

ORIGINAL OWNER'S MANUAL

EARTH AUGER PREMIUM

0548NT-GD620 Art. No 47212



Caution

Before using our brushcutter, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.
keep this manual handy.



SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury , and for this reason you are requested to read all such instructions care fully and follow them without fail.

This instruction manual is issued by the manufacturer: YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD, 21th Jintong Road, Phase II, Zhiying industrial Area, Yongkang, China

Importer for Bulgaria: "VALERII S & M GROUP" AD, Sofia, №44 "Botevgradsko shose" blvd Tel. :02/ 942 34 00,
Fax: +359 2 942 34 40, www.valerii.com

CONTENTS

1. SAFETY	2
2. OPERATION	6
3. SPECIFICATION	11
4. MAINTENANCE AND STORAGE	12
5. SERVICE, TROUBLESHOOTING AND REPAIR	15

SAFETY

OWNER'S RESPONSIBILITY

Accurate assembly and safe and effective use of the auger is the owner's responsibility.

- Read and follow all safety instructions.
- Carefully follow all assembly instructions.
- Maintain the auger according to directions and schedule included in this Earthquake operator's manual.
- Ensure that anyone who uses the auger is familiar with all controls and safety precautions.

SPECIAL MESSAGES

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

Please read this section carefully. Operate the auger according to the safety instructions and recommendations outlined here and inserted throughout the text. Anyone who uses this auger must read the instructions and be familiar with the controls.



This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this equipment.

- Do not carry the auger powerhead between holes with the engine running.
- The auger should not rotate when the engine is idling. If it does rotate when engine is idling, contact dealer for instructions.
- Always hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and auger.
- Do not allow children to operate this power auger. Do not allow adults to operate the auger without proper instruction.
- Do not operate any power equipment under the influence of alcohol or drugs.
- Keep all screws, nuts and bolts tight.
- Engine should be turned off and cool, spark plug wire must be removed from spark plug before any repairs are attempted.
- Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150° F (65° C). Avoid these areas.
- Never run engine indoors or in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an

odorless and deadly gas.

- If the earth auger will not turn in a hole, turn engine off and allow to cool before attempting to remove it manually.

● CAUTION

CAUTION INDICATES YOU CAN OR YOUR EQUIPMENT CAN BE HURT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED

IMPORTANT

INDICATES HELPFUL INFORMATION FOR PROPER ASSEMBLY, OPERATION, OR MAINTENANCE OF YOUR EQUIPMENT.

● WARNING

ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS, OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

ENGINE SAFETY PRECAUTIONS

Warning Carbon Monoxide Poisoning

All engines contain carbon monoxide in their exhaust. Carbon monoxide is a deadly, colorless, tasteless, odorless gas which may be present even if you do not smell or see any engine exhaust. Levels of carbon monoxide, which can be deadly, can be present for days in an enclosed area that has poor ventilation. Any level of carbon monoxide, if inhaled, can cause headaches, drowsiness, nausea, dizziness, confusion and eventually death. If you experience any of these symptoms, seek fresh air and medical attention immediately.

Preventing Carbon Monoxide Poisoning

- Never run engine indoors.
- Never try to ventilate engine exhaust indoors. Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly.
- Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into a building.
- Never run engine outdoors in a poorly ventilated area where the exhaust fumes may be trapped and not easily taken away. (Examples include: in a large hole or areas where hills surround your working area.)
- Never run engine in an enclosed or partially enclosed area. (Examples include: buildings that are enclosed on one or more sides, under tents, car ports or basements.)
- Always run the engine with the exhaust and muffler pointed in the direction away from the operator.
- Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.

Gasoline Fires or handling Fuel Safely

Fuel and fuel vapors are highly flammable. Never use fuel where a spark or flame may be present. Never use fuel where a potential source of ignition could occur. (Examples include: hot water or space heaters, clothes dryer, electric motors, etc.)

Keep flames and sparks away from engine and fuel to prevent fires. Fuel fires spread very quickly and are highly explosive.

Prevention of Gasoline Fires

- Never fill your fuel tank with fuel indoors. (Examples include: basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.)
- Always fill fuel tank outside in a well ventilated area.
- Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running. Stop engine and allow to cool before filling.
- Never drain fuel from engine in an enclosed area.
- Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting. Clean up spilled fuel immediately.
- Allow spilled fuel to dry, after wiping and before starting.
- Allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.
- Test the fuel cap for proper installation before starting and using engine.
- Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine and gas cap vent screw unscrewed.
- Replace fuel cap that allows gas to spill or leak.
- Never smoke while refilling engine fuel tank.

- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM).
- Do not store engine with fuel in fuel tank indoors. Fuel and fuel vapors are highly explosive.
- When storing, screw down gas cap vent screw tightly.
- Never pour fuel from engine fuel tank.
- Never siphon fuel by mouth to drain fuel tank.
- Always have an adult fill the fuel tank.
- Never allow an adult or anyone under the influence of drugs or alcohol to fill engine.
- Never allow children to fill the engine.

BURNS AND FIRES

The muffler, muffler guard and other parts of the engine become extremely hot during the operation of the engine. These parts remain extremely hot after the engine has stopped.

Prevention of Burns and Fires

- Never remove the muffler guard from the engine.
- Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
- Never touch parts of the engine that become hot after operation.
- Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.

● CAUTION

HOT GASES ARE A NORMAL BY-PRODUCT OF A FUNCTIONING CATALYTIC CONVERTER. FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS TO PREVENT BURNS AND FIRES.

OPERATION

STEPS FOR WORKING ON ENGINE OR AUGER

1. Turn off engine switch.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
3. Securely place the disconnected spark plug wire away from the spark plug and any metal parts. This must always be done or arcing may occur between spark plug wire and metal parts.
4. Replace or repair the part on the engine or auger.
5. Check all parts that were repaired, or removed during repair, that they are secure and fit correctly.

NOTE: All repair parts must come from the factory. Never replace parts that are not specifically designed for the engine or auger.

6. Replace spark plug wire.

PREPARING ENGINE FOR STARTING

GAS AND OIL

Quality

To operate the engine, we recommend using "VIPER" brand 2 cycle oil (PN 300400) to ensure that the engine operates correctly throughout the life of the engine. Use unleaded regular gas only.

Mixture

Run earth auger with a 25:1 ratio

GAS	OIL	RATIO
1 gallon	2.5 ounces	25:1
2 gallons	5 ounces	25:1
5 gallons	13 ounces	25:1

MIXING FUEL AND FILLING GAS TANK

Mixing Fuel

1. Fuel must be mixed in a container outside in a well ventilated area.
2. Fill certified fuel container 1/4 full of recommended fuel.
3. Add recommended amount of 2 cycle oil.
4. Screw container cap on straight and tight.
5. Shake the container to mix fuel and oil.
6. Unscrew gas cap slowly to vent, add the remainder of fuel requirements.
7. Wipe away any spilled fuel or oil and allow to evaporate before moving or transporting.

• CAUTION

DO NOT ALTER/MODIFY ENGINE OR AUGER:

AVOID INJURY! NEVER ALTER OR MODIFY THE ENGINE FROM THE FACTORY. SERIOUS INJURY OR DEATH MAY OCCUR IF ENGINE IS MODIFIED OR ALTERED.

AVOID INJURY! WHEN WORKING ON OR REPLACING PARTS FOR THE ENGINE OR AUGER YOU MUST ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE FROM THE SPARK PLUG AND KEEP IT AWAY FROM THE SPARK PLUG.

AVOID INJURY! ALWAYS WEAR HEARING PROTECTION WHILE OPERATION ENGINE.

AVOID INJURY! PLEASE DO NOT START YOUR EARTH AUGER UNTIL YOU HAVE READ THE PREVIOUS SECTION OF THIS MANUAL. IF YOU HAVE READ THESE, FOLLOW THE STEPS BELOW TO START YOUR EARTH AUGER.

AVOID INJURY! NEVER STORE ENGINE WITH GAS IN THE TANK INDOORS. FUEL AND FUEL VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE.

AVOID INJURY! NEVER MIX FUEL AND OIL DIRECTLY IN ENGINE GAS TANK. USE ONLY NON-METAL, PORTABLE FUEL CONTAINERS APPROVED BY THE UNDERWRITERS LABORATORY (U.L.) OR THE AMERICAN SOCIETY FOR TESTING & MATERIALS (ASTM).

AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS HANDLE AND FILL THE ENGINE WITH FUEL.

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

IMPORTANT

THIS ENGINE USED A GAS/OIL MIXTURE. DO NOT RUN ON STRAIGHT GAS ONLY, ENGINE DAMAGE WILL RESULT.

Filling Gas Tank

1. Shut-off engine and allow engine to completely cool before refilling the gas tank.
2. Move to a well ventilated area, outdoors, away from flames and sparks.
3. Clean debris from area around the gas cap.
4. Loosen gas cap slowly. Place the cap on a clean, dry surface.
5. Carefully add fuel without spilling.
6. Do not fill gas tank completely full, allow space for fuel to expand.
7. Immediately replace gas cap and tighten. Wipe off spilled fuel and allow to dry before starting engine.

NORMAL OPERATION

1. The clutch will transfer maximum power after about two hours of normal operation. During this break-in period clutch slippage may occur. The clutch should be kept free of oil or other moisture for efficient operation.
2. Drill holes without placing excessive body weight on the unit. The auger operates most efficiently with a shaving action caused by the weight of the unit itself.
3. Never run engine indoors. Exhaust fumes are deadly.
4. Do not use an earth auger in the ice.
5. To attach auger to powerhead, align hole at top of auger shaft with the output shaft hole. Insert 3/8-16 x 1-1/2" bolt and secure bolt with provided 3/8" bi-way lock nut using a wrench.

NOTE: *The ends of the bolt should be flush with the auger collar. Bolt head and thread end should never go beyond earth collar.*

USING THE SCREW TYPE, MANUAL VENTING GAS CAP

1. Your power earth auger is equipped with a screw type, manual venting gas cap.
2. Before starting the engine, turn the screw in the top of the gas cap all the way open (counterclockwise) to its venting position. To ensure that gas will not spill during use, check that the gas cap is screwed on tightly and the gas cap screw is in the venting position.
3. After using the power earth auger and before putting away or transporting it in a vehicle, screw the gas cap screw on (clockwise) tightly. This will prevent gas from leaking during storage. The gas cap will not leak gas during storage if the gas cap is tight and the screw at the top is tight.

NOTE: *When storing unit in an upright position for pro-longed periods of time in warm weather, vent gas cap to prevent gas from leaking from carburetor.*

• CAUTION

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

AVOID INJURY! DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY. REMOVE ENGINE FROM AREA TO AVOID SPARKS.

STARTING AND STOPPING ENGINE

- Move engine to a well ventilated area, outdoors, to prevent carbon monoxide poisoning.
- Move to an area away from flames or sparks, to avoid ignition of vapors if present.
- Remove all debris from air cleaner holes and gas cap to ensure proper air flow.

COLD ENGINE START: Starting engine for first time or after engine has cooled off or after running out of fuel.

1. Open gas cap vent screw all the way (counterclockwise).
2. Move choke lever to RUN or OFF position.
NOTE: *Choke must be in the RUN or OFF position when pushing or using the primer bulb*
3. Prime unit until primer hose is filled with gas.
NOTE: *When using the primer bulb, allow the bulb to return completely to its original position between pushes*
4. Move choke lever to CHOKE or ON position.
NOTE: *CHOKE position is defined by moving the choke lever as far to the ON position as possible.*
5. Push rocker switch to the ON position.
6. Squeeze throttle control wide open with right hand. Grasp starter handle with left hand and pull out slowly, until it pulls slightly harder. Without letting starter handle retract, pull rope with a rapid full arm stroke. Let it return to its original position very slowly until unit fires or runs. Repeat this step every time the starter rope is pulled.
NOTE: *If engine fails to start after 5-6 pulls, push primer 1 time and pull starter rope again.*
7. After engine starts running, move choke lever to HALF CHOKE position until unit runs smoothly.
NOTE: *HALF CHOKE is defined when the choke lever is between CHOKE and RUN or ON and OFF.*
8. Move choke lever to RUN or OFF position and move throttle to desired speed.
NOTE: *Run at full throttle when possible. Do not let unit idle for extended periods of time.*

9. To stop engine, push rocker switch to OFF position.

WARM ENGINE START:

1. Open gas cap vent screw all the way (counterclockwise).
2. Move choke lever to CHOKE or ON position.

NOTE: CHOKE position is defined by moving the choke lever as far to the ON position as possible.

3. Continue with Step 5 of Cold Engine Starting.

• **CAUTION**

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

AVOID INJURY! DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY. REMOVE ENGINE FROM AREA TO AVOID SPARKS.

AVOID INJURY! IF AUGER IS MOUNTED TO ENGINE, ALL SAFETY GUARDS MUST BE SECURELY ON TO AVOID SERIOUS INJURY.

AVOID INJURY! STARTER ROPE CAN CAUSE AN UNANTICIPATED JERK TOWARDS ENGINE. PLEASE FOLLOW INSTRUCTIONS TO AVOID INJURY.

AVOID INJURY! NEVER LEAVE ENGINE RUNNING WHILE UNATTENDED. TURN OFF AFTER EVERY USE.

AVOID INJURY! NEVER CARRY POWERHEAD AND AUGER BETWEEN HOLES WHILE ENGINE IS RUNNING.

• **WARNING**

AVOID INJURY! MAKE SURE THE UNIT IS IN A STABLE POSITION BEFORE PULLING THE STARTER HANDLE.

AVOID INJURY! WHEN THE UNIT STARTS TO FIRE OR RUN, RELEASE THE THROTTLE CONTROL MOMENTARILY WITH YOUR RIGHT HAND AND RETURN YOUR LEFT HAND TO THE HANDLEBAR POSITION TO MAINTAIN CONTROL AND STABILITY OF THE UNIT WITH BOTH HANDS.

HOT ENGINE START:

1. Open gas cap vent screw all the way (counterclockwise).
2. Continue with Step 5 of Cold Engine Starting.
3. If engine does not fire, refer to Step 2 of Warm Engine Starting.

DO NOT attempt to start engine in the following ways:

- DO NOT use starting fluid DO NOT spray flammable liquids or vapors into air cleaner, carburetor or spark plug chamber.
- DO NOT remove spark plug and pull on starter rope. Flammable fuel can spray out & ignite from a spark from spark plug.

SPECIFICATION

Model No	0548NT-GD620
Engine model	1E48F
Engine type	Single cylinder, air-cooling, 2-stroke
Displacement	62CC
Gasoline, 2-cycle oil mixture ratio	25:1
Ignition system	C.D.I
Power	2.0KW
Fuel tank capacity	1.2L
Auger size(max)	200 cm
G.W/N.W(without auger bit)	10.25/9.25kgs

MAINTENANCE AND STORAGE

AUGER MAINTENANCE

1. The gear case has 4 oz. of grease installed at the factory. It is recommended that once a year the gear case be split and the grease level checked. Add grease only if level of grease is below top of the gears.

DO NOT OVERFILL.

2. Keep all screws, nuts, and bolts tight.
3. For cold weather operation, store the unit in a cool environment. Transferring the unit from a warm to a cold place can cause the build up of harmful condensation.
4. If blade performance decreases, turn unit off and disconnect spark plug wire. Carefully inspect cutting edge of blade for any signs of wear. If blades show any of these signs, they need to be sharpened or replaced.

ENGINE MAINTENANCE

Cooling Fins

Cooling fins, air inlets and linkages must be free from any debris before each use.

Air Filter

Never run engine without air cleaner properly installed. Added wear and engine failure may occur if air cleaner is not installed. Service air cleaner every 3 months or after 20 hours of operation. Clean filter daily in extremely dusty conditions

Steps for Cleaning Air Filter

1. Wash in warm water with mild soap until dirt and debris are removed. Press filter when washing, do not twist.
2. Rinse in warm water until soap and dirt are removed.
3. Dry filter by wrapping in a clean cloth and pressing filter until it is dry.
4. Apply oil to the entire filter.
5. Remove excess oil.
6. Attach the filter and air cleaner cover to the engine.

● CAUTION

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE TURNED OFF AND COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

AVOID INJURY! TEMPERATURE OF MUFFLER AND NEARBY AREAS MAY EXCEED 150F (65C).
AVOID THESE AREAS.

AVOID INJURY! CHECK AUGER OFTEN FOR LOOSE NUTS AND BOLTS. KEEP THESE ITEMS TIGHTENED.

AVOID INJURY! NEVER STORE ENGINE WITH FUEL IN THE TANK INSIDE A BUILDING. POTENTIAL SPARKS MAY BE PRESENT FOR IGNITION OF FUEL AND FUEL VAPORS.

AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND REPAIR ON ENGINE AND AUGER.

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINTENANCE CAN BE DONE.

Spark Plug

The recommended spark plug is a NGK BM6A which cross references to a Champion CJ8.

1. Check spark plug every 50 operating hours.
 2. Disconnect the spark plug cap, and clean any debris from around the spark plug area.
 3. Remove spark plug and replace if any of the following occur: pitted electrodes, burned electrodes, cracked porcelain, or deposits around electrodes.
 4. After analysis, seat spark plug and tighten with spark plug wrench.
- Reinstall original spark plug, tighten additional 1/2 turn.
 - Installing new spark plug, adjust spark plug gap to .030" and tighten additional 1/8 – 1/4 turn.

NOTE: Loose spark plug may overheat and damage engine. Over tightened spark plug may damage threads in the cylinder head.

Carburetor

Never tamper with factory setting of the carburetor.

TRANSPORTING YOUR EARTH AUGER

1. Never transport engine inside an enclosed space or vehicle. Fuel or fuel vapors may ignite causing serious injury or death.
2. If fuel is present in the fuel tank, transport in an open vehicle in an upright position.

3. If an enclosed vehicle must be used, remove gas into an approved red fuel container. **DO NOT** siphon by mouth.
4. Run engine to use up the fuel in the carburetor and fuel tank. Always run engine in a well ventilated area.
5. Wipe away any spilled fuel from engine and earth auger. Allow to dry.

LONG TERM STORAGE

If your earth auger will not be used for more than one month, prepare it for long term storage.

Steps for Long Term Storage

1. Add fuel stabilizer according to manufacturer's instructions.
2. Run engine for 10-15 minutes to ensure that the stabilizer reaches the carburetor.
3. Remove the remainder of the fuel from the gas tank into an approved fuel container.
4. Remove auger from powerhead and apply a thin layer of grease to the output shaft (8913).
5. Store auger and powerhead (engine) in a vertical position.
6. Remove all debris from auger and powerhead (engine).

• CAUTION

AVOID INJURY! TO AVOID INJURY OR DEATH, NEVER SIPHON FUEL BY MOUTH.

AVOID INJURY! NEVER STORE EARTH AUGER WITH FUEL IN THE GAS TANK INSIDE AN ENCLOSED AREA OR BUILDING.

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE TURNED OFF AND COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

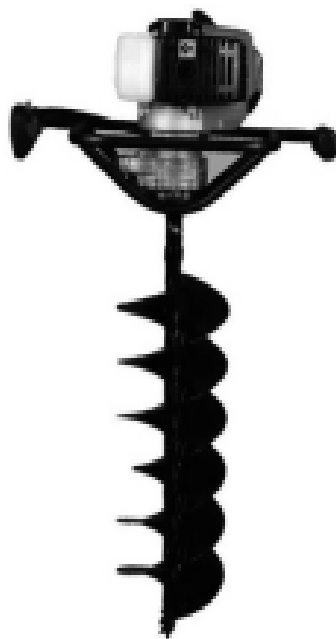
AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND REPAIR ON ENGINE AND AUGER.

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINTENANCE CAN BE DONE.

ПРЕВОД НА ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

БЕНЗИНОВ СВРЕДЕЛ PREMIUM

0548NT-GD620 Art.No 47212



⚠ВНИМАНИЕ

Преди да използвате нашият свредел, моля, прочетете внимателно това ръководство, за да разберете правилното използване на вашия уред.
Дръжте това ръководство под ръка.

⚠БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪРВО МЯСТО

Инструкциите, съдържащи се в предупрежденията в това ръководство, маркирани със символ, се отнасят до критични точки, които трябва да бъдат взети под внимание, за да се предотвратят евентуални сериозни телесни наранявания, и поради тази причина се изисква да прочетете внимателно всички тези инструкции и да ги следвате безпроблемно.

Това ръководство с инструкции се издава от производителя: YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD, 21th Jintong Road, Phase II, Zhiying industrial Area, Йонгканг, Китай

Вносител за България: "VALERII S & M GROUP" AD, Sofia, №44 "Botevgradsko shose" blvd Tel. :02/ 942 34 00, Fax: +359 2 942 34 40, www.valerii.com

СЪДЪРЖАНИЕ

1. БЕЗОПАСНОСТ.....	2
2. ЕКСПЛОАТАЦИЯ.....	6
3. СПЕЦИФИКАЦИЯ.....	11
4. ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЕНИЕ.....	12
5. СЕРВИЗ, ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПОВРЕДИ И РЕМОНТ.....	15

БЕЗОПАСНОСТ

ОТГОВОРНОСТ НА СОБСТВЕНИКА

Точното сглобяване и безопасното и ефективно използване на бензиновия свредел е отговорност на собственика

- Прочетете и следвайте всички инструкции за безопасност
- Внимателно следвайте инструкциите за сглобяване
- Поддържайте свредела според указанията и графиките, включени в това ръководство за оператори при работа
- Уверете се, че всеки, който използва свредела, е запознат с всички контроли и предпазни мерки.

СПЕЦИАЛНИ СЪОБЩЕНИЯ

Вашето ръководство съдържа специални съобщения, за да насочите вниманието към потенциални опасения за безопасността, повреди на машината, както и полезна информация за работа и обслужване. Моля, прочетете внимателно цялата информация, за да избегнете нараняване и повреда на машината.

Забележка: В ръководството е дадена обща информация, която може да помогне на оператора при работата или обслужването на машината.

ВАЖНИ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Моля, прочетете внимателно този раздел. Работете със бензиновия свредел в съответствие с инструкциите за безопасност и препоръките, посочени тук и вмъкнати в целия текст. Всеки, който използва този средел, трябва да прочете инструкциите и да е запознат с контролите.



Символът посочва важни инструкции за безопасност, които, ако не се спазват, могат да застрашат вашата лична безопасност. Прочетете и следвайте всички инструкции в това ръководство, преди да се опитате да работите с това оборудване.

- Не пренасяйте захранващата глава на бензиновия свредел между отворите при работещ двигател
- Свределът не трябва да се върти, когато двигателят работи на празен ход. Ако се върти, когато двигателят работи на празен ход, свържете се с дилъра за инструкции.
- Винаги ръцете, краката, косата и широките дрехи трябва да са далеч от всякакви движещи се части на двигателя и свредела
- Не позволявайте на деца да работят с този бензиновия свредел. Не позволявайте на възрастни да работят със свредела без подходящи инструкции.
- Не работете с никакви електрически уреди под въздействието на алкохол или наркотици
- Пазете всички винтове, гайки и болтове светли
- Двигателят трябва да бъде изключен и охладен, кабелът на запалителната свещ трябва да бъде отстранен от свещта, преди да се опитате да ремонтирате
- Температурата на ауспуха и близките зони може да надвишава 150 F (65°C). Избягвайте тези зони.
- Никога не пускайте двигателя на закрито или в затворено помещение. Изгорелите газове на двигателя съдържат въглероден окис, смъртоносен газ без мирис.
- Ако свредлото не се върти и не пробива дупка, изключете двигателя и оставете да изстине, преди да опитате да го извадите ръчно.

• **ВНИМАНИЕ**

ВНИМАНИЕ ПОКАЗВА, ЧЕ ВИЕ МОЖЕТЕ ИЛИ ВАШЕТО ОБОРУДВАНЕ ДА БЪДЕ НАРАНЕНО, АКО НЕ СЕ СПАЗВАТ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ, КОИТО СЛЕДВАТ ТАЗИ СИГНАЛНА ДУМА

• **ВАЖНО**

ПОКАЗВА ПОЛЕЗНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРАВИЛНО СГЛОБЯВАНЕ, ЕКСПЛОАТАЦИЯ ИЛИ ПОДДРЪЖКА НА ВАШЕТО ОБОРУДВАНЕ

• **ВНИМАНИЕ**

ИЗГОРЕЛИТЕ ГАЗОВЕ ОТ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ТОЗИ ПРОДУКТ СЪДЪРЖАТ ХИМИКАЛИ, ЗА КОИТО ЩАТ КАЛИФОРНИЯ Е ЗАПОЗНАТ, ЧЕ ПРИЧИНЯВАТ РАК, ВРОДЕНИ ДЕФЕКТИ ИЛИ ДРУГИ РЕПРОДУКТИВНИ ВРЕДИ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

Загриващо отравяне с въглероден окис

Всички двигатели съдържат въглероден окисид в отработените газове. Въглеродният окис е смъртоносен газ без цвят, вкус и мирис, който може да присъства, дори ако не помиришете или не видите никакви нива на въглероден окис в изгорелите газове на двигателя, който може да бъде смъртоносен, може да присъства с дни в затворена зона, която има лоша вентилация. Всякакво ниво на въглероден окис. При вдишване може да причини болки в главата, сънливост, гадене, виене на свят, объркване и в крайна сметка смърт. Ако получите някой от тези симптоми, незабавно потърсете чист въздух и медицинска помощ.

Предотвратяване на отравяне с въглероден окис

- Никога не пускайте двигателя на закрито
- Никога не се опитвайте да вентилирате изгорелите газове на двигателя могат да бъдат изтеглени в сграда
- Никога не пускайте двигателя на открито, където изгорелите газове могат да бъдат изтеглени в сграда
- Никога не пускайте двигателя на открито в лошо проветриво помещение, където изгорелите газове могат да бъдат уловени и трудно отведени. (Примерите включват голяма дупка или зони, където ударите заобикалят работната ви зона)
- Никога не пускайте двигателя в затворено или частично затворено пространство (Примерите включват сгради, които са затворени от една или повече страни под палатки, части от автомобили или мазета)
- Винаги пускайте двигателя с ауспук, насочени в посока, далеч от оператора
- Никога не насочвайте ауспуха към никого. Хората винаги трябва да са на много крачки от работата на двигателя и неговите приспособления.

Бензинови пожари или безопасност при работа с гориво

Горивото и горивните пари са лесно запалими. Никога не използвайте гориво, където може да има искра или пламък. Никога не използвайте гориво, където може да възникне потенциален източник на запалване. (Примерите включват нагреватели за гореща вода или помещения, сушилня за дрехи, електрически двигатели и т.н.)

Дръжте пламъците и искрите далеч от двигателя и горивото, за да предотвратите пожари. Горивните пожари се разпространяват много бързо и са силно експлозивни.

Предотвратяване на бензинови пожари

- Никога не пълнете резервоара си с гориво на закрито (Примерите включват мазе, гараж, плевня, навес, къща, веранда и т.н.)
- Винаги поставяйте резервоара за гориво навън в добре проветриво помещение
- Никога не сваляйте капачката на резервоара и не добавяйте гориво при работещ двигател. Спрете двигателя и го оставете да изстине, преди да го запалите
- Никога не сипвайте гориво от двигателя в затворено пространство
- Винаги избърсвайте излишното (разлято) гориво от двигателя преди стартиране. Незабавно почистете разлятото гориво
- Оставете разлятото гориво да изсъхне след избърсване и преди стартиране на двигателя

- Оставете изпаренията от горивото да излязат от зоната, преди да стартирате двигателя
- Проверете правилното монтиране на капачката на резервоара преди стартиране и използване на двигателя
- Винаги пускайте двигателя с правилно монтирана капачка на резервоара и обезвъздушителен винт на капачката на газта
- Сменете капачката на горивото, която позволява разливане или изтичане на газ
- Никога не пушете, докато презареждате резервоара за гориво на двигателя
- Предотвратете пожар и експлозия, причинени от статичен електрически разряд. Използвайте само неметални преносими контейнери за гориво, одобрени от лабораторията на застрахователите (UL) или Американското дружество за тестване и материали (ASTM)
- Не съхранявайте двигателя с резервоара за гориво на закрито. Горивото и горивните пари са силно експлозивни
- Когато съхранявате, завийте плътно вентилационния винт на газовата капачка
- Никога не наливайте гориво от резервоара за гориво на двигателя
- Никога не изпомпвайте гориво с уста, за да източите резервоара за гориво
- Винаги карайте възрастен да пълни резервоара за гориво
- Винаги карайте възрастен да пълни резервоара за гориво
- Никога не позволявайте на деца да пълнят двигателя

ИЗГАРЯНИЯ И ПОЖАРИ

Предпазителят на ауспуха и другите части на двигателя стават изключително горещи по време на работа на двигателя. Тези части остават изключително горещи след спиране на двигателя.

Предотвратяване на изгаряния и пожари

- Никога не сваляйте предпазителя на ауспуха от двигателя
- Никога не докосвайте предпазителя на ауспуха, защото е изключително горещ и ще причини сериозни изгаряния.
- Никога не докосвайте части от двигателя, които се нагорещават след работа
- Винаги дръжте материали и отломки далеч от предпазителя на ауспуха и други горещи части на двигателя, за да избегнете пожари

• **ВНИМАНИЕ**

ГОРЕЩИТЕ ГАЗОВЕ СА НОРМАЛЕН СТРАНИЧЕН ПРОДУКТ ОТ ФУНКЦИОНИРАЩ КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР СЛЕДВАЙТЕ ВСИЧКИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ПРЕДОТВРАЩАВАНЕ НА ИЗГАРЯНИЯ И ПОЖАРИ

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

СТЪПКИ ЗА РАБОТА ПО ДВИГАТЕЛ ИЛИ СВРЕДЕЛ

1. Изключете ключа на двигателя
2. Изключете проводника на свещта от свещта
3. Поставете сигурно откачения проводник на свещта далеч от свещта и всякакви метални части. Това трябва да се прави винаги, в противен случай може да се появи дъга между кабела на свещта и металните части
4. Сменете или поправете частта на двигателя или свредела
5. Проверете всички части, които са били ремонтирани или премахнати по време на ремонт, дали са закрепени и пасват правилно

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички ремонтни части трябва да идват от фабриката. Никога не подменяйте части, които не са специално предназначени за двигателя или шнека

6. Сменете кабела на свещта

ПОДГОТОВКА НА ДВИГАТЕЛЯ ЗА СТАРТИРАНЕ ГОРИВО И МАСЛО

Качество

За да работите с двигателя, препоръчваме да използвате масло за 2 цикъла на марката "VIPER" (PN 300400), за да сте сигурни, че двигателят работи правилно през целия живот на двигателя. Използвайте само безоловен газ.

смес

Пуснете земния свредел в съотношение 25:1

ГОРИВО	МАСЛО	СЪОТНОШЕНИЕ
1 литър	0,25 литър	25:1
2 литър	0,50 литър	25:1
5 литър	0,130 литър	25:1

СМЕСВАНЕ НА ГОРИВО И ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАР ЗА ГАЗ

Смесване на гориво

1. Горивото трябва да се смесва в контейнер на открито в добре проветриво помещение
2. Напълнете сертифицирания контейнер за гориво 1/4 пълен с препоръчаното гориво
3. Добавете препоръчаното количество масло за 2 цикъла
4. Завийте право и здраво капачката на контейнера
5. Разклатете контейнера, за да смесите горивото и маслото
6. Развийте бавно газовата капачка, за да вентилирате, добавете останалото необходимо гориво
7. Избършете всяко разлято гориво или масло и бавно се изпарете преди преместване или транспортиране

• **ВНИМАНИЕ**

НЕ ПРОМЕНЯЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ СВРЕДЕЛА:
ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НИКОГА НЕ ПРОМЕНЯЙТЕ ИЛИ МОДИФИЦИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ФАБРИКАТА, МОЖЕ ДА НАСТЪПИ СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ ИЛИ СМЪРТ, АКО ДВИГАТЕЛЪТ БЪДЕ МОДИФИЦИРАН ИЛИ ПРОМЕНЕН.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! КОГАТО РАБОТИТЕ ВЪРХУ ИЛИ ПОДМЕНЯТЕ ЧАСТИ ЗА ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ШНЕКА, ВИНАГИ ТРЯБВА ДА ИЗКЛЮЧВАТЕ ПРОВОДНИКА НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ ОТ СВЕЩТА И ДА ГО ДЪРЖИТЕ ДАЛЕЧ ОТ СВЕЩТА.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ВИНАГИ НОСЕТЕ ЗАЩИТА НА СЛУХА, ДОКАТО РАБОТАТЕ С ДВИГАТЕЛЯ

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! МОЛЯ, НЕ СТАРТИРАЙТЕ ВАШИЯ СВРЕДЕЛ, ДОКАТО НЕ ПРОЧЕТЕТЕ ТЕЗИ, СЛЕДВАЙТЕ СТЬПКИТЕ ПО-ДОЛУ, ЗА ДА СТАРТИРАТЕ ВАШИЯ СВРЕДЕЛ .

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НИКОГА НЕ СЪХРАНЯВАЙТЕ ДВИГАТЕЛ С ГАЗ В РЕЗЕРВОАРА НА ЗАКРИТО ПОМЕЩЕНИЕ, ГОРИВОТО И ГОРИВНИТЕ ПАРИ СА СИЛНО ЗАПАЛИМИ.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НИКОГА НЕ СМЕСВАЙТЕ ГОРИВО И МАСЛО ДИРЕКТНО В РЕЗЕРВОАРА ЗА ГАЗ НА ДВИГАТЕЛЯ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО НЕМЕТАЛНИ, ПРЕНОСИМИ КОНТЕЙНЕРИ ЗА ГОРИВО, ОДОБРЕНИ ОТ ЛАБОРАТОРИЯТА НА ЗАЩИТАТЕЛИТЕ (U.L) ИЛИ АМЕРИКАНСКОТО ОБЩЕСТВО ЗА ИЗПИТВАНЕ И МАТЕРИАЛИ (ASTM).

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ВЪЗРАСТЕН ВИНАГИ ТРЯБВА ДА БЪРАВИ И НАПЪЛНЯВА ДВИГАТЕЛЯ С ГОРИВО

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ВИНАГИ РАБОТЕТЕ С ГОРИВОТО В ДОБРЕ ПРОВЕТРИВАНО ПОМЕЩЕНИЕ, НА ВЪНШНО, ДАЛЕЧ ОТ ПЛАМЪЦИ И ИСКРИ.

• **ВАЖНО**

ТОЗИ ДВИГАТЕЛ НЕ РАБОТИ САМО НА ГАЗ, ЩЕ ДОСТЪПИ ПОВРЕДА В ДВИГАТЕЛЯ

Пълнене на резервоар за газ

1. Изключете двигателя и го оставете да се охлади напълно, преди да заредите резервоара за газ
2. Преместете на добре проветриво място, на открито, далеч от пламъци и искри

3. Почистете остатъците
4. Бавно разхлабете газовата капачка. Поставете капачката върху чиста суха повърхност
5. Добавете внимателно гориво, без да го разлее
6. Не пълнете напълно резервоара за газ, оставете място за разширяване на горивото
7. Незабавно сменете газовата капачка и я затегнете. Избършете разлятото гориво и оставете да изсъхне, преди да стартирате двигателя

НОРМАЛНА РАБОТА

1. Съединителят предава максимална мощност след около два часа нормална работа. По време на този период на разработка може да възникне приплъзване на съединителя. Съединителят трябва да се поддържа чист от масло или друга влага за ефективна работа.
2. Пробийте дупки, без да поставяте прекомерно телесно тегло върху уреда. Свредела работи най-ефективно с действие, причинено от теглото на самия уред.
3. Никога не пускайте двигателя на закрито. Изгорелите газове са смъртоносни.
4. Не използвайте свредела в леда
5. За да прикрепите свредела към силовата глава, завъртете отвора в горната част на вала на шнека с отвора на изходящия вал. Поставете 3/8-16x1-1/2" болт и закрепете болта с предоставената 3/8" двупосочна гайка с гаечен ключ

ЗАБЕЛЕЖКА: Краищата на болта трябва да са изравнени с втулката на шнека. Главата на болта и краят на резбата никога не трябва да излизат извън земната яка.

1. Вашият свредел е снабден с винтова капачка за газ с ръчно обезвъздушаване.
2. Преди да стартирате двигателя, завъртете винта в горната част на газовата капачка докрай отворен (обратно на часовниковата стрелка) до неговата позиция за старт. За да сте сигурни, че горивото няма да се разлее по време на употреба, проверете дали капачка е завинтена леко и дали винтът на капачка е в положение за вентилация.
3. След като използвате свредела и преди да го приберете или транспортирате в превозно средство, завийте плътно винта на газовата капачка (по часовниковата стрелка). Това ще предотврати изтичането на газ по време на съхранение. Газовата капачка няма да изпуска газ по време на съхранение, ако газовата капачка е стегната и винтът в горната част е лек.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато стартирате докато останете в изправено положение за продължителни периоди от време при топло време, обезвъздушете капачката за газ, за да предотвратите изтичане на газ от карбуратора.

• ВНИМАНИЕ

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! Винаги работете с горивото в добре проветривано помещение на открито, далеч от пламъци и искри.
ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НЕ СТАРТИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ, АКО СЕ РАЗЛИЕ ГОРИВО, ИЗБЪРШЕТЕ ИЗЛИШНОТО ГОРИВО И ОСТАВЕТЕ ДА ИЗСЪХНЕ. ПРЕМАХНЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ЗОНА А, ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ИСКРИ.

ПУСКАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛ

- Преместете двигателя на добре проверено място на открито, за да предотвратите отравяне с въглероден окис
- Преместете се в зона с пламъци или искри, за да избегнете запалване на изпарения, ако има такива
- Отстранете всички остатъци от отворите на въздушния филтър и газовата капачка, за да осигурите правилен въздушен поток

СТАРТ НА СТУДЕН ДВИГАТЕЛ: Стартиране на двигателя за първи път или след охлаждане на двигателя или след изчерпване на горивото.

1. Отворете вентилационния винт на газовата капачка докрай (обратно на часовниковата стрелка)
2. Преместете лоста на дросела в положение СТАРТИРАНЕ или ИЗКЛЮЧВАНЕ

ЗАБЕЛЕЖКА: Дроселът трябва да е в положение RUN (РАБОТА) или OFF (ИЗКЛЮЧЕНО),

3. Маркучът за праймер на заливния модул е пълен с газ.
4. Преместете лоста на дросела в положение ON
ЗАБЕЛЕЖКА: Положението на дросела се определя чрез преместване на лоста на дросела възможно най-далеч в положение ВКЛ.
5. Натиснете превключвателя в положение ВКЛ
6. Стиснете широко отворения контрол на газа с дясната ръка. Хванете дръжката на стартера с лявата ръка и издърпайте бавно, докато дръпнете малко по-силно. Без да позволявате на ръкохватката на стартера да прибере теглещото въже с бърз пълен ход на ръката. Оставете да се върне в първоначалната си позиция много бавно, докато устройството се задейства или заработи. Повторете тази стъпка всеки път, когато въжето на стартера бъде издърпано.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят не успее да стартира след 5-6 дръпвания, натиснете съединителят 1 път и дръпнете отново въжето на стартера

7. След като двигателят започне да работи, преместете лоста на дросела в положение НА ПОЛОВИНА, докато започне да работи гладко

ЗАБЕЛЕЖКА: когато лостът на дросела е между CHOKE и RUN или ON и OFF

8. Преместете лоста на дросела в положение RUN или OFF и преместете дросела до желаната скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работете с пълна газ, когато е възможно. Не оставяйте устройството да работи на празен ход за продължителни периоди от време

9. За да спрете двигателя, натиснете превключвателя в положение ИЗКЛ

СТАРТ НА ТОПЪЛ ДВИГАТЕЛ:

1. Отворете вентилационния винт на газовата капачка докрай (обратно на часовниковата стрелка).
2. Преместете лоста на дросела в положение CHOKE или ON

ЗАБЕЛЕЖКА: Положението на дросела се определя чрез преместване на лоста на дросела възможно най-далеч в положение ВКЛ.

3. Продължете със стъпка 5 от стартирането на студен двигател.

• ВНИМАНИЕ

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! Винаги работете с гориво в добре проветрявана зона на открито, далеч от ограничения и искри.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НЕ СТАРТИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ, АКО СЕ РАЗЛИЕ ГОРИВО. ИЗБЪРШЕТЕ ИЗЛИШНОТО ГОРИВО И ОСТАВЯТЕ ДА ИЗСЪХНЕ. ПРЕМАХНЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ЗОНАТА, ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ИСКРИ.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! АКО ШНЕФЪТ Е МОНТИРАН КЪМ ДВИГАТЕЛЯ, ВСИЧКИ ПРЕДПАЗНИ ПРЕДПАЗНИЦИ ТРЯБВА ДА БЪДАТ СИГУРНО ПОСТАВЕНИ, ЗА ДА СЕ ИЗБЕГНЕ СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! СТАРТОВОТО ВЪЖЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ НЕПРЕДВИДЕНО РЪЗКАНЕ КЪМ ДВИГАТЕЛЯ. МОЛЯ, СЛЕДВАЙТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ, ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ НАРАНЯВАНЕ.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НИКОГА НЕ ОСТАВЯЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ ДА РАБОТИ БЕЗ НАДЗОР. ИЗКЛЮЧВАЙТЕ СЛЕД ВСЯКА УПОТРЕБА.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НИКОГА НЕ НОСЕТЕ МОТОРНА ГЛАВА И ШНЕК МЕЖДУ ОТВОРИТЕ, ДОКАТО ДВИГАТЕЛЪТ РАБОТИ.

• ВНИМАНИЕ

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ УСТРОЙСТВОТО Е В СТАБИЛНО ПОЗИЦИОННО ПОЛОЖЕНИЕ, ПРЕДИ ДА ДРЪПНЕТЕ ДРЪЖКАТА НА СТАРТЕРА.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! КОГАТО УСТРОЙСТВОТО ЗАПОЧНЕ ДА ИЗВЪРШВА ИЛИ ДА РАБОТИ, ОТПУСНЕТЕ ЗА МОМЕНТА КОНТРОЛА НА ГОРЕЛАТА С ДЯСНАТА СИ РЪКА И ВЪРНЕТЕ ЛЯВАТА СИ РЪКА В ПОЗИЦИЯ НА КОРМИЛОТО, ЗА ДА ПОДДЪРЖИТЕ КОНТРОЛ И СТАБИЛНОСТ НА УСТРОЙСТВОТО С ДВЕТЕ РЪЦЕ.

ГОРЕЩ СТАРТ НА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Отворете вентилационния винт на газовата капачка докрай (обратно на часовниковата стрелка)

2. Продължете със стъпка 5 от стартирането на студен двигател
3. Ако двигателят не работи, вижте Стъпка 2 от Стартиране на топъл двигател

НЕ се опитвайте да стартирате двигателя по следните начини:

- НЕ използвайте стартова течност. НЕ пръскайте запалими течности или изпарения във въздушния филтър, карбуратора или камерата на запалителната свещ.
- НЕ отстранявайте запалителната свещ и не дърпайте въжето на стартера. Запалимото гориво може да пръска и да се възпламени от искра от свещ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модел №	0548NT-GD620
Модел двигател	1E48F
Тип двигател	Едноцилиндров, с въздушно охлаждане, 2-тактов
Изместване	62CC
Съотношение на смесване на бензин, 2-циклово масло	25:1
Запалителна система	C.D.I
Мощност	2.00 kW
Капацитет на резервоара за гориво	1.2 L
Диаметър на свредлото	200 mm
Дължина на свредлото	80 cm
G.W/N.W (без шнеков бит)	10.25/9.25 kg

ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЕНИЕ

ПОДДРЪЖКА НА СВРЕДЕЛА

1. Скоростната кутия има фабрично инсталирана грес от 4 унции. Препоръчва се веднъж годишно кутията на скоростната кутия да се изплюва и да се проверява нивото на греста. Добавяйте грес само ако нивото на греста е под горната част на зъбните колела.

НЕ ПЪЛНЕТЕ

2. Дръжте всички винтове, гайки и болтове здраво затегнати
3. За работа в студено време съхранявайте уреда на хладно място. Преместването на уреда от топло на студено място може да причини натрупване на вредна кондензация
4. Ако производителността на ножа намалее, изключете уреда и разкачете кабела на свещта. Внимателно проверете режещия ръб на острието за признаци на износване. Ако остриетата показват някой от тези признаци, те трябва да бъдат наточени или сменени.

ПОДДРЪЖКА НА ДВИГАТЕЛЯ

Охлаждащи перки

Охлаждащите входове за въздух и връзките трябва да бъдат почистени от всякакви остатъци преди всяка употреба.

Въздушен филтър

Никога не пускайте двигателя без правилно монтиран въздушен филтър. Може да възникне допълнително износване и повреда на двигателя, ако не е монтиран въздушен филтър. Обслужвайте въздушния филтър на всеки 3 месеца или след 20 часа работа. Почиствайте филтъра всеки ден при много прашни условия.

Стъпки за почистване на въздушен филтър

1. Измийте в топла вода с мек парцал, докато се отстранят замърсяванията и остатъците. Натиснете филтъра при пране, не усуквайте
2. Изплакнете с топла вода, докато сапунът и мръсотията бъдат отстранени
3. Изсушете филтъра, като го увиете в чиста кърпа и натиснете филтъра, докато изсъхне
4. Нанесете масло върху целия филтър
5. Отстранете излишното масло

6. Прикрепете филтъра и капака на въздушния филтър към двигателя

• **ВНИМАНИЕ**

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ДВИГАТЕЛЪТ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ИЗКЛЮЧЕН И ОХЛАДЕН, И КАБЕЛЪТ НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ОТСТРАНЕН ОТ СВЕЩТА ПРЕДИ ПРОВЕРКА И НАСТРОЙКА НА ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ОБОРУДВАНЕТО.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ТЕМПЕРАТУРАТА НА ШУХА И БЛИЗКИТЕ ЗОНИ МОЖЕ ДА НАДВИШАВА 150F (65C) ИЗБЯГВАЙТЕ ТЕЗИ ЗОНИ

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ПРОВЕРЯВАЙТЕ ЧЕСТО ШНЕКА ЗА ЗАГУБЕНИ ГАЙКИ И БОЛТОВЕ. Дръжте тези елементи затегнати.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НИКОГА НЕ СЪХРАНЯВАЙТЕ ДВИГАТЕЛ С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА ВЪТРЕ В СГРАДА. МОЖЕ ДА СЪЩЕСТВУВАТ ПОТЕНЦИАЛНИ ИСКРИ ЗА ЗАПАЛВАНЕ НА ГОРИВО И ГОРИВНИ ПАРИ.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ВЪЗРАСТЕН ВИНАГИ ТРЯБВА ДА ПРАВИ ПОДДРЪЖКА И РЕМОНТ НА ДВИГАТЕЛЯ И ШНЕКА.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ДВИГАТЕЛЪТ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ИЗКЛЮЧЕН, ОХЛАДЕН И КАБЕЛЪТ НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ ДА СЕ ИЗВАДИ ПРЕДИ ДА МОЖЕ ДА СЕ ИЗВЪРШИ РЕМОНТ ИЛИ ПОДДРЪЖКА

Свещ

Препоръчителната свещ на всеки 50 работни часа.

1. Проверявайте запалителната свещ на всеки 50 работни часа
2. Разкачете капачката на запалителната свещ и почистете всички остатъци около зоната на свещта
3. Отстранете запалителната свещ и я сменете, ако възникне някое от следните, озаглавени електроди, изгорели електроди, напукан порцелан около електродите.
4. След анализ поставете запалителната свещ и я затегнете с ключ за свещи
 - Поставете отново оригиналната свещ, затегнете допълнително на 1/2 оборот
 - Монтиране на нова запалителна свещ, регулиране на разстоянието между свещите до 30C и затягане допълнително на 1/8-1/4 оборот

ЗАБЕЛЕЖКА: Разхлабената свещ може да прегрее и да повреди двигателя. Прекалено затегнатата свещ може да повреди резбите в главата на цилиндъра

Карбуратор

Никога не нарушавайте фабричните настройки на карбуратора

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ВАШИЯ СВРЕДЕЛ

1. Никога не транспортирайте двигателя в затворено пространство или превозно средство. Горивото от горивни пари може да се запали, причинявайки сериозно нараняване или смърт.
2. Ако в резервоара за гориво има гориво, транспортирайте в открито превозно средство в изправено положение
3. Ако трябва да се използва затворено превозно средство, отстранете газта в одобрен червен контейнер за гориво. НЕ сифонирайте през устата
4. Пуснете двигателя, за да изразходите горивото в карбуратора и резервоара за гориво. Винаги работете с двигателя в добре проветриво помещение.
5. Избършете всяко развалено гориво от двигателя и земния шнек. Оставете да изсъхне.

ДЪЛГОСРОЧНО СЪХРАНЕНИЕ

Ако вашият земен свредел няма да се използва повече от един месец, подгответе го за дългосрочно съхранение

Стъпки за дългосрочно съхранение

1. Добавете стабилизатор на гориво според инструкциите на производителя
2. Пуснете двигателя да работи за 10-15 минути, за да сте сигурни, че стабилизаторът достига до карбуратора
3. Извадете остатъка от горивото от резервоара за газ в одобрен контейнер за гориво
4. Отстранете шнека от силовата глава и нанесете тънък слой грес върху изходящия вал (8913)

5. Съхранявайте шнека и силовата глава (двигателя) във вертикално положение
6. Отстранете всички остатъци от шнека и силовата глава (двигател)

• **ВНИМАНИЕ**

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ НАРАНЯВАНЕ ИЛИ СМЪРТ, НИКОГА НЕ ИЗСМУКВАЙТЕ ГОРИВОТО С УСТА.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! НИКОГА НЕ СЪХРАНЯВАЙТЕ СВРЕДЕЛА С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА ЗА ГАЗ ВЪТРЕ В ЗАТВОРЕНО ПОМЕЩЕНИЕ ИЛИ СГРАДА.

ЗА ПРЕДПАЗВАНЕ НА СЛУЧАЙНО СТАРТИРАНЕ.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ДВИГАТЕЛЪТ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ИЗКЛЮЧЕН И ОХЛАДЕН, И КАБЕЛЪТ НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ОТСТРАНЕН ОТ СВЕЩТА ПРЕДИ ПРОВЕРКА И НАСТРОЙКА НА ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ОБОРУДВАНЕТО.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ВЪЗРАСТЕН ВИНАГИ ТРЯБВА ДА ПРАВИ ПОДДРЪЖКА И РЕМОНТ НА ДВИГАТЕЛЯ И ШНЕКА.

ИЗБЯГВАЙТЕ НАРАНЯВАНИЯ! ДВИГАТЕЛЪТ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ИЗКЛЮЧЕН, ОХЛАДЕН И КАБЕЛЪТ НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ ДА СЕ СВАЛИ, ПРЕДИ ДА МОЖЕ ДА СЕ ИЗВЪРШИ КАКЪВТО И ДА Е РЕМОНТ ИЛИ ПОДДРЪЖКА.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD,

Address: 21th Jintong Road, Phase II, Zhiying industrial Area, Yongkang, China,

Product: EARTH AUGER

Trade mark: PREMIUM

Model: 0548NT-GD620 Art. 47212 62CC 2.00kW 200mm

The manufacturer declares that the product (s) conforms with the noted:

STANDARDS:

EN ISO 12100:2010,

EN 60204-1:2018,

EN 55012:2007+A1:2009,

EN ISO 14982:2009,

IEC 61000-4-2:2008,

IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010

According to:

Directive 2006/42/EC

Directive 2014/30/EC

Directive 2014/35/EC

Directive 2000/14/EC

By changes in the construction, supplying, breaking the rules and the mounting conditions, using and changes in the product function, which are done without coordinating with us, the present declaration becomes invalid.

STAMPLE.....SIGNATURE.....

Yongkang

26.01.2024

ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Производител: YONGKANG NANTIAN INDUSTRY & TRADE CO., LTD

Адрес: 21th Jintong Road, Phase II, Zhiying industrial Area, Йонгканг, Китай

Продукт: СВРЕДЕЛ БЕНЗИНОВ

Търговска марка: PREMIUM

Модел: 0548NT-GD620 Art. 47212 62CC 2.00kW 200mm

Производителят декларира, че продуктът(ите) съответства на отбелязаното:

СТАНДАРТИ:

EN ISO 12100:2010,

EN 60204-1:2018,

EN 55012:2007+A1:2009,

EN ISO 14982:2009,

IEC 61000-4-2:2008,

IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010

Според:

Директива 2006/42/ЕС

Директива 2014/30/ЕС

Директива 2014/35/ЕС

Директива 2000/14/ЕС

При промени в конструкцията, комплектацията, нарушаване на правилата и условията за употреба, използване и промени в предназначението на продукта, извършени без съгласуване с нас, настоящата декларация става невалидна.

Подпис и печат:

Йонгканг

26.01.2024

ГАРАНЦИОННА КАРТА

Гаранционни условия

Гаранцията е валидна в рамките на указания в гаранционната карта срок и започва да тече от датата на покупка.

При продажба на лизинг, гаранционният срок започва да тече от момента на получаване на стоката. В гаранционен срок обслужването се извършва само в посочените в гаранционната карта оторизирани сервиси срещу нейното представяне в оригинал.

Гаранцията се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация през гаранционният период, поради човешка грешка в процеса на изработка или некачествени материали или компоненти. Всички такива дефекти се отстраняват безплатно, след като уреда се достави в упълномощения сервис.

В случай на нужда от замяна на част, възли и детайли при ремонт, дефектните такова стават собственост на сервиса и се вземат от сервисния работник за отчетност.

В случай на дефект, разходите и рисковете по доставката до и от сервиса са за сметка на купувача. Желателно е, изданието да се достави в упълномощения сервис в оригинална опаковка, в противен случай сервиса не носи отговорност за козметичните повреди, настъпили по време на престои и в сервиса.

Гаранционният срок не тече по време на престои на уреда в сервиса. Вносители и сервиса не могат да бъдат отговорни за пропуснати ползи и последвали загуби вследствие на дефект на стоката и престои в сервиса.

При потребен еднотипен дефект за уреда се изготвя експертна оценка от оторизирани сервиса. При възникване на спорни ситуации между клиент и сервиса на територията на България се подписва протокол за съгласие за експертна оценка от независима акредитирана лаборатория. Становището на експерта е окончателно. Винаги страна възстановява причинените щети нов уред, заплаща разходите за експертиза, експерти разходи за доставяне на уреда до и от сервиса.

ВНИМАНИЕ! Подправени, неправилни или непълно потъпени гаранционни карти са НЕВАЛИДНИ

Ремонтът се извършва за сметка на купувача, когато:

1. Купувачът не представи оригинална гаранционна карта, фактура (касов бон) доказващи закупуването на уреда на територията на България и инструкции за експлоатация.
2. Не са попълнени всички данни в гаранционната карта.
3. Несъответствие между данните от гаранционната карта и тези от етикета на уреда и при липса или повреден етикет.
4. Не са спазени инструкциите за експлоатация, описани в утвърденото.
5. Когато се установят нарушения извън възможностите на уреда.
- 5.1. Отваряне му от клиента или от неупълномощен сервис по какъвто и да е повод, което се смята за извършено три месеца след датата на гаранционен ремонт, води до отпадане на 2 годишната гаранция.
- 5.2. Външни увреждания по корпуса причинени от удар, натиск, абразивна или химическа разяждаща среда и висока температура.
- 5.3. Прекъсване на ел. кабел и механична повреда на щепсела.
- 5.4. Случаи, заключени или извършени в следствие на удар или извън режимно натопяване външни части.
- 5.5. Силно замърсяване, включително замърсяване на вентилационните отвори причинено от небрежно отношение и не полагани грижи за уреда.
- 5.6. Ръчна метрическа за нов (гаранционен) уред, показваща липса на грижа за правилното съхранение и експлоатация.
- 5.7. Повреди от напояен прах.
- 5.8. Повреди, причинени от претоваряване в резултат на използване на неподходящи или несъответстващи консумативи и принадлежности.

6. Когато се установят вътрешни дефекти на уреда:

- 6.1. Повреда причинена от претоваряване или нарушена вентилация.
- 6.2. Повреда изразяваща се в пробив или следствие на стопяване на изолация.
- 6.3. Изгаряне в следствие на прекомерна употреба
- 6.4. Вътрешни увреждания, причинени от удар, натиск или извън режимно натопяване.
7. Изчерпан мотор ресурс (когато е посочен такъв в утвърденото) не се счита за фабричен дефект.
8. Когато в гаранционен срок се подменят бързо износващи се части.

При несъответствие на потребителската стока е договор за продажба, потребителът има право да предприеме рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие с договора за продажба. В този случай потребителят може да избира между извършване на ремонт на стоката или замяната и с нова освен ако това е невъзможно или избраният от него начин за обществено е непропорционален в сравнение с другия.

Потребителят може да претендира за възстановяване на заплатената сума или за намаляване на цената на стоката, когато търговецът се съгласи да бъде извършена замяна на потребителската стока с нова или да се погаси стоката в рамките на един месец от предаването на рекламацията от потребителя.

Потребителят не може да претендира за разваляне на договора, ако несъответствието на потребителската стока с договора е незначително.

↑ За Ваше улеснение фирмата предлага резервни части за извън гаранционно обслужване. Запитване може да направите на сайта на сервиса.

Гаранционен срок: 24 месеца

от чл. 112 до чл. 115

дата на продажба:

модел:

Серийн №:

Подпис и печат

на продавача:

Независимо от търговската гаранция продавачът отговаря за липсата на съответствие на потребителската стока с договора за продажба.

Гаранционни срокове:

- Електроинструменти закупени от юридически лица..... 12 месеца
- Електроинструменти закупени от физически лица..... 24 месеца
- Акумулаторни батерии към окомплектовката на машини..... 6 месеца
- Зарядни устройства в окомплектовката на машините, високочестотни инструменти, промишлени акумулаторни винтоверти и пневматични инструменти..... 12 месеца



Информирайте се за оторизираните сервиси от продавача на уреда.
Телефон на продавача:

ИНСТРУМЕНТИТЕ
В БЪЛГАРИЯ

PREMIUM

RTRMAX

RTRMAX
Hobby

и много
други!

Резервни части на всички предлагани от нас машини може да закупите от нашите оторизирани сервиси, към които може да се обърнете за съдействие.



ВАЛЕРИЙ
С&М ГРУП

София, кв. "Военна рампа", бул. "Илиенци" 46

Складови бази:

София 1517, бул. "Ботевградско шосе" № 44 - Централен офис

София, кв. "Божурище", бул. "Европа" 180, склад № 33

Пловдив, с. Труд, Строевско шосе № 3

Варна, кв. "Владиславово", бул. "Атанас Москов" № 13

Romania, Voluntari, jud. Ilfov B-dul Voluntari nr. 106BIS, C29a

ЦЕНТРАЛЕН СЕРВИЗ

Тел.: 02 / 942 34 70

Тел.: 02 / 942 34 69

www.valerii.com

Тел.: 02 / 942 34 00

Тел.: 02 / 925 22 37

Тел.: 032 / 953 666

Тел.: 052 / 504 514

Тел.: +40 21 352 52 57

