

БЕНЗИНОВ ВЕРИЖЕН ТРИОН 400MM(45cc)

0541CS4500/ NT-CS4500A MOLLER

Art.No 42646



БЕНЗИНОВА РЕЗАЧКА



1.7kW



3000r/min



45cc



400mm

Тази инструкция е издадена от производителя: YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD,
21th Jintong Road,Phase II, Zhiying industrial Area, Yongkang, КИТАЙ

Вносител за България: „ВАЛЕРИЙ С и М ГРУП” АД гр.София, бул. Ботевградско шосе 44

Тел. :02/ 942 34 00,Факс: +359 2 942 34 40, www.valerii.com

Превод на оригинална инструкция за употреба

Ръководство за експлоатация

ВАЖНО!

Гаранционни части по машината са:

- Стартерна Бобина, Маховик, Чашка на съединителя, корпус на двигателя за две годишния срок от закупуването.
- В момента на покупката всички части са гаранционни.

Отказ от гаранция и какво не покрива гаранцията:

- Не покрива износване и счупване на шината и веригата.
- Не покрива скъсан стартер или стартерни пружини при неправилна употреба и скъсване от прекомерно опъване и неправилна експлоатация
- Не покрива задрал цилиндър и бутало при използване на некачествена или неправилно приготвена горивна смес. Буталото задира когато се използва чист бензин, некачествено двутактово масло, или смес от двутактово масло и бензин на повече от 15 дни.
- Не покрива загубена, спукана или счупени капачки на резервоара, както и уплътняването на капачката на резервоара. Те се чупят от неправилна употреба.
- Не покрива спукан резервоари/или скоби на резервоара, който в следствие на изтърване, силово натягане на резервоара или при удар и неправилно транспортиране.
- Не покрива маркуча/ маркучите за горивото към карбуратора от резервоара, които се късат след като клиентите държат горивна смес в резервоара. В инструкциите за експлоатация е описано, че след работа трябва да се източи горивото. Горивото разяжда маркучите и те се късат!!!
- Не покрива пластмасовите части, ръкохватки и дръжки по корпуса на машината счупени или спукани в следствие на експлоатация от клиента.

Не покрива всякакви интервенции от страна на клиента, като подобрения, инсталация на допълнителни аксесоари, разглобяване на уреда от клиента, било то да види какъв е проблема и други интервенции различни от оригиналния вид на машината.

1. Следвайте стриктно основните стъпки за стартиране на вашата резачка
2. Масло и бензин съотношение 25 към 1 в комплекта има оразмерено мерително шише.
3. Масло за смазване на веригата/ в никакъв случай да не се използва обработено масло / използвай специализирано масло за тримери и резачки
4. Ключ на позиция I
5. Издърпва се смукача до край
6. Започва се стартирането посредством издърпване на стартерния механизъм. Машината ще припали изгасне.
7. Върнете смукача и стартирайте отново.
8. **Внимание:** Веригата ще се задвижи и при подаване на газ, ще влезе в нормален работен режим.
9. Преди работа проверете дали се омаслява веригата. Винаги след работа източвайте маслото и горивото, защото е възможно изтичане на масло.
10. Проверете дали е спазена посоката за монтаж на веригата.
11. Машината е предназначена за любителски/хоби цели, не използвайте повече от 30 минути.
12. Когато осетите, че трябва да прилагате по-голям натиск, най- вероятно вашата верига е изхабена.

БЕЗОПАСНОСТТА ПРЕДИ ВСИЧКО

Инструкциите съдържащи се в предупрежденията на това ръководство, отбелязани със символ ??? се отнасят до критични точки, които трябва да се вземат предвид за да се предотвратят възможни сериозни наранявания и поради това е желателно да прочетете внимателно всички инструкции от този тип и винаги да ги следвате.

■ БЕЛЕЖКИ ОТНОСНО ТИПА НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА В РЪКОВОДСТВОТО

ВНИМАНИЕ

Този символ показва инструкции, които следва да се спазват с цел предотвратяване на инциденти, можещи да доведат до сериозни наранявания или смърт.

ВАЖНО

Този символ показва инструкции, които трябва да се спазват, в противен случай може да се стигне до механични повреди, счупване или щети.

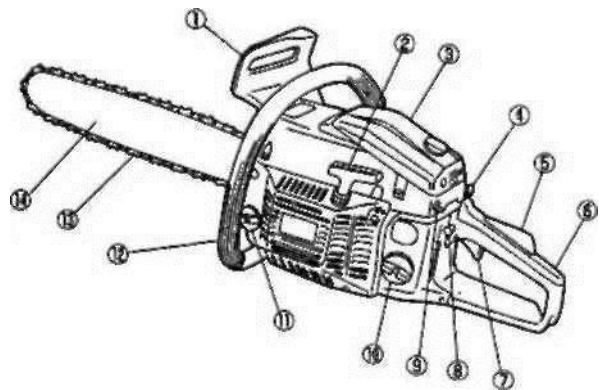
ЗАБЕЛЕЖКА Този символ посочва съвети или указания, които са от полза при използването на продукта.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЧАСТИТЕ	2
2. ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ТАБЕЛИ ПО МАШИНАТА	2
3. СИМВОЛИ ПО МАШИНАТА	3
4. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	3
5. МОНТАЖ НА ВОДЕЩАТА ШИНА И ВЕРИГАТА.....	7
6. ГОРИВО И МАСЛО ЗА ВЕРИГАТА.....	9
7. РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ	10
8. РЯЗАНЕ.....	14
9. ПОДДРЪЖКА.....	16
10. ПОДДРЪЖКА НА ВЕРИГАТА И ВОДЕЩАТА ШИНА	18
11. СПЕЦИФИКАЦИЯ	20

1. РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЧАСТИТЕ

1. Лост на спирачката
2. Стартер
3. Капак на въздушния филтър
4. Смукач
5. Блокировка на спусъка
6. Задна ръкохватка
7. Спусък на газта
8. Бутон за блокиране на регулатора
9. Ключ Включване/Изключване
10. Резервоар за гориво
11. Резервоар за масло
12. Предна ръкохватка
13. Верига
14. Водеща шина



2. ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ТАБЕЛИ ПО МАШИНАТА

(1) Прочетете упътването на производителя, преди да работите с машината.



(2) Носете протектори за главата, очите и ушите.



(3) Използвайте верижния трион с две ръце



(4) ВНИМАНИЕ! Откатът представлява опасност



(5) ВНИМАНИЕ/ Предупреждение



ВНИМАНИЕ

Никога не променяйте продукта. Гаранцията няма да бъде призната, ако използвате модифициран продукт или не спазвате указанията за използването му, описани в ръководството.

3. СИМВОЛИ ПО МАШИНАТА

За безопасна работа и поддръжка по машината са поставени символи.

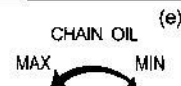
(a). Отвор за наливане на гориво "MIX GASOLINE"
Местоположение: капачката на резервоара



(b). Отвор за наливане на масло "CHAIN OIL" Местоположение:
капачка на резервоара за масло



(c). Индикатор на превключвателя. Превключването на лоста в позиция „О“ (STOP) спира машината.
Местоположение: задна лява част на машината



H

L

T

- (d). Индикатор за смукач. Издърпването на бутона затваря смукача.
Местоположение: задна дясна част на машината
- (e). Индикатор за регулатора на маслото. " MIN" – посока намалява подаваното масло " MAX"
посока - увеличава подаваното масло
Местоположение: долна част на съединителя
- (f). Положение на Н - показателя Положение
на L- показателя
Положение на винта за регулиране на работа на празен ход
Местоположение: средна лява част на машината

4. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

■ ПРЕДИ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ МАШИНАТА

- a) Прочетете внимателно това ръководство за да разберете как да работите правилно с машината
- b) Никога не използвайте продукта под влияние на алкохол, когато страдате от изтощение или безсъние или сте сънливи след като сте взели медикаменти срещу настинка или когато съществува вероятност преценката ви да е неточна или може да не сте в състояние за използване правилно и безопасно машината.



- c) Избягвайте използването на машината в помещения. Изхвърляните газове съдържат вредния въглероден моноксид.



- d) Никога не използвайте машината при обстоятелства като описаните по-долу:

- a. Когато земята е хлъзгава или съществуват условия които не позволяват да се стои стабилно.
- b. През нощта, при силна мъгла, по всяко време, когато видимостта е ограничена и не позволява ясно виждане на местността.
- c. По време на дъждове, бури със светкавици, по време на силни ветрове или винаги, когато климатичните условия може да създават опасност при използването на продукта.



- e) Когато използвате продукта за първи път, преди да започнете действително работа, научете се от опитен човек, как да работите с него.



- f) Липсата на сън, умората или физическото изтощение водят до понижено внимание, а то – до инциденти и наранявания.



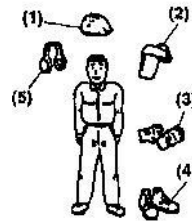
Ограничете времето на непрекъсната работа с машината до около 10 минути на сесия и почивайте 10-20 минути между сесиите. Също така се опитвайте да ограничавате общото време на работа на ден до 2 часа или по-малко.

- g) Дръжте това ръководство под ръка, за да можете да се обърнете към него по всяко време, когато възникнат въпроси.
- h) Никога не позволявайте деца или някой, който не е напълно в състояние да разбере указанията в това ръководство, да използва машината.

■ РАБОТНИ СРЕДСТВА И ОБЛЕКЛО

a. Когато използвате машината, трябва да носите подходящо облекло и защитни средства:

- (1) Каска
- (2) Защитни очила и протектор за лице
- (3) Плътни работни ръкавици
- (4) Работни ботуши с подметка против подхлъзване
- (5) Протектори за ушите



b. Със себе си трябва да имате:

- 1. Инструменти и пили
- 2. Правилно съхранявани горива и масло.
- 3. Материали за обозначаване на работната ви зона (въже, знаци)
- 4. Свирка (за синхронизиране на работата или спешни случаи)
- 5. Брадва или трион (за премахване на препятствия)

c. Никога не използвайте продукта ако носите свободни панталони, сандали или ако сте боси.

■ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСНО РАБОТАТА С ГОРИВОТО

- a. Моторът на този продукт е проектиран да работи със смесено гориво, което съдържа силно запалим бензин. Никога не съхранявайте кутиите за гориво или не пълнете резервоара на място в близост до горивна печка, печка за дърва, електрически искри, искри от заваряване или до друг източник на топлина, който може да запали горивото.
- b. Пушенето по време на работа или пълнене на резервоара е изключително опасно. Винаги дръжте цигарите далече от продукта.
- c. Когато пълните резервоара първо изключете машината и я огледайте внимателно да няма искри или открити пламъци близо до мястото на пълненето.
- d. Ако се получи разливане на гориво по време на пълненето, използвайте сух плат за да изтриете разлятото преди да включите машината.
- e. След напълването завийте капачката здраво за резервоара и занесете машината на 3 m. от мястото на пълненето, преди да я включите.

■ ПРЕДИ ДА СТАРТИРАТЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Проверете работното място, обекта за рязане и посоката на рязане. Ако има препятствия, отстранете ги.
- Никога не започвайте да режете преди да имате чиста зона за рязане, обезопасете повърхността, на която стъпвате и осигурете място за отдалечаване от падащото дърво.
- Внимавайте и дръжте зрителите или животни извън работната зона, чийто диаметър трябва да е 2.5 пъти дължината на рязания обект.
- Проверете машината за износване, разхлабени или повредени части. Никога не използвайте машина, която е повредена, неправилно настроена или непълно и не безопасно монтирана. Уверете се, че веригата спира да се движи, когато смукача се освободи

■ КОГАТО СТАРТИРАТЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Винаги дръжте машината здраво с две ръце докато работи. Дръжте я здраво с всички пръсти за ръкохватките.
- Докато машината работи, дръжте цялото си тяло настрана от машината.

Преди да стартирате двигателя, уверете се, че веригата не докосва нищо.

РАБОТА



- Дръжте ръкохватките сухи, чисти и без масла или горива по тях.
- Никога не докосвайте заглушителя или запалителната свещ или други метални части на мотора докато работи или непосредствено след спирането му. В противен случай рискувате сериозно изгаряне или токов удар.
- Режете с изключително внимание малки фиданки, и клони защото защити фини частици могат да се захванат във веригата и да бъдат запратени срещу вас или да ви извадят от равновесие.
- Ако режете клон, който е под напрежение, внимавайте да отскочите навреме, за да не бъдете ударени от освободеното напрежение, когато фибрите на дървото се отпуснат.
- Проверете дървото за мъртви клони, които могат да паднат по време на рязането.
- Винаги изключвайте машината преди да я поставите на повърхност.



ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ПОТРЕБИТЕЛИТЕ НА ВЕРИЖНИЯ ТРИОН ОТНОСНО ОТКАТА НА МАШИНАТА

ВНИМАНИЕ

- Откат може да се получи, когато върхът на водещата плоча докосне обект или когато дървото се затвори и веригата влезе в разрязаното. В някои случаи контактът с върха може да доведе до светкавична обратна реакция и да отблъсне шината нагоре и назад към оператора. Тези реакции могат да доведат да загуба на контрол върху триона, а то- до сериозно нараняване.
 - Не разчитайте изключително на устройствата за безопасност, вградени в триона. Като потребител на верижен трион трябва да предприемете няколко стъпки за да се предпазите от инциденти и наранявания.
- (1.) При основни познания относно отката можете да намалите или елиминирате елемента на изненадата. Изненадата води до инциденти.
 - (2.) Дръжте по време на работа триона здраво с две ръце, дясната ръка на задната, лявата ръка на предната ръкохватка. Хващайте ръкохватките здраво с всички пръсти. Здравото хващане намалява отката и позволява запазване на контрола върху триона.

- (3.) Уверете се, че мястото където работите е свободно от препятствия. Не позволявайте на носа на водещата шина да се допре до пън, клон или друго препятствие, което може да бъде ударено докато работите.
- (4.) Режете при висока скорост на триона.
- (5.) Не се протягайте и не режете над височината на раменете си.
- (6.) Спазвайте указанията на производителя относно точенето и поддръжката на верижния трион.
- (7.) Заменяйте шините и веригите само с такива, посочени от производителя или еквивалентни на тях.

■ ПОДДРЪЖКА

- За да поддържате машината си в правилно работно състояние, изпълнявайте на редовни интервали операциите по поддръжка и проверка, описани в ръководството.
- Винаги изключвайте машината преди извършването на операции по поддръжка и проверка.

ВНИМАНИЕ

Металните части на двигателя, веднага след изключването са загрети до висока температура.



- Оставете всякакви процедури освен описаните в ръководството на сервиза на търговеца.

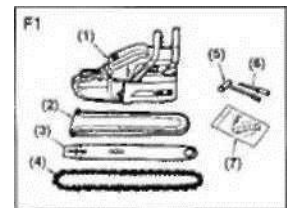
■ ТРАНСПОРТ

- Винаги пренасяйте машината в спряно състояние, без гориво и масло водещата шина покрита от протектора в задната част и заглушителя – далеч от тялото.

5. МОНТАЖ НА ВОДЕЩАТА ШИНА И ВЕРИГАТА

Стандартният комплект на триона съдържа следните части, показани на фигурата. (F1)

- (1) Двигател
- (2) Протектор на шината
- (3) Шина
- (4) Верига
- (5) Ключ за свещите
- (6) Отверка за регулиране на карбуратора
- (7) Четеризъбец и монтажни винтове



Отворете кутията и монтирайте водещата шина и веригата върху двигателя както следва:

ВНИМАНИЕ

Веригата има много остри ръбове. За безопасна работа използвайте плътни ръкавици.

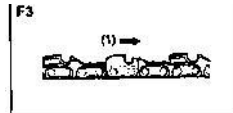
1. Дръпнете предпазителя към предната ръкохватка за да се уверите че спирачката на веригата не е включена.
2. Разхлабете гайките и свалете капака на веригата.
3. Монтирайте добавения четеризъбец към двигателя.
4. Поставете веригата към зъбното колело и докато я намествате, монтирайте водещата шина към двигателя. Регулирайте положението на обтягащия щифт върху капака на веригата към долния отвор на шината.(F2)

- (8) Отвор
- (9) Затягаща гайка

(10) Спирачен капак

ЗАБЕЛЕЖКА

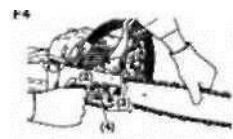
Внимавайте за правилната посока на веригата.(F3)



(1) Посока на движение

5. Наместете капака на веригата върху тялото на машината и затегнете с пръсти гайките.
6. Докато държите върха на шината, регулирайте затягането на веригата чрез завъртане на обтягащият болт докато веригата докосне долната част на релсата на плочата. (F4)
7. Затегнете сигурно гайките с върхът на плочата поставен нагоре (12-15 Nm) След това проверете веригата за гладко движение и правилно затягане, като я движите с ръка. Ако е необходимо променете настройките като отпуснете капака на веригата.
8. Затегнете затягащите гайки.

1. Освобождаване
2. Затягане
3. Затягаща гайка



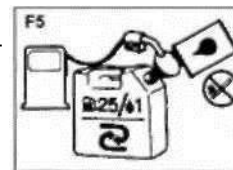
ЗАБЕЛЕЖКА

Нова верига ще увеличи дължината си в началото на ползването си. Проверявайте и коригирайте затягането редовно, тъй като разхлабена верига може лесно да се извади от релсата или да се износи бързо или да доведе до износване на шината.

6. ГОРИВО И МАСЛО ЗА ВЕРИГАТА

■ ГОРИВО

Смесете обикновен бензин (оловен, безоловен, без алкохол) и качествено моторно масло за двутактови двигатели.



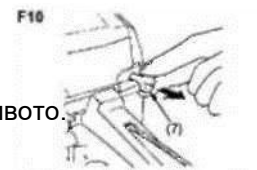
Препоръчителни отношения на смесване:

Таблица за смесване 25:1

Литри гориво	1	2	3	4	5
Масло за 2-тактовдвигател ml	40	80	120	160	200

ВНИМАНИЕ

Не позволявайте появата на открит пламът в зоната за съхранение и смесване на горивото. Смесвайте и съхранявайте горивото само в одобрени бензинови контейнери.

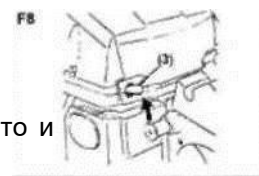


ЗАБЕЛЕЖКА

Повечето проблеми с двигателите директно или индиректно са причинени от използваното гориво. Внимавайте да не смесвате с моторно масло за четиритактови двигатели или горивна смес по-стара от 3 седмици.

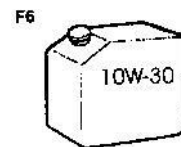
МАСЛО ЗА ВЕРИГАТА

Използвайте SAE# 10W - 30 масло през цялата година или SAE #30 - #40 през лятото и SAE#20 през зимата.



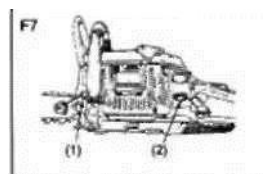
ЗАБЕЛЕЖКА

Не използвайте използвано или регенерирано масло, които могат да доведат до повреда на маслената помпа.



7. РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ

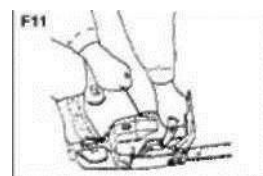
■ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



1. Напълнете резервоарите за гориво и масло и завийте добре капачките (F7)
2. Поставете лоста в позиция „I“ (F8)

- (1) Масло за веригата
- (2) Гориво
- (3) Прекъсвач
- (4) Бутон за блокиране на регулатора
- (5) Лост на регулатора
- (6) Блокировка на спусъка
- (7) Смукач

4. Дръпнете смукача към положение затворено.(F10)



5. Докато държите машината стабилно на земята, издърпайте стартерното въже. (F11)

ВНИМАНИЕ

НЕ СТАРТИРАЙТЕ двигателя, докато държите веригата с ръка. Веригата може да се допре до тялото ви. Това е изключително опасно.

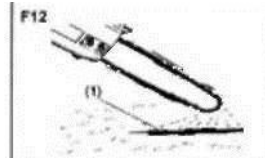
6. При първоначално запалване на двигателя, върнете смукача за блокиране и издърпайте стартера повторно, за да стартирате двигателя
7. Оставете двигателя да загрее 15-20 секунди.

ВНИМАНИЕ

Пазете се от веригата, тъй като тя ще започне да се движи при стартирането на двигателя.

■ ПРОВЕРКА НА ПОДАВАНЕТО НА МАСЛО

След стартиране на машината, пуснете веригата на средна скорост и вижте дали маслото се разнася както е показано на фигурата (F12)

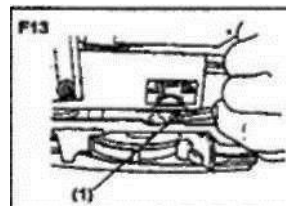


във фигурата. (F12)

(1) Масло на веригата

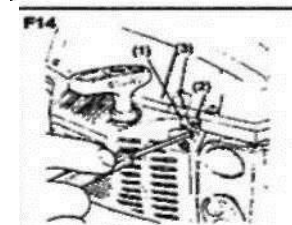
Дебита на маслото за веригата може да бъде променен чрез релажният винт отдолу от страната на съединителя. Направете настройка според вашите условия на труд.

(F13)



(1) Регулятор

ЗАБЕЛЕЖКА



Не забравяйте да заредите масления резервоар всеки път, когато презареждате с гориво инструмента.

■ НАСТРОЙКА НА КАРБУРАТОРА (F14)

Карбураторът на вашия инструмент е фабрично настроен, но може да изисква фина настройка, поради промяна на условията на работа. Преди настройка на карбуратора не забравяйте да

осигурите чисти въздушно / горивни филтри и ново, правилно

смесено гориво. Когато настройвате, следвайте следните стъпки:

ЗАБЕЛЕЖКА

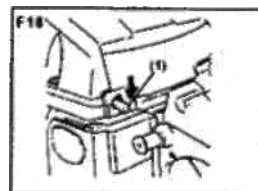
Не забравяйте да настройвате карбуратора с поставена верига на шината 1. Спрете двигателя и завийте докрай регулиращите винтове H и

L. Никога не затягайте със сила. След това ги развийте с брой завъртания, както е показано по-долу.

регулиращ винт H: $1 \frac{3}{8}$ регулиращ винт L: $1 \frac{1}{4}$

2. Стартирайте двигателя и го оставете да се затопли при полуотворена дроселна клапа.
3. Завъртете бавно регулиращия винт L по посока на часовниковата стрелка, за да намерите позицията, в която скоростта на празен ход е максимална, а след това завъртете регулиращия винт една четвърт (1/4) по посока, обратна на часовниковата стрелка.
4. Завъртете регулиращия винт за празен ход (T) по посока, обратна на часовниковата стрелка, така че режещата верига да не се задвижва. Ако скоростта при празен ход е твърде ниска, завъртете винта по посока на часовниковата стрелка.
5. Направете тестово рязане и направете настройка на игления регулатор H за най-добра режеща сила, а не за максимална скорост.

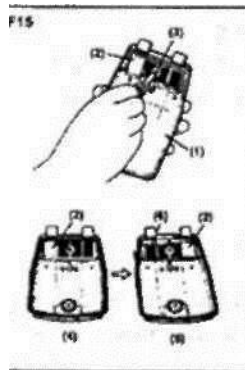
- (1) регулиращ винт L
- (2) регулиращ винт H
- (3) регулиращ винт за празен ход



■ МЕХАНИЗЪМ ПРОТИВ ЗАМРЪЗВАНЕ НА КАРБУРАТОРА

Работата с верижния трион при температури от 0-5 ° C при висока влажност може да доведе до образуването на лед в карбуратора, а това от своя страна може да доведе до понижаване на изходната мощност на двигателя или да попречи на безпроблемната работа на двигателя. Това изделие съответно е проектирано с вентилационно капаче на гърба на капака на въздушния филтър, за да позволи подаване на топъл въздух към двигателя и по този начин да се предотврати обледеняването.

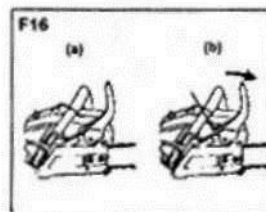
При нормални обстоятелства изделието трябва да се използва в нормален режим на работа, т.е. в режима, за който е настроено по време на превоза.



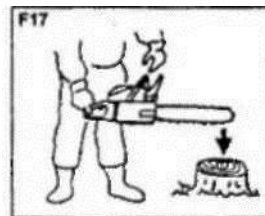
■ СПИРАЧКА НА ВЕРИГАТА

Тази машина е оборудвана с автоматична спирачка, за да спре въртенето на режещата верига при възникване на откат, докато трионът извършва операция на отрязване. Спирачката се задейства автоматично от инерционната сила, която действа върху тежестта от вътрешната страна на предния предпазен щит. Тази спирачка може да бъде задействана ръчно като предния предпазен щит се обърне към направляващата шина. (F16). За да освободите спирачката, издърпайте предния предпазен щит към предната ръкохватка, докато се чуе щракване.

[Внимание]



Не забравяйте да потвърдите действието на спирачката при дневната проверка. Как да потвърдите



(1) Изключете двигателя.

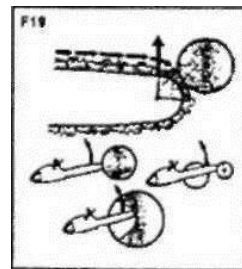
(2) Дръжте триона хоризонтално, отпуснете ръката си от предната ръкохватка, ударете върха на шината на пън или парче дърво и потвърдете действието на спирачката. Прагът на сработване варира в зависимост от размера на шината. (F17) В случай, че спирачката не е ефективна, помолете нашия представител за проверка и ремонт. Ако двигателят дълго се върти с висока скорост с включена спирачка, съединителят се нагрива, което води до проблеми. Когато спирачката се задейства по време на работа, незабавно отпуснете пръстите си от лоста за подаване на газ и дръжте двигателя в режим на работа на празен ход.

■ СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпуснете лоста за подаване на газ, за да работи двигателя на празен ход за около 10 секунди.

2. Поставете ключа в положение "0" (STOP). (F18)

(1) Ключ



8. РЯЗАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Преди да пристъпите към работа, прочетете раздела „За безопасна експлоатация“. Препоръчително е като първоначална практика рязане на лесни трупи. Това ви помага също така да свикнете с вашия инструмент.

• Винаги спазвайте правилата за безопасност. Верижният трион трябва да се използва само за рязане на дърво. Забранено е да се режат други видове материали. Вибрациите и откатът варират при различните материали и няма да бъдат съблюдавани изискванията на правилата за безопасност. Не използвайте триона като лост за повдигане, преместване или разделяне на предмети. Не го заключвайте на фиксирани поставки. Забранено е да се прикрепят инструменти или приставки към P.t.o, които не са посочени от производителя.

• Не е необходимо да се натиска със сила триона в среза. Прилагайте само лек натиск, докато двигателят работи с пълна газ.

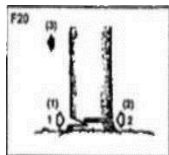
• Когато верижният трион е заклинен в среза, не се опитвайте да го извадите със сила, а използвайте клин или лост, за да отворите среза.

■ ПРЕДПАЗЕН ЩИТ ПРОТИВ ОТКАТ (F19)

Този трион е оборудван с верижна спирачка, която, ако функционира коректно, ще спре веригата в случай на откат. Трябва да проверите функционирането на спирачката на веригата преди всяка употреба чрез даване на пълна газ на триона за 1-2 секунди и бутане напред на предния предпазен щит за ръце. Веригата трябва да спре веднага при двигател на пълни обороти. Ако веригата спира бавно или не спира, сменете лентата на спирачката и барабана на съединителя преди употреба.

- Изключително важно е спирачката на веригата да се проверява за правилно функциониране преди всяка употреба и веригата да бъде заточена, за да се поддържа нивото на безопасност за откат на триона. Премахването на устройствата за безопасност, неправилната поддръжка или неправилната подмяна на шината или веригата, могат да увеличат риска от тежки телесни повреди вследствие на откат.

■ ПОВАЛЯНЕ НА ДЪРВО (F20)



1. Преценете посоката на повяляне, като вземете под внимание вятъра, наклона на дървото, местоположението на тежките клони, улесняването на работата след отсичането и други фактори
2. При изчистване на района около дървото, подгответе стабилна опора за краката и изход за отстъпление.
3. Направете нарез на една трета от диаметъра на дървото от страната на повяляне.
4. От противоположната страна на засека направете отсичащ срез на ниво малко по-високо от долната част на засека.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато повалите дърво, не забравяйте да предупредите съседните работници за опасността.

- (1) Нарез
- (2) Отсичащ срез
- (3) Посока на падане

■ Нарязване и кастрене

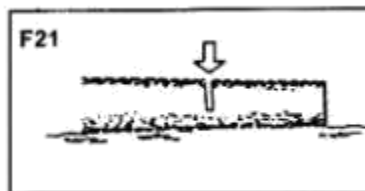
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Винаги си осигурявайте опора за краката. Не стойте на ствола.
- Бъдете нащрек за преобръщане на отрязаното дърво. Особено при работа на наклон стойте от горната страна на дървото спрямо наклона.
- Следвайте инструкциите в "За безопасна експлоатация", за да избегнете откат на триона.

Преди да започнете работа, проверете посоката на вътрешната сила на огъване в дървото, което ще се нарязва. Винаги завършвайте рязането от противоположната страна на посоката на огъване, за да се предотврати водещата плоча от захващане в разреза.

Ствол, лежащ на земята (F21)

Режете надолу до половината, след това претърколете ствола и режете от обратната страна



Ствол, повдигнат над земята (F22)

В зона А разрежете 1/3 отдолу нагоре и завършете с рязане отгоре надолу. В зона Б, разрежете 1/3 отгоре надолу и завършете с рязане отдолу нагоре.

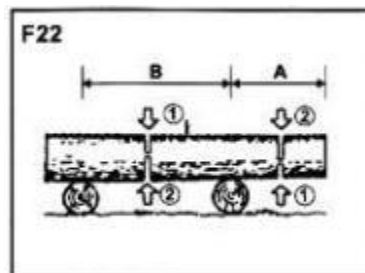
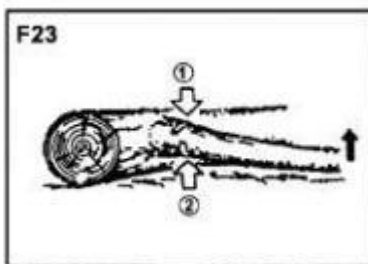
Рязане на клони от паднало дърво (F23)

Първо проверете посоката, в която е извит клонът.

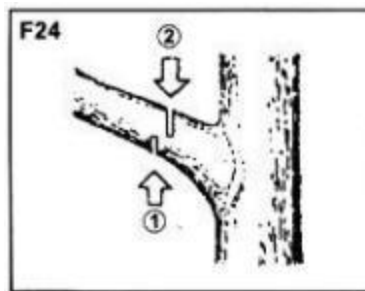
След това направете първия разрез в огънатата страна и после режете от срещуположната страна.



Внимание



Пазете се от отскачане на отрязания клон. Кастрене на стоящо дърво (F 24)
Режете отдолу нагоре и завършете отгоре надолу.



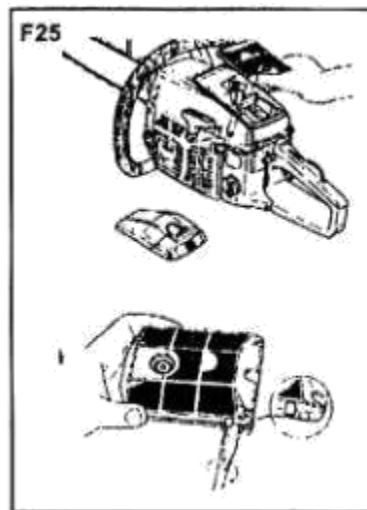
Внимание

- ☐ Не използвайте нестабилна опора за краката или стълба;
- ☐ Не се протягайте;
- ☐ Не режете на височина над раменете си;
- ☐ Винаги дръжте триона с две ръце.

9. ПОДДРЪЖКА

Внимание

Преди почистване, проверка или ремонт на Вашето устройство се уверете, че моторът е изключен и охладен.



ПОДДРЪЖКА СЛЕД ВСЯКА УПОТРЕБА 1. Въздушен филтър

Прахът по повърхността на филтъра трябва да бъде отстранен.
За да почистите замърсяванията от мрежата, разделете филтъра на половини и изчеткайте.
При използване на сгъстен въздух издухвайте отвътре.
(F25)

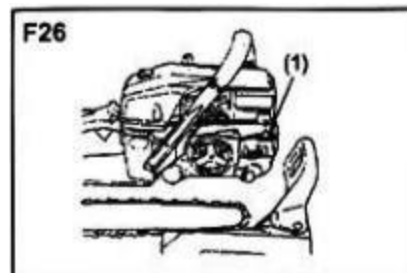
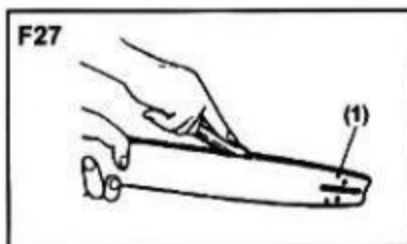
2. Отвор за смазване

Демонтирайте направляващата шина и проверете за запушване на отвора за смазване (F26).

3. Направляваща шина

Когато шината е демонтирана, премахнете стърготините от жлеба на шината и отвора за смазване (F27).

Гресируйте водещото зъбно колело от отвора за подаване на грес на върха на шината (F28).

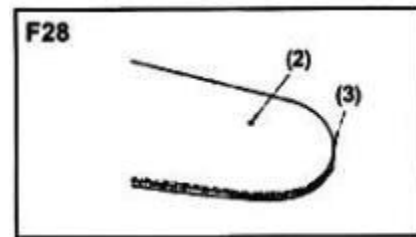


- (1) Отвор за смазване
- (2) Отвор за гресиране
- (3) Водещо зъбно колело

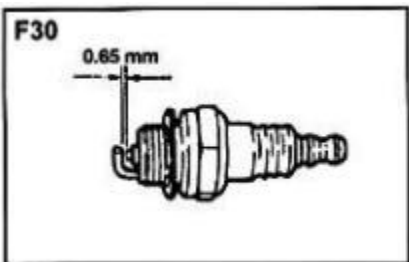
4. Други

Проверете за теч на гориво и разхлабени крепежни елементи и повреди по основните части,

особено закрепването на ръкохватката и монтажа на направляващата шина. Ако се открият някакви дефекти, уверете се че са поправени, преди да работите отново.



Запушването между охлаждащите ребра на цилиндъра ще доведе до прегряване на двигателя. Периодично проверявайте и почиствайте охлаждащите ребра на цилиндъра след сваляне на въздушния филтър и капака на цилиндъра. При монтаж на капака на цилиндъра се уверете, че жиците на ключа и уплътняващите пръстени са разположени правилно на място (F29).

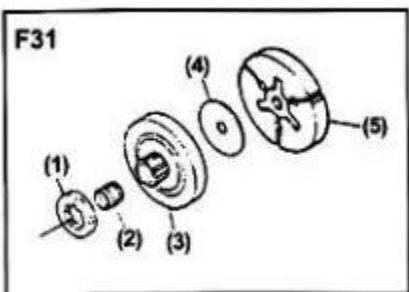


ЗАБЕЛЕЖКА

Не забравяйте да блокирате отвора за входящия въздух.

2. Запалителна свещ (F30)

Почистете електродите с телена четка и установете разстоянието между електродите на 0.65 mm, както е необходимо.



3. Водещо зъбно колело (F31)

Проверете за пукнатини и за прекомерно износване, което пречи на верижната предавка. Ако откриете видимо износване, заменете го с ново. Никога не поставяйте нова верига на износено водещо зъбно колело или износена верига на ново водещо зъбно колело..

- (1) Водещо зъбно колело
- (2) Иглен лагер
- (3) Барабан на съединителя
- (4) Разделител
- (5) Челюсти на съединителя

4. Филтър на горивото

промийте с бензин или го заменете с нов, ако е необходимо.

5. Филтър на маслото

Разглобете филтъра и го промийте с бензин или го заменете с нов, ако е необходимо.

6. Предни и задни антивибрационни елементи

Заменете ги, ако прилепената част е обелена или се виждат пукнатини на гумената част.

10. ПОДДРЪЖКА НА РЕЖЕЩАТА ВЕРИГА И НАПРАВЛЯВАЩАТА ШИНА



РЕЖЕ ВЕРИГА



Внимани

е

За безпроблемна и безопасна експлоатация е много важно да се поддържат винаги заточени режещи зъби.

Режещите зъби трябва да бъдат заточени, когато:

- Стърготините стават прахообразни; от допълнителна сила, за да режете;
- Срезът не върви направо;
- Вибрациите се увеличават;
- Увеличава се разходът на гориво.

Стандарти за заточване на

режещи зъби:

Внимание

Не забравяйте да носите предпазни ръкавици.

Преди пилене:

- Уверете се, че режещата верига е безопасно захваната;
- Уверете се, че двигателят е спрял;
- Използвайте кръгла пила с размер, подходящ за

вашата верига. Тип на веригата: 21 VB

Размер на пилата: 3/16 инча (4.76mm)

Поставете пилата на зъба и натиснете право напред. Запазете положението на пилата, както е показано (F32).

След заточване на всеки зъб, проверете ограничителя на дълбочината на рязане и изпилете до нужното ниво, както е показано (F33).

▲ Внимание

Не забравяйте да закръглите предния ръб, за да се намали вероятността за откат или счупване на съединително звено.

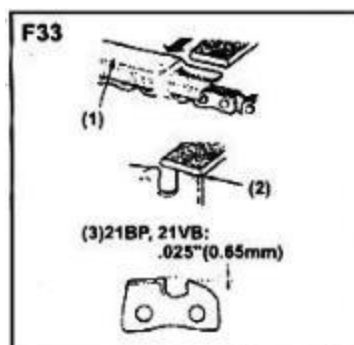
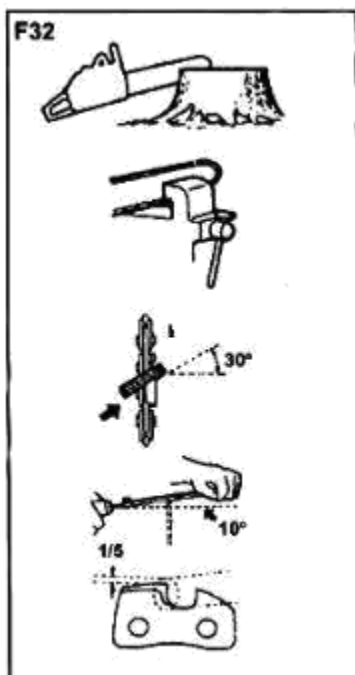
- (1) Подходящ измерител на ограничителя**
- (2) Закръгляне на ръба**
- (3) Стандарт за ограничител на дълбочината**

Уверете се, че всеки зъб има същата дължина и ъгли на ръбовете както е показано (F34).

- (4) Дължина на режещ зъб**
- (5) Ъгъл на пилене**
- (6) Ъгъл на страничната пластина**
- (7) Ъгъл на рязане на горната пластина**

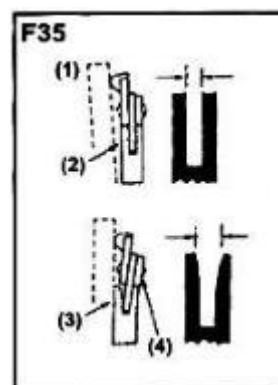
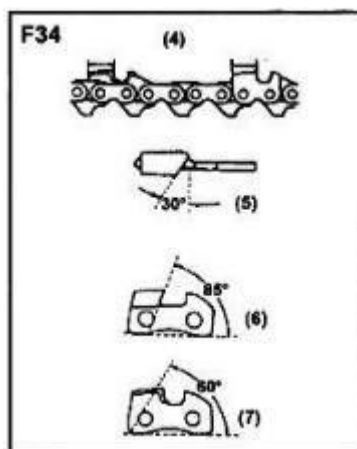
■ НАПРАВЛЯВАЩА ШИНА

- Обръщайте шината от време на време, за да избегнете частично износване.



Каналът на шината трябва винаги да бъде квадратен. Проверете за износване канала на шината. Сложете водач на шината и отвън на зъба. Ако се вижда разстояние между тях, каналът е нормален. В противен случай каналът е износен. Такъв канал има нужда да бъде коригиран или подменен (F35).

- (1) Водач
- (2) Разстояние
- (3) Липса на разстояние
- (4) Наклони на веригата



11.СПЕЦИФИКАЦИИ

1	Верижен трион модел	0541CS4500/ NT-CS4500A
2	Маса (без направляваща шина и верига)	6.0 (kg)
3	Размери (без направляваща шина и верига)	410x235x265 (mm)
4	Гориво	Горивна смес (Бензин 25: Двутаково масло 1)
5	Капацитет на резервоара за гориво	550 (ml)
6	Капацитет на резервоара за масло	260 (ml)
7	Работен обем на двигателя	45 (cm ³)
8	Максимални обороти на двигателя при празен ход	3000 об/мин
9	Максимална дължина на рязане	40 (cm)
10	Ниво на звука при налягане	85 dB(A)
11	Ниво на звука при работа	110 dB(A)
12	Ниво на звука при квадратно ускорение	Предна ръкохватка: a=9.36 m/s ² Задна ръкохватка: a=9.22 m/s ²
13	Водещо зъбно колело	7Tx0.325
14	Стъпка на режещата верига	0.325 (инча)
15	Ограничител на подаването на режещата верига	0.058 (инча)
16	Тип на направляващата шина	Глава с водещо зъбно колело
17	Размер на направляващата шина	16 (инча)
18	Система за подаване на масло	Автоматична помпа с регулатор

EO DECLARATION OF CONFORMITY



Manufacturer: YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD
Address: 21th Jintong Road, Phase II, Zhiying industrial Area, Yongkang, CHINA

P r o d u c t: GASOLINE CHAINSAW Moller
Model: 0541CS4500/ NT-CS4500A Art.No 42646

1.7 kW 3 000 min-1 45 cc 400mm
Lpa = 85 dB(A) Lwa = 110 dB(A)

The manufacturer declares that the product(s) conforms to the records:

Standards:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11681-1:2022
EN ISO 3744:2010

According to:

Directive 2006/42/ EC
Directive 2014/30/ EC
Directive 2000/14/EEC

In case of changes in the design, assembly, violation of the terms and conditions of use, use and changes in the purpose of the product, carried out without agreement with us, this declaration becomes invalid.

Signature and stamp of
YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD

Yongkang
19.11.2024

ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



Производител: YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD
Адрес: 21th Jintong Road, Phase II, Zhiying industrial Area, Yongkang, КИТАЙ

Продукт: БЕНЗИНОВА РЕЗАЧКА Moller
Модел: 0541CS4500/ NT-CS4500A Art.No 42646

1.7 kW 3 000 min-1 45 cc 400mm
Lpa = 85 dB(A) Lwa = 110 dB(A)

Производителят декларира, че продуктът (продуктите) отговаря на записаните:

Стандарти:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11681-1:2022
EN ISO 3744:2010

Съгласно с:

Директива 2006/42/ ЕС
Директива 2014/30/ ЕС
Директива 2000/14/ЕЕС

При промени в конструкцията, комплектацията, нарушаване на правилата и условията за употреба, използване и промени в предназначението на продукта, извършени без съгласуване с нас, настоящата декларация става невалидна.

Подпис и печат на
YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD

Йонгканг
19.11.2024

ГARANЦИОННА КАРТА

ГARANЦИОННИ УСЛОВИЯ

Потребителят гарантира, че валидът при предоставяне на гаранционна карта попълнена правилно в момента на закупуване на машината и изключително ексکلусивен бонус или копие от фактурата. Гаранционната карта трябва да съдържа копие, което номер, име, подпис и печат на търговеца продава машината, подпис от страна на клиента, че е запознат с гаранционните условия и дадена на потребителя.

Гарантията е валидна в рамките на извадки в гаранционната карта срок и започва да тече от датата на покупка. При продажба на машини, гаранционният срок започва да тече от момента на получаване на стокът. В гаранционния срок обхващащите се първоначално само в посочените в гаранционната карта оторизирани сервиси срещу нейното предоставяне в оригинали.

Гарантията се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация през гаранционния период, поради човешка грешка в процеса на изработката или некачествени материали или компоненти. Външни такова дефекти се отстраняват безплатно след като уредът се достави в утвърдените сервиси.

В случай на грешка от даяния на част, възли и детайли при ремонт, дефектните такова стават собственост на сервиза и се възврат от сервизния работник за отчитане.

Желателно е, клиентите да се доставят в утвърдените сервиси в оригиналната опаковка.

Сервиза не носи отговорност за козметичните повреди, настъпили по време на престоя и в сервиза.

Гаранционният срок не тече по време на престоя на уреда в сервиза.

Вносителят на сервиза не могат да бъдат отговорни за пропуснати ползи и последици застра и вследствие на дефект на стоката и сервиза.

При потвърден ексکلусивен дефект, за уреда се явява експертна оценка от оторизирани сервиси. При възникване на стари ситуации между клиент и сервиза на територията на Р България се поддържа протокол за съгласие за експертна оценка на експертна независима аналитична лаборатория. Становището, изготвянето, е окончателно. Винагищата страна възстановява прилаганите щети но уред, дълбоки разходи за експертиза, всички разходи за доставяне на уреда до и от сервиза.

ВНИМАТЕЛНО ПОПРАВЯНЕ, НЕПРАВЯНЕ ИЛИ НЕПОЛНО ПОПРАВЯНЕ ГАРАНЦИОННИ КАРТИ С НЕВАЛИДНИ

Ремонтът се извършва за сметка на купувача на: 1. Купувачът не представя: оригинална гаранционна карта с касов бонус или копие на фактурата доказващи закупуването на уреда на територията на България и инстукция за експлоатация. 2. Не са попълнени всички данни в гаранционната карта. 3. Несоответствие между данните и гаранционната карта и тези от етикета на уреда и при липса или повреден етикетът. 4. Не са спазени инструкциите за експлоатация, описани в утвърдените. 5. Когато се установи нарушаване във външното състояние на уреда: 5.1. Опаковането не е оплетено или от нелюбовното състояние на каската и да е повредено, което се счита за извършено при липса на протокол за гаранционен ремонт, void от уплатен на гаранцията. 5.2. Външни увреждания по корпуса причинени от удар, натиск, абразивна или химическа разваждаща среда и висока температура. 5.3. Проксяване или подпояна на пол, кабел и жичнича повреди на штепсела. 5.4. Силно, хаотично или извършено в състояние на удар или извън нормално изготвяне на външни части. 5.5. Силно замърсяване, включително замърсяване на вентилационните отвори приложено от небрежни отношения и не полагане грижи за уреда. 5.6. Рязка температурна за нов (гаранционен) уред, показваща липса на грижа за правилно съхранение и експлоатация. 5.7. Повреди от нискоен прех. 5.8. Повреди, причинени от предоставяне в резултат на използване на неподходящи или несоответстващи консумативи и продукти на горивни смеси. 6. Когато се установят вътрешни дефекти на уреда: 6.1. Повреди причинени от престояване или нарушаване вентилации. 6.2. Повреди изразяващи се в пробив или в следствие на стопане на изолации. 6.3. Изгаряне в следствие на прекомерна употреба. 6.4. Визуални увреждания, причинени от удар, натиск или извън нормално изготвяне. 7. Изгаряния мот ресурс (когато е посочен такова в утвърдените) не се счита за фабричен дефект. 8. Когато в гаранционния срок се помяват бързо износващи се части. 9. При несоответствие на потребителя стоката с доводителя за продажба, потребителят има право да продава рекламация, като може от продажба да приеме стоката с съответствие с доводителя за продажба. В този случай потребителят може да избере между извършване на ремонт на стоката или дадена с нова, освен ако това е невъзможно или изборният от него начин за обезщетение е непропорционален в сравнение с другите.

Потребителят може да продава на възстановяване на запалената сума или за намаляване на цената на стоката, когато търговецът се съгласи да бъде извършена замяна на потребителя стоката с нова или да се поправя стоката в рамките на едни месеци от продаването на рекламацията от потребителя.

Потребителят не може да претендира за разваляне на изготвя, ако несоответствието на потребителя стоката с доводителя е незначително.

→ За бързо участие фирма продава резервни части за изготвя гаранционна обслужване. Заплатване може да заплащане на сайта на сервиза.

На гаранционно обслужване не подлежат всички аксесоари и консумативи, както и такива, които нямат етикет със сериен номер като: кабели, приспособения за носене, предпазители, марбучи, вентили, гъвкави връзки, накрайници, батерии, зарядни устройства, придайли и даттери, шини, вериги, шпунги, стартери, ръкохватки за командване на машината за белязване машини, четки, латери, латронични, задвижващи ремъци, мастило, грес, смазочни, бутала, водачи, тапачони, винтове, гайки, болтове, механизми нарязващи вследствие на удар и работа на сухо, стъпални електрически предпазители и защити.

Безплатно гаранционно обслужване може да бъде отказано и в следните случаи:

1. Точни удари или неизправност в токовата мрежа, пожар, наводнение, природни бедствия или други форсмажорни обстоятелства, които са извън контрола на вносител или производителя.

2. При ползване на стокта не по предназначение, както и използването на хоби уреди за какъвто и да се комерсиални цели (Различни от Домашни уреди), напр. Професионални цели, отраване под наем и др. подобни.

3. При неправилно съхранение, монтаж и експлоатация, посочени в ръководството на изделието.

4. В случаи на подаване на върхши тела и обекти от какъвто и да е характер като: камъчета, пясък, наскоми и др. подобни.

5. Повреди вследствие сътресения, удар, ел. или механично претоварване, получени от небрежно отношение или трансспортиране.

6. Продължително претоварване, нарушена вентилация, несмазани движими компоненти, разбити резбови съединения, счупен ел. ключ, счупен или изкривен шпиндел.

7. Повреда на ротор и статор, причинена от претоварване, изразяваща се в залявяване на ротора и статора, вследствие на стопане на изолациите или стопане на четкодържателите, причинено от прекомерно и продължително претоварване. Като и повреда от претоварване, изразяваща се в равномерно оцветяване на колектора.

8. Непазяване на придружаващите инструкции за експлоатация.

Централният сервис си запазва правото в отделни случаи или за отделни класове изделия да избира мястото на ремонт на съответния артикул.

Никой търговец няма право по какъвто и да е повод да изменя условията на гаранцията.

Тази гаранция е допълнение и не ограничава правата на потребителя по българското законодателство.

Рекламациите за стоки, закупени след 01.01.2022 се предават по реда на Раздел III от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и за продажба на стоки

Чл. 39.

(1) Търговската гаранция обхваща този, който я предоставя, съобразно условията, посочени в заявлението за предоставяне на търговска гаранция или в свързаната с него реклама, налична преди или по време на сключаване на договора.

(2) Когато производителят предоставя на потребителя търговска гаранция за трайност на някои стоки за определен период от време, производителят отговаря пряко пред потребителя през целия срок на търговската гаранция за трайност на стоките, по отношение на ремонта или замената на стоките, съгласно чл. 34. Производителят може да предостави на потребителя по-благоприятни условия в заявлението за предоставяне на търговска гаранция за трайност.

(3) Когато условията, посочени в заявлението за предоставяне на търговска гаранция, са по-малко благоприятни за потребителя в сравнение с тези в свързаната с него реклама, търговската гаранция е задължителна за лицето, което я предоставя, съгласно условията, предвидени в рекламата относно търговската гаранция, с изключение на случаите, когато преди сключването на договора рекламата за търговската гаранция е била коригирана по същия начин като този, по който е била направена, или по подобен начин.

Чл. 40.

(1) Заявлението за предоставяне на търговска гаранция се предоставя на потребителя на траен носител най-късно при доставянето на стоките.

(2) Заявлението за предоставяне на търговска гаранция включва следната информация:

1. ако посочване, че при несъответствие на стоките потребителят има правни средства за защита срещу продавача, които не са свързани с разходи за него, и че търговската гаранция не засяга тези средства за защита на потребителя;

2. името и адреса на лицето, предоставящо търговската гаранция;

3. процедурата, която потребителят трябва да следи, за да получи изпълнението на търговската гаранция;

4. посочване на стоките, за които се прилага търговската гаранция; и

5. условията на търговската гаранция.

(3) Информацията по ал. 2 трябва да бъде ясна, разбирателна и лесна за четене. Информацията задължително се предоставя на български език.

(4) Неспазването на някои от изискванията на ал. 2 и 3 не засяга обвързващия характер на търговската гаранция за лице, предоставящо гаранцията, и потребителят може да се позове на нея и да претендира за изпълнение на посоченото в заявлението за предоставяне на търговска гаранция.

Гаранционна карта

Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване	Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване	Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване
Описание на дефекта:			Описание на дефекта:			Описание на дефекта:		
1			2			3		
Вид на ремонта:			Вид на ремонта:			Вид на ремонта:		

СЕРВИЗЕН ОТРИЗЪК

Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване	Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване	Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване
Описание на дефекта:			Описание на дефекта:			Описание на дефекта:		
1			2			3		
Вид на ремонта:			Вид на ремонта:			Вид на ремонта:		