați bujia la fiecare 50 de ore de utilizare și periați cu o perie de sârmă. Când înlocuiți cu o bujie nouă, folosiți Champion RCJ-6Y sau NGK BPMR7A

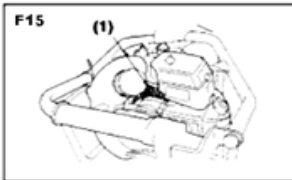
Filtrul de combustibil (F14)

Un filtru de combustibil blocat poate duce la lipsa de putere. Verificați filtrul la fiecare 25 de ore.

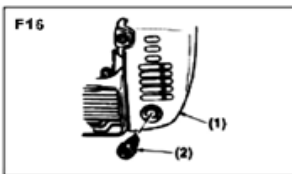
1. Cu un cârlig mic de sârmă, trageți conducta de combustibil și filtrați din rezervor.
2. Opriți filtrul.
3. Dacă este necesar, înlocuiți cu un filtru nou sau curățați prin suflarea aerului din interior spre exterior, după pulverizarea solventului de curățare a carburatorului.

Aripioare cilindrice (F15)

Înfundarea prafului între aripioarele cilindrului va determina supraîncălzirea motorului. Verificați și curățați aripioarele cilindrului periodic.



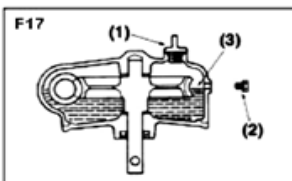
(1) Port de răcire a aerului de aspirație



Dispozitiv de prindere scânteii (F16)

Acest motor este echipat cu un ecran pentru a opri scânteia portului de evacuare. Verificați periodic starea bună, mai ales când utilajul dvs. va fi utilizat în pădure, arbuști sau terenuri necultivate.

1. Îndepărtați protecția amortizorului de zgomote și scoateți protecția de scânteie de la orificiul de evacuare.
2. Curățați ecranul metalic cu o perie de sârmă. Dacă este deteriorat, înlocuiți-l cu unul nou.



(1) Protecția amortizorului de zgomote

(2) Dispozitiv de prindere scânteii

Cutie de viteze

Verificați nivelul de ulei al cutiei de viteze la fiecare 50 de ore de utilizare și înlocuiți-l cu ulei nou, dacă este necesar. (SAE 80-90)

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Interval de schimbare recomandat

- 1: După 50 de ore de utilizare
2. și la: La fiecare 100 de ore de utilizare

- (1) Port în așteptare
- (2) Orificiu de scurgere a uleiului
- (3) Nivelul uleiului

Ambreiaj

Scoateți motorul din cutia de viteze și verificați starea ambreiajului la fiecare 100 de ore de utilizare. Ștergeți uleiul atașat la tambur și încălțăminte și înlocuiți piesele cu altele noi, dacă se consideră că sunt uzate.

5. Depozitare

Înainte de depozitare pe termen lung

Scurgeți rezervorul de combustibil și porniți motorul până la epuizarea întregului combustibil din carburator.

Scoateți bujia și turnați o lingură de ulei cu 2 cicluri în cilindru. Porniți motorul de mai multe ori și înlocuiți bujia.

Trageți demarorul până când se resimte compresia.

Curățați murdăria de pe suprafața burghiului și aplicați un ulei de protecție împotriva ruginii.

6. Aruncare

Când aruncați mașina, scoateți combustibilul sau uleiul, nu uitați să respectați reglementările locale.



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

ПРЕВОД НА ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА ЗА СВРЕДЕЛ БЕНЗИНОВ 2.0KW СЪС СВРЕДЛО 150/80MM PREMIUM 0503EA490



PREMIUM HD

DECOREX

CETA FORM

RTRMAX

Akfix

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Прочетете внимателно това ръководство, за да разберете всички предпазни мерки, управление, правилна работа и поддръжка на вашия свредел. Ако не го направите, това може да доведе до сериозни наранявания.



Безопасността е на първо място

Инструкциите, съдържащи се в предупрежденията в това ръководство, обозначени с тези символи, конкретизирани критични точки, които трябва да се вземат в предвид, за да се предотвратят възможни тежки телесни наранявания, и поради тази причина се изисква да прочетете внимателно всички тези инструкции и да ги следвате.

Имайте предвид, че може да има моменти, когато предупредителните знаци може се отлепят или се замърсят и не могат да се разчетат. Ако това се случи, трябва да се свържете с дилъра, от който сте закупили продукта, за да поръчате нови знаци и да поставите новите знак/знаци на необходимото място/места.

Бележки за видовете предупреждения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Инструкциите, обозначени както са показани вляво, засягат критични стъпки или процедури, които трябва да се спазват, за да се предотвратят злополуки, които могат да доведат до сериозни телесни наранявания или смърт. Тази маркировка се използва за обозначаване на инструкции, които трябва да се спазват без изключение.



ВАЖНО Инструкции, обозначени, както е показано със символа в ляво или процедури за безопасност, които, ако не се спазват правилно, могат да доведат до механична повреда, авария или щети.



ЗАБЕЛЕЖКА Използват се етикети за допълнителни инструкции, предназначени да предоставят съвети или указания, полезни при използването на продукта.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

СЪДЪРЖАНИЕ

1. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3
Гарантиране на правилната и безопасна работа с свредлото на работното място и дрехи	
Предупреждение като се има предвид боравенето с гориво	
Неща, които трябва да проверите, преди да използвате вашия свредел	
Неща, които трябва да проверите, преди да стартирате двигателя	
Избягвайте проблема с шума	
Неща, за които трябва да внимавате, когато използвате вашия свредел	
Бележки относно грижите и поддръжката на вашия свредел	
2. ГОРИВО	7
Как да смесите горивото	
Зареждане с гориво	
3. ЕКСПЛОАТАЦИЯ	9
Инсталиране на лява ръкохватка	
Монтаж на свредела	
Стартерно жило	
Стартиране на двигателя	
Спиране на двигателя	
Пробиване	
Регулиране на карбуратора	
4. ПОДДРЪЖКА	12
Ежедневна инспекция	
Периодичен преглед	
5. СЪХРАНЕНИЕ	14
Преди дългосрочно съхранение	
6. ИЗХВЪРЛЯНЕ.....	14
7. Декларация на ЕО за съответствие	15

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com



1. БЕЗОПАСНОСТ

За да се осигури безопасна работа на вашия свредел:

Прочетете внимателно това ръководство за експлоатация. Не забравяйте да разберете как да работите правилно с това устройство, преди да го използвате. Ако не го направите, това може да доведе до сериозни наранявания.

Не забравяйте да държите това ръководство удобно, така че да го използвате по-късно, когато възникнат въпроси. Също така имайте в предвид, че се изисква да се свържете с дилъра, от когото сте закупили продукта за съдействие, в случай че имате въпроси, на които не можете да отговорите тук.

Винаги включвайте това ръководство, когато продавате, заемате или прехвърляте по друг начин собствеността върху този продукт.

Този продукт е проектиран за използване при земно сондиране и никога не трябва да се използва за други цели, тъй като това може да доведе до непредвидени аварии и наранявания.

Никога не трябва да използвате този свредел, когато сте под въздействието на алкохол, страдате от изтощение или недоспиване, страдате от сънливост в резултат на прием на лекарство или по всяко друго време, когато съществува вероятност преценката ви да бъде неправилна или че може да не успеете да работите правилно и по безопасен начин. Също така бъдете сигурни, че никога не позволявайте на деца или лица, които не могат да разберат напълно указанията, дадени в това ръководство, да използват този свредел.



Избягвайте пускането на двигателя на закрито. Изгорелите газове съдържат вреден въглероден окис.



Никога не използвайте своя свредел при обстоятелства като описаните по-долу:

5. Когато земята е хлъзгава или когато съществуват други условия, които могат да не позволят да се поддържа стабилна стойка при използване на свредела.

PREMIUM HD

DECOREX

CETA FORM

RTRMAX

Akfix

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

6. През нощта, в периоди на силна мъгла или във всеки друг момент, когато вашето зрително поле може да бъде ограничено и би било трудно да се получи ясна представа за зоната, в която свредела трябва да се използва, за да се гарантира безопасността.
7. По време на дъждовни бури, по време на гръмотевични бури, по време на силни ветрове или във всеки друг момент, когато метеорологичните условия могат да направят опасно използването на този продукт.

Когато използвате този продукт за първи път, преди да започнете реалната работа, извадете свредела на широко, чисто, отворено пространство, включете го и практикувайте работа със свредела, докато не сте сигурни, че ще можете да се справите с него правилно в действителна експлоатация.

Липсата на сън, умора или физическо изтощение води до по-ниски интервали от внимание, а това от своя страна води до злополуки и наранявания. Когато планирате работния си график, отделете достатъчно време за извършване на работата по пробиване и оставете достатъчно време за почивка. Ограничете времето, през което свредела трябва да се използва непрекъснато, за да прекарате около 30-40 минути на сесия, и отделете 10-20 минути почивка между работните сесии. Също така се опитайте да запазите общия обем на извършената работа за един ден 2 часа или по-малко.

Работно оборудване и облекло

Когато използвате свредела, винаги не забравяйте да носите здраво, трайно работно облекло, ризите трябва да са с дълги ръкави, а панталоните трябва да са с панталони с пълен дължина, стигащи до глезените.

Винаги не забравяйте да носите и защитен шлем за лице, когато използвате свредела.

Когато използвате свредела, винаги не забравяйте да носите дебели работни ръкавици, за да предпазите ръцете си и работни противохлъзгащи ботуши, за да не се подхлъзнете. Никога не използвайте свредела, когато носите панталони със свободни маншети, когато носите сандали или сте боси.

Когато използвате свредела за дълъг период от време, трябва да носите протектори за ушите, за да се предпазите от загуба на слуха от преекспониране до високи нива на звук.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com



Двигателят на свредела е проектиран да работи със смесено гориво, което съдържа лесно запалим бензин. Това гориво е силно запалимо и никога не трябва да съхранявате кутии с гориво или да пълните отново в резервоара на свредела на което и да е място, ако има котел, печка, дървен огън, електрически искри, искри за заваряване или друг източник на топлина или огън, който може да запали горивото.



Пушенето по време на работа със свредела или пълненето на резервоара за гориво е изключително опасно. Винаги не забравяйте да държите запалените цигари далеч от свредела.

При пълнене на резервоара винаги първо изключвайте двигателя и внимателно се оглеждайте, за да сте сигурни, че няма да има искри или открити пламъци наблизо преди зареждане с гориво.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Ако се появи разливане на гориво по време на зареждане с гориво, не забравяйте да използвате сух парцал, избършете горивото, което е било разлято върху свредела, преди отново да включите двигателя.

След зареждане с гориво, завийте добре капачката на горивото обратно на резервоара за гориво и след това пренесете свредела на място на разстояние 10 фута или повече от мястото, където е било заредено отново, преди да включите двигателя.

Неща, които трябва да проверите, преди да използвате вашия свредел

Преди да започнете работа, огледайте внимателно, за да почувствате твърдостта на земята, и дали има предмети които могат да ви попречат по време на работа, и отстранете всички препятствия, които могат да бъдат отстранени, преди да започнете работа.

Зоната в периметъра на 45 фута от лицето, което използва свредела, трябва да се счита за опасна зона, в която никой не трябва да влиза, докато свредела се използва, а при необходимост – да се постави жълто предупредително въже, или друга форма на предупрежденията трябва да се постави около периметъра на района. Когато работата трябва да се извършва едновременно от две или повече лица, трябва също така да се внимава постоянно да се оглеждате по един друг или начин да проверявате присъствието и местоположенията на други хора, използващи свредела в работната зона, така че да се поддържа разстояние между всяко лице, за да се гарантира безопасността.

Преди да започнете работа, всеки компонент на свредела трябва да бъде проверен, за да се уверите, че е в изправно състояние и да се увери, че няма хлабави винтове или болтове, течове на гориво, разкъсвания, вдлъбнатини или други проблеми, които могат да пречат с безопасна работа. В този момент бъдете особено внимателни, за да проверите дали няма нищо повредено по свредела или със съединенията, чрез които свредлото е прикрепено към машината.

Неща, които трябва да проверите, преди да стартирате двигателя

Внимателно се огледайте, за да се уверите, че няма препятствия в периметъра от 15 фута или по-малко около свредела, преди да стартирате двигателя.

Свредела е оборудван с центробежен механизъм за зацепване, който кара свредлата да започнат да се въртят веднага след стартиране на двигателя, като поставите газта в стартово положение. Когато стартирате двигателя, дръжте го



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

здроаво на място, така че нито дроселът не влиза в контакт с препятствия при стартиране на двигателя.

Никога не поставяйте газта в положение на висока скорост, когато стартирате двигателя.

След стартиране на двигателя проверете дали свредела спира да се върти, когато газта се премести напълно в първоначалното си положение.

Избягвайте проблема с шума

ЗАБЕЛЕЖКА

Проверете и следвайте местните разпоредби за ниво на звука и часове на работа на свредела.

По принцип работете със свредела между 8:00 и 17:00. в седмични дни и от 9:00 до 17:00. събота и неделя. Избягвайте използването на свредела късно вечер и / или рано сутрин.

Неща, за които трябва да внимавате, когато използвате свредела

Когато използвате свредела, хванете дръжките на свредела здраво с двете ръце, поставете краката си леко раздалечени (малко по-далеч от ширината на раменете), така че теглото ви да се разпределя равномерно върху двата крака и винаги не забравяйте да поддържате стабилна, равномерна стойка по време на работа.

Поддържайте скоростта на двигателя на нивото, необходимо за извършване на сондажни работи, и никога не повишавайте скоростта на двигателя над необходимото ниво.

Винаги бъдете сигурни, че никога не допускате други хора да влизат в работната зона по време на сондажа.

Бъдете особено внимателни да не се подхлъзнете, ако вали или дъждът току-що е спрял, тъй като е вероятно земята да е хлъзгава в такива моменти.

Ако по време на работа тревата или друг предмет попадне в свредлото, не забравяйте винаги да изключите двигателя, преди да извадите обекта.



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Пазете се от опасни ситуации по всяко време. Предупреждавайте да се пазят възрастните хора, други лица и деца далеч от района. Създайте безопасен метод за привличане на вниманието по време на работа. Бъдете внимателни, ако се приближите.

Ако някой ви извика или по друг начин ви прекъсне по време на работа, не забравяйте винаги да изключите двигателя, преди да се обърнете.

Пазете зоната на работа далеч от всички лица, особено от малки деца и домашни любимци.



Никога не докосвайте свещта или захранващия кабел, докато двигателят работи. Това може да доведе до токов удар.



Никога не докосвайте шумозаглушителя, запалителната свещ или други метални части на двигателя, докато двигателят работи, или веднага след като изключите двигателя. Тези метални части достигат високи температури по време на работа и това може да доведе до сериозни изгаряния.

Когато пробивате на едно място и искате да продължите работата на друго място, изключете двигателя, преди да го пренесете на новото място.

Никога не транспортирайте свредела по груби пътища на дълги разстояния, без първо да отстранявате цялото гориво от резервоара за гориво, тъй като това може да доведе до изтичане на гориво от резервоара в резултат на трусове, поети при транспортиране.

Бележки относно грижите и поддръжката на свредела

За да поддържате правилно свредела, изпълнявайте операциите по поддръжка и проверка, описани в това ръководство, редовно.

В никакъв случай не бива да разделяте свредела или да го променяте по никакъв начин. Това може да доведе до повреждане на свредела по време на работа или свредела да не може да работи правилно.



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Винаги изключвайте двигателя, преди да извършите каквито и да е процедури за поддръжка или проверка.

Когато изваждате или прикрепяте свредлата, не забравяйте да носите дебели, здрави ръкавици и използвайте само подходящи инструменти и оборудване, за да предотвратите наранявания.

2. ГОРИВО



ВНИМАНИЕ

Бензинът е силно запалим. Избягвайте пушенето или внасянето на пламък или искри близо до горивото. Уверете се, че спрете двигателя и го оставете да се охлади, преди да рестартирате. Изберете гола земя на открито. Изберете открити гола земя за зареждане с гориво и придвижете се на поне 3 м (10 фута) от точката на зареждане, преди да стартирате двигателя.



Двигателите са смазани с масло, специално разработено за 2-цилиндров бензинов двигател с въздушно охлаждане. Използвайте висококачествено масло, изрично етикетирано за използване на двигател с 2 цикъла с въздушно охлаждане.



Не използвайте смесено масло BIA или TCW (двухактов водно охлаждане).

Препоръчително съотношение за смесване бензин 25: масло 1

Емисиите на отработените газове се контролират от основните параметри и компоненти на двигателя (еквивалент, карбурация, време на запалване и време на отваряне) без добавяне на основен хардуер или въвеждане на инертен материал по време на горенето.

Тези двигатели са сертифицирани да работят на безоловен бензин.

Уверете се, че използвате бензин с минимално октаново число 89 RON (САЩ / Канада:87AL)

Ако използвате бензин с по-ниска октанова стойност от предписаната, съществува опасност температурата на монетите да се повиши и впоследствие да възникне проблем с двигателя, като например захващане на буталото.



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Препоръчва се безоловен бензин за намаляване на замърсяването на въздуха в името на вашето здраве и околната среда.

Бензините или маслата с лошо качество могат да повредят пръстени, горивни тръби или резервоар за гориво на двигателя.

Как да смесите горивото
ВАЖНО
Обърнете внимание.

1. Измервайте количества бензин и масло, които трябва да се смесят.
2. Поставете част от бензина в чист, одобрен контейнер за гориво.
3. Налейте цялото масло и разбъркайте добре.
4. Налейте останалата част от бензин и разбъркайте отново за най-малко една минута. Тъй като някои масла могат да бъдат трудни за разбъркване в зависимост от съставките на маслото, е необходимо достатъчно разбъркване, за да може двигателят да има по дълъг живот. Внимавайте, ако възбудата е недостатъчна, има повишена опасност от ранно захващане на буталото поради необичайно постна смес.
5. Поставете ясна индикация от външната страна на контейнера, за да не се смесва с бензин или други контейнери.
6. Посочете съдържанието отвън на контейнера за лесна идентификация.

Зареждане на резервоара

1. Развийте и свалете капачката на горивото. Подпрете капачката на място без прах.
2. Поставете гориво в резервоара за гориво до 80% от пълния капацитет.
3. Закрепете безопасно капачката на горивото и избършете разливането на горивото около уреда.

ВНИМАНИЕ

1. Изберете гола земя за зареждане с гориво
2. Преместете се на поне 10 фута (3 метра) от точката на зареждане, преди да стартирате двигателя.
3. Спрете двигателя преди повторното зареждане на уреда. По това време не забравяйте да разбърквате смесения бензин в контейнера.

За живота на двигателя избягвайте:

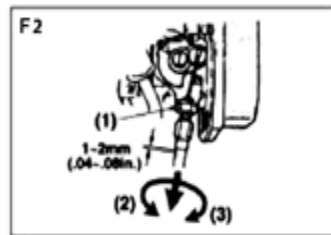
1. Гориво без масло (суров бензин) - Това ще доведе до сериозни повреди на вътрешните части на двигателя много бързо.



ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com



2. Газохол - може да причини влошаване на гумените и / или пластмасовите части и нарушаване на смазването на двигателя.

3. Масло за 4-циклично използване на двигателя - това може да причини повреда на запалителната свещ, замърсяване, блокиране на изпускателния отвор или

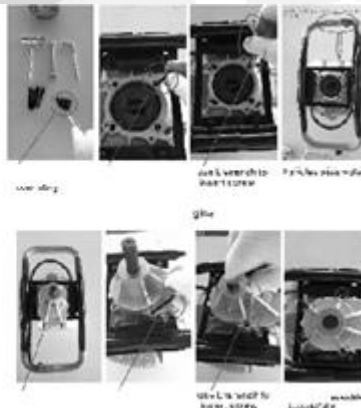
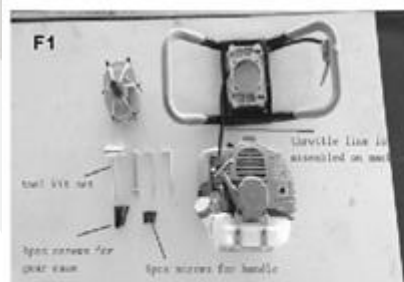
залепване на буталния пръстен.

4. Смесените горива, останали неизползвани за период от един месец или повече, могат да запушат карбуратора и да доведат до неправилно функциониране на двигателя.

5. В случай на съхраняване на продукта за дълъг период от време, почистете резервоара за гориво, след като го оставите празен. След това активирайте двигателя и изпразнете карбуратора от горивото.

6. В случай на бракуване на използвания контейнер за смесено гориво, го бракувайте само на разрешено място за съхранение.

3. ЕКСПЛОАТАЦИЯ



Стартерно жило (F3)

Проверете стартерното жило и коригирайте до 1-2 мм (0.04-0.06 инча), ако е необходимо

- (1) фиксираща гайка
- (2) развиване
- (3) завиване

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Стартиране на двигателя

1. Напълнете горивото и здраво затегнете капачката
2. Поставете превключвателя в позиция START (F4)
3. Затворете дросела (F5)



Забележка

Когато рестартирате веднага след спиране на двигателя, оставете дросела отворен (F5)

(F5)

Забележка



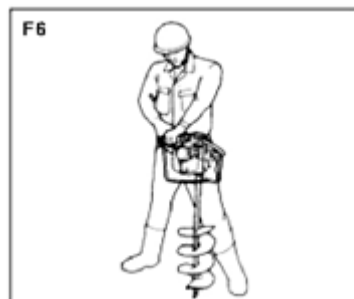
4. Натиснете подкачващата помпата , докато пречистеното гориво не изтиче в прозрачната тръба

Работата на помпата не е необходима при рестартиране на двигателя, веднага след спиране.

5. Натиснете бутона за стартиране на лявата страна на дръжката, като държите лоста на стартерното жило и поставете газта в начално положение (F5)



6. Докато поддържате свредела с лявата си ръка , както е показано на фигурата, дръпнете въжето на стартера, първо леко и добавете сила, когато се усети компресия (F6).



ВНИМАНИЕ

Пазете свредела далеч от всичко около него, тъй като той ще започне да се върти при стартиране на двигателя.

7. Когато двигателят е стартирал, постепенно отворете дросела и освободете лоста на дросела.

8. Оставете двигателя да се загрее за половин минута преди да започне работа.

ЗАБЕЛЕЖКА

При повторно пускане веднага след спиране на двигателя дръжте дросела отворен.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

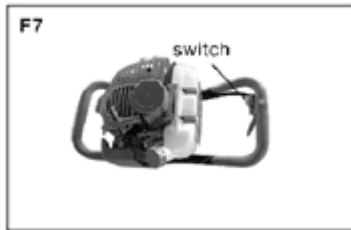
ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Ако двигателят няма да се стартира след многократни опити, може да е прекалено захранването с гориво. Извадете и изсушете запалителната свещ и се опитайте да започнете отново с отворен дросел.

Спиране на двигателя

1. Освободете лоста на дросела, за да можете двигателя да работи на празен ход за няколко минути.



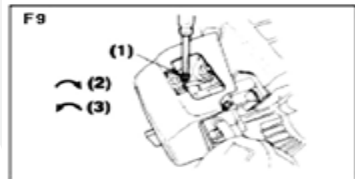
2. Поставете превключвателя в позиция STOP (F7)

Пробиване (F8)

Дръжте здраво дръжките на свредела по всяко време при широка позиция и като държите дръжката с две ръце.

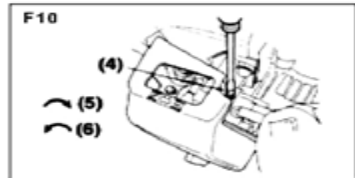


Реагиращо движение може да възникне върху въртящото свредло на свредела, върху камъни или корени на дърво под земята. Винаги дръжте здраво свредела, за да контролирате такова движение. Започнете да работите; с половин газ и постепенно увеличавайте оборотите на двигателя, така че свредела плавно да влезе в земята.

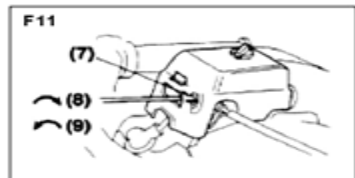


Когато свредлото е хванато в земята и не може да бъде извадено, спрете двигателя и завъртете свредела обратно на часовниковата стрелка.

Регулиране на карбуратора (F9, F10, F12)



Карбураторът на вашето устройство е фабрично настроен, но може да се наложи фина настройка поради промяна в работните условия.



Преди да настроите карбуратора, уверете се, че са осигурени чисти въздушен филтър / гориво и прясно, правилно смесено гориво.

1. Спрете двигателя и завинтете двете игли H и L, докато спрете. Никога не насилвайте. След това върнете обратния интензивен брой завои, както е показано по-долу.

2. Стартирайте двигателя и го оставете да загрее при половин оборот.

3. Завъртете L иглата бавно по посока на часовниковата стрелка, за да намерите позиция, при която скоростта на празен ход е максимална, след това върнете на четвърт (1/4) оборот обратно на часовниковата стрелка.

4. Завъртете винта за регулиране на празен ход срещу часовниковата стрелка, така че свредлото да не се върти. Ако скоростта на празен ход е твърде бавна, завъртете винта по посока на часовниковата стрелка.

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

5. Направете пробен старт и регулирайте Н за най-добра сила на пробиване, а не за максимална скорост.

- (1) Винт за регулиране на празен ход
- (2) Обороти нагоре
- (3) Обороти надолу
- (4) Н-игла
- (5) Намаляване на горивото
- (6) Увеличение на горивото
- (7) L-игла
- (8) Намаляване на горивото
- (9) Увеличение на горивото

8. Поддръжка

Поддръжката, подмяната или поправката на устройството и системите за контрол на емисиите могат да се извършват от всички центрове за ремонт на двигатели или от оторизирани лица.

ВНИМАНИЕ

Преди почистване, проверка и ремонт на свредела се уверете, че двигателят е спрял и изстинал. Извадете клемата на свещта, за да избегнете случайно стартиране на двигателя.

Ежедневна инспекция

Проверете всички гайки и винтове, че са здраво затегнати и не липсват никакви части.

Проверете за теч на гориво.

Периодичен преглед

Въздушен филтър (F12)

Проверявайте въздушния филтър на всеки 50 часа употреба или по-често, ако се използва в много прашни условия, почиствайте елемента в топла сапунена вода, ако е необходимо. Изсушете напълно преди да инсталирате.

- (1) Капак
- (2) Елемент

Проверете свещта на всеки 50 часа употреба и почистете с телена четка.

При смяна с нова свещ използвайте Champion RCJ-6Y или NGK BPMR7A

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

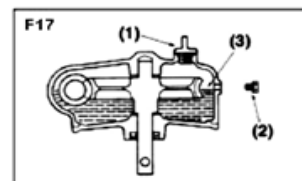
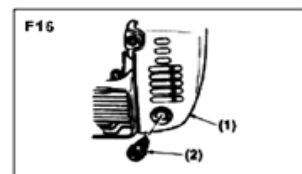
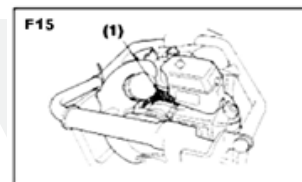
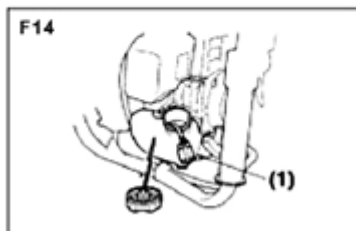
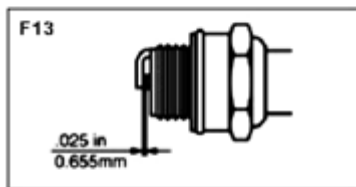
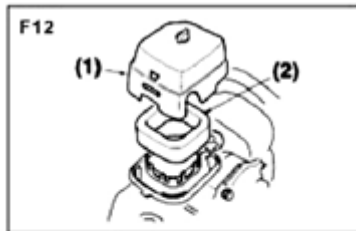
ИНСТРУМЕНТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Горивен филтър (F14)

Запушеният горивен филтър може да доведе до липса на мощност .

Проверявайте филтъра на всеки 25 часа.



1. С малка телена кука издърпайте горивната линия и филтрирайте от резервоара.

2. Изключете филтъра.

3. Ако е необходимо, сменете с нов филтър или почистете, като издухате въздух отвътре навън, след като напръскате разтворител за почистване на карбуратора.

Цилиндрични перки (F15)

Запушването на прах между перките на цилиндъра ще доведе до прегряване на двигателя. Периодично проверявайте и почиствайте перките на цилиндъра.

(1) Вход за охлаждане на всмукателния въздух

Искроуловител (F16)

Този двигател е оборудван с екран за спиране на искрата на изпускателния отвор. Периодично проверявайте дали е в добро състояние, особено когато вашите машини трябва да се използват в гора , храсти или необработена земя.

1. Свалете предпазителя на шумозаглушителя и извадете искровия предпазник от изпускателния отвор.

2. Почистете металния екран с телена четка. Ако се повреди, сменете с нов.

(3) Защита на заглушителя

(2) Искроуловител

Скоростна кутия

Проверявайте нивото на маслото на скоростната кутия на всеки 50 часа употреба и сменете с ново масло, ако е необходимо. (SAE 80-90)

Препоръчителен интервал за промяна

1-во: След 50 часа употреба

2-ри. и на: На всеки 100 часа употреба

ВАЛЕРИЙ С&М ГРУП АД

И Н С Т Р У М Е Н Т И Т Е В Б Ъ Л Г А Р И Я

- (1) Очакващ порт
- (2) Отвор за източване на масло
- (3) Ниво на масло

ONLINE на едро и дребно | valerii.com

Съединител

Отстранете двигателя от скоростната кутия и проверете състоянието на съединителя на всеки 100 часа употреба. Избършете маслото, прикрепено към барабана и обувките, и заменете частите с нови, ако се установи, че са износени.

5. Съхранение

Преди дългосрочно съхранение

Източете резервоара за гориво и пуснете двигателя, докато цялото гориво в карбуратора се изразходва.

Извадете запалителната свещ и сипете една лъжица с 2 -циклично масло в цилиндъра. Пуснете двигателя няколко пъти и сменете свеща.

Издърпайте стартера, докато се усети компресията.

Отлепете мръсотията от повърхността на свредлото и нанесете предпазно масло против ръжда.

6. Изхвърляне

Когато изхвърляте машината, махнете горивото или маслото, не забравяйте да спазвате местните разпоредби.

