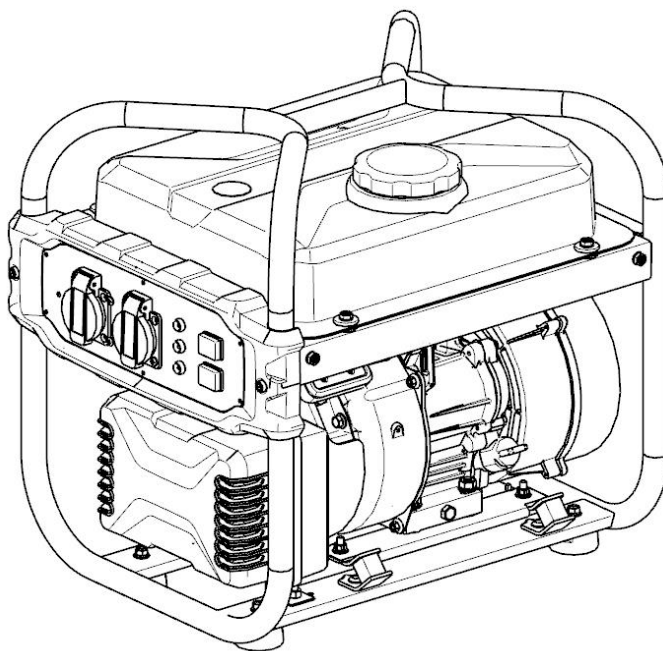


2KW Inverter Gasoline Generator PREMIUM

0536GIG-2.0AQIX Art.No 48278

Owner's Manual



This instruction manual is issued by the manufacturer: **HUARI ENTERPRISE DEVELOPMENT COMPANY LIMITED, CHINA**

Importer for Bulgaria: "VALERII S & M GROUP" AD, Sofia, №44 "Botevgradsko shose" blvd
Tel. :02/ 942 34 00, Fax: +359 2 942 34 40, www.valerii.com



Read this manual carefully before operating this machine.

This manual should stay with this machine if it is sold.

Thank you for your purchase of the inverter gasoline generator produced by our company.

This manual contains the instructions on how to operate this machine. Please read it carefully before operating. Operating safely and correctly can help you get the best results. All information in this publication is based on the latest product information available at the time of printing. The contents in this manual may be different from the actual parts due to revision and other changes.

Our company reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation. No part of this publication may be reproduced without our company's written permission.

This manual should be considered a permanent part of the generator and should accompany the generator if it is resold.

SAFETY WARNINGS

Personal safety and property safety of you and others are very important.

Please read these messages which are preceded by a symbol  or

NOTICE

carefully.

 **DANGER**

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **WARNING**

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **CAUTION**

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

CONTENTS

SAFETY WARNINGS.....	3
1.SAFETY INFORMATION.....	6
2.DESCRPTION.....	16
2.1 Control panel.....	17
3. CONTROL FUNCTION.....	18
3.1 Engine switch	18
3.2 Oil warning light (red).....	18
3.3 Overload indicator light (Red).....	18
3.4 AC pilot light (Green).....	19
3.5 Economy control switch (ECS).....	19
3.6 Fuel tank cap.....	20
3.7 Ground (Earth) terminal.....	20
4. PREPARATION.....	20
4.1 fuel.....	21
4.2 Engine oil.....	22

4.3	Pre-operation check.....	23
5.	OPERATION.....	25
5.1	Starting the engine.....	26
5.2	Stopping the engine.....	27
5.3	Alternating Current (AC) connection.....	27
5.4	Application range.....	28
6.	MAINTENANCE.....	31
6.1	Spark plug inspection.....	32
6.2	Carburetor adjustment.....	34
6.3	Engine oil replacement.....	34
	Air filter.....	35
6.5	Muffler screen and spark Arrester.....	36
6.6	Fuel tank filter.....	38
6.7	Fuel filter.....	38
7.	STORAGE.....	39
7.1	Drain the fuel.....	40
7.2	Engine.....	41

8. TROUBLESHOOTING..... 43

8.1 Engine won't start..... 43

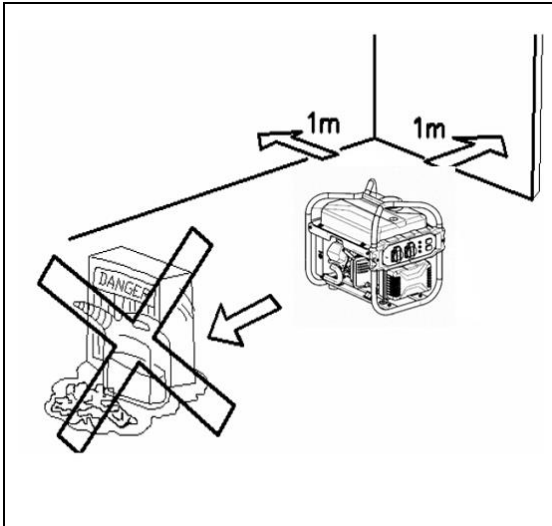
8.2 Generator won't produce power..... 43

9. SPECIFICATIONS.....44

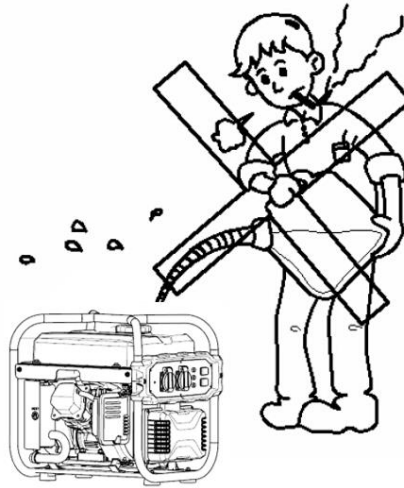
1. SAFETY INFORMATION

Read and understand this owner's manual before operating your generator. It will help you avoid accident if you get familiar with your generator's safe operation procedure.

	
Never use it indoor	Never use it in a wet condition
	
Never directly connect it to a home power system	



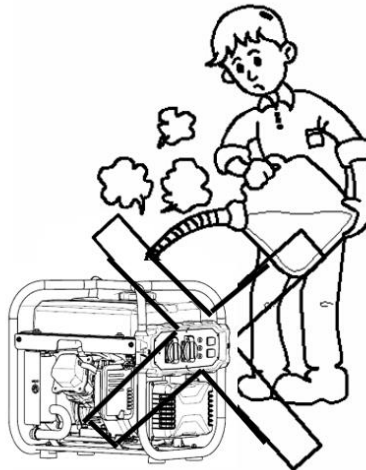
Keep it at least 1 meter away
from inflammable



Never smoke when fueling



Don't spill when fueling



Stop the engine before fueling

	Caution
	Read the operator's instruction manual before use
	Electrical hazard
	Carbon monoxide (CO) danger
	Fire hazard
	Risk of being burnt
	Always wear ear protection when working with this tool!
	Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice.
	In accordance with essential applicable safety standards of European directives

- Beware of exhaust gases, fuel and oil. They are highly toxic
- Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or port it on the ground.
- The installation and major repair work shall be carried out only by specifically trained personnel.
- The need of personal protection equipment, such as gloves, earplug.....
- Generating sets may only be loaded up to their rated power under the rated ambient conditions. If generating set use is under conditions which do not conform to the reference conditions and if cooling of the engine or alternator is impaired, will cause reducing engine life or lead to damage generator.
- As a result of operation in restricted areas, a reduction in power is necessary. Information should be provided to inform the user of the necessary reduction in power due to use in higher temperatures, altitudes and humidity than those given in the reference conditions.

Environmental temperature: -5 ~ 40 °C

Humidity: less than 50% at 40 °C

Height: less than 1000 m

a) General safety information

- Protect children by keeping them at a safe distance from the generating set.
- Fuel is combustible and easily ignited. Do not refuel during operation. Do not refuel while smoking or near naked flames. Do not spill fuel.
- Some parts of the internal combustion engine are hot and may cause burns. Pay attention to the warnings on the generating set.
- Engine exhaust gases are toxic. Do not operate the generating set in unventilated rooms. When installed in ventilated rooms, additional requirements for fire and explosion protection shall be observed.

b) Electrical safety

- Before use, the generating set and its electrical equipment (including lines and plug connections) should be checked to ensure that they are not defective.
- The generating set shall not be connected to other power sources, such as the power company supply mains. In special cases where stand-by connection to existing electrical systems is intended, it shall only be performed by a qualified electrician who has to consider the differences between operating equipment using the public electrical network and operating the generating set. In accordance with this part

of ISO 8528, the differences shall be stated in the instruction manual.

- Protection against electrical shock depends on circuit breakers specially matched to the generating set. If the circuit breakers require replacement, they should be replaced with a circuit breaker having identical ratings and performances characteristics.
- Due to high mechanical stresses, only tough rubber-sheathed flexible cable (in accordance with IEC 60245-4) or the equivalent should be used.
- When using extension lines or mobile distribution networks the resistance value shall not exceed 1,5 Ω . For reference, the total length of lines for a cross section of 1,5 mm² should not exceed 60 m; for a cross section of 2,5 mm², this should not exceed 100 m

Ground (Earth) terminal connects the earth line for prevention of electric shock. When the electric device is earthed, always the generator must be earthed. The total length of cables for a cross-section of 1.5 mm² should not exceed 20 m, and a section of 2.5 mm² should not exceed 40 m.

- The user shall conform the regulations of electrical safety applicable to the place where the generating sets are used.
- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation

switch has been installed by a qualified electrician.

Intended use:

The generator is used for power generation and can be used with the rated output load at standard atmospheric conditions.

Misuse:

Never use the generator indoor. Never use the generator in a wet condition. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts.

Residual risk:

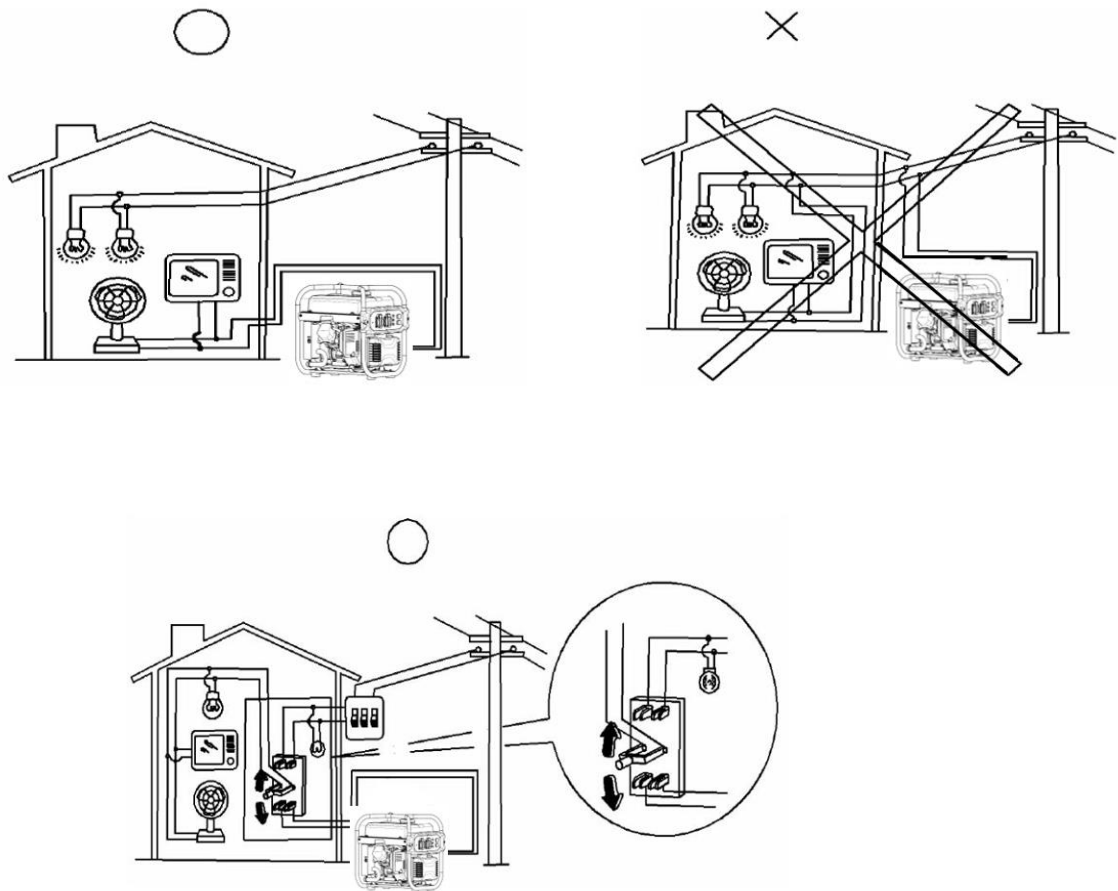
Any improper connection may cause damage to the generator, or cause a fire.

Connection to a home power supply

NOTICE

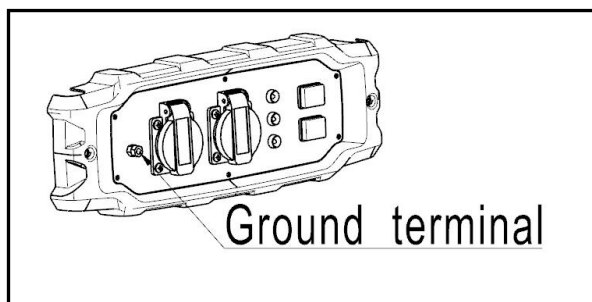
If the generator is to be connected to a home power supply as a standby, connection should be performed by professional electrician or by other person with proficient electrical skill.

When the loads are connected to the generator, please carefully check whether the electrical connections are safe and reliable. Any improper connection may cause damage to the generator, or cause a fire.



Generator Ground Circuit

In order to prevent electric shock due to shoddy electrical appliances or wrong use of electricity, the generator must be grounded with a good-quality insulated conductor.



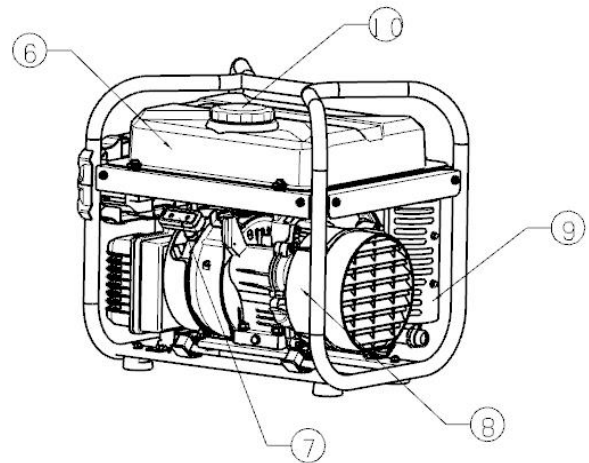
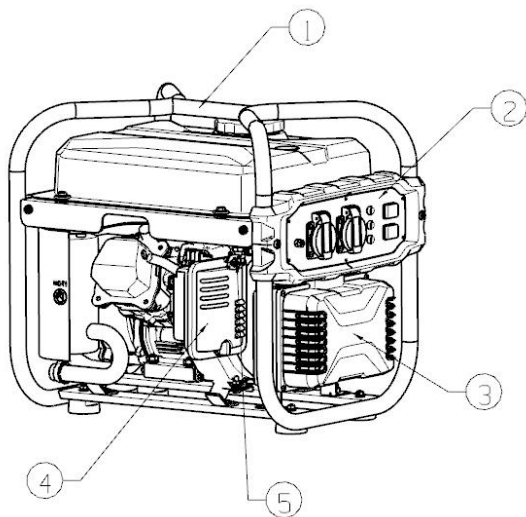
NOTICE

Make sure the control panel, louver and the inverter bottom side cooling well and without chips, mud and water come in. it may damage the engine, inverter or alternator if the cooling vent blocked.

Do not mix the generator with other stuff If moving, storing or running the unit.

It may cause the generator damage or bring property safety issue when the generator in leakage.

2. DISCRIPTION

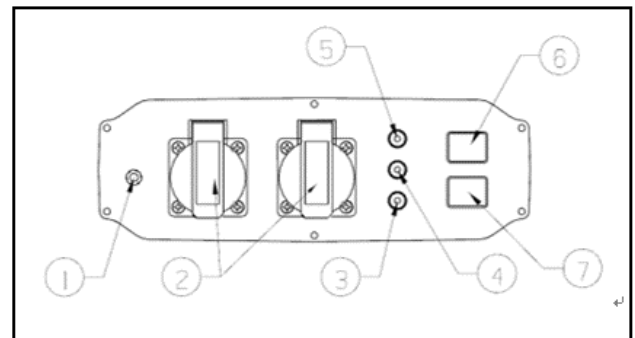


- ① frame
- ② Control panel
- ③ PC Edition Box

- ④ Air filter
- ⑤ Oil discharge switch
- ⑥ Fuel tank
- ⑦ Start pull handle
- ⑧ Motor wind shield
- ⑨ silencer
- ⑩ Fuel tank cap

2.1 Control panel

- ① Ground (earth) terminal
- ② AC pilot light
- ③ Overload indicator light
- ④ Output indicator (green)
- ⑤ Oil alarm indicator (yellow)
- ⑥ Intelligent throttle switch
- ⑦ Start switch



3. CONTROL FUNCTION

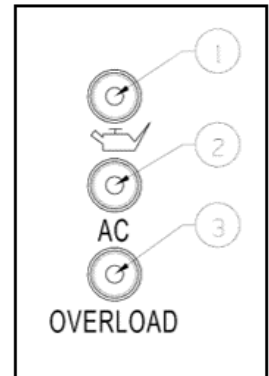
3.1 Engine switch

① Engine switch  “STOP”;

Ignition circuit is switched off. The engine will not run.

② Engine switch  “ON”;

Ignition circuit is switched on. The engine can be running.



3.2 Oil warning light (yellow)

When the oil level falls below the lower level, the oil warning light ① comes on and then the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.

Tip: If the engine stalls or does not start, turn the engine switch to “ON” and then pull the recoil starter.

If the oil warning light flickers for a few seconds, the engine oil is insufficient. Add oil and restart.

3.3 Overload indicator light (Red)

The overload indicator light ③ comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter control unit overheats, or the AC output voltage rises. Then, the AC protector will trip, stopping power generation in order to protect the generator and any connected

electric devices. The AC pilot light (Green) will go off and the overload indicator light (Red) will stay on, but the engine will not stop running.

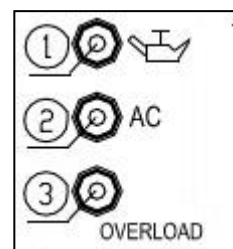
When the overload indicator light comes on and power generation stops, proceed as follows:

1. Turn off any connected electric devices and stop the engine.
2. Reduce the total wattage of connected appliance into the rated output.
3. Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit.
If any blockages are found, remove.
4. After checking, restart the engine.

Tips: The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

3.4 AC pilot light (Green)

The AC pilot light ② comes on when the engine starts and produces power.



3.5 Economy control switch (ECS).

① “ON”

When the ESC switch is turned to “ON”, the economy control unit

controls the engine speed according to the connected load. The results are better fuel consumption and less noise.

② “OFF”

When the ECS switch is turned to “OFF”, the engine runs at the rated speed (4500r/min) regardless of whether is a load connected or not.

Tip:

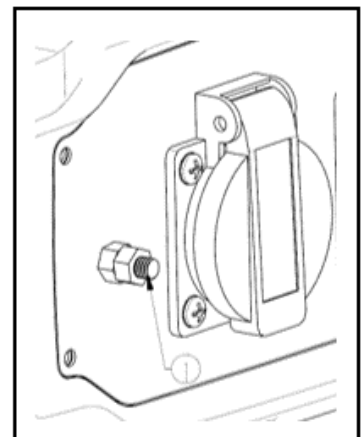
The ECS must be turned to “OFF” when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor of a submersible pump.

3.6 Fuel tank cap

Remove the fuel tank cap by turning it counterclockwise.

3.7 Ground (Earth) terminal

Ground (Earth) terminal ① connects the earth line for prevention of electric shock. When the electric device is earthed, always the generator must be earthed.



4. PREPARATION

4.1 Fuel

Add Fuel

1. Use clean, fresh, regular unleaded fuel.
2. DO NOT mix oil with fuel.
3. Clean the area around the fuel cap.
4. Remove the fuel cap.
5. Slowly add fuel to the tank. DO NOT OVERFILL. Fuel

can expand after filling. A minimum of

1/4 in. (0.64 cm) of space left in the tank is required

for fuel expansion, more than 1/4 in. (0.64 cm) is

recommended. Fuel can be forced out of the tank as a

result of expansion if it is overfilled, and can affect the

stable running condition of the product. When filling

the tank, it is recommended to leave enough space for

the fuel to expand.

6. Screw on the fuel cap and wipe away any spilled fuel



- Fuel is highly flammable and poisonous.

Check “SAFETY INFORMATION” carefully before filling.

- Do not overfill the fuel tank, otherwise it may overflow when the fuel warms up and expands.
- After fill the fuel, make sure the fuel tank cap is tightened securely.

NOTICE

- Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.
- Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts.

Observe the oil quantity indicator, see whether the oil is sufficient.

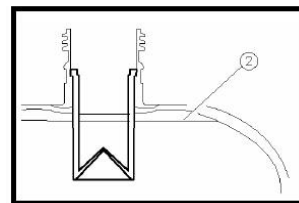
① Empty level

② Fuel level

Recommended fuel: Unleaded gasoline

Fuel tank capacity:

Total 10.0L(2.64 US gal, 2.19 imp gal)

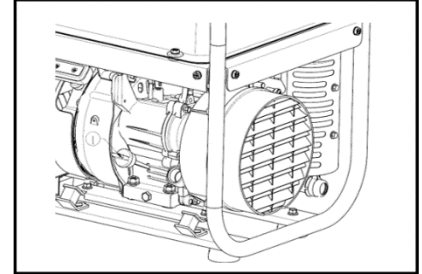


4.2 Engine oil

NOTICE

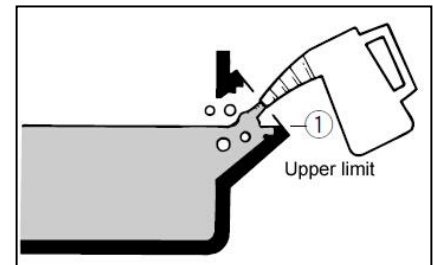
The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.

1. Remove the oil filler cap.



2. Fill the specified amount of the recommended engine oil, and then install and tighten the oil filler cap.

3. Install the cover and tighten the screws.



Recommended engine oil: SAE SJ 15W-40

Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher

Engine oil quantity: 0.35 L

4.3 PRE-OPERATION CHECK



If any item in the Pre-operation check is not working properly, have it inspected and repaired before operating the generator.

The condition of a generator is the owner's responsibility. Vital components can start to deteriorate quickly and unexpectedly, even if the

generator unused.

TIP: Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

Pre-operation check:

Fuel (See page 19)

- Check fuel level in fuel tank.
- Refuel if necessary.

Engine oil (See page 21)

- Check oil level in engine.
- If necessary, add recommended oil to specified level.
- Check generator for oil leakage.

The point where abnormality was recognized by use

- Check operation.
- If necessary, add recommended oil to specified level.
- If necessary, consult our company authorized dealer.

5. OPERATION



- Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well ventilated area.
- Before starting the engine, do not connect any electric devices.

NOTICE

- The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in over filling and damage to the engine.

TIP: The generator can be used with the rated output load at standard atmospheric conditions.

“Standard atmospheric conditions”

Ambient temperature 25°C

Barometric pressure 100kPa

Relative humidity 30%

The output of the generator varies due to change temperature, altitude

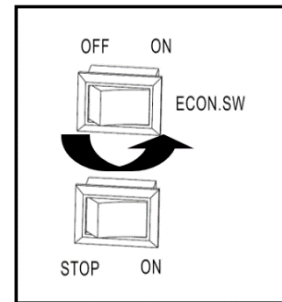
(lower air pressure at higher altitude) and humidity.

The output of the generator is reduced when the temperature, the humidity and the altitude are higher than standard atmospheric conditions.

Additionally, the load must be reduced when using in a confined area, as generator cooling is affected.

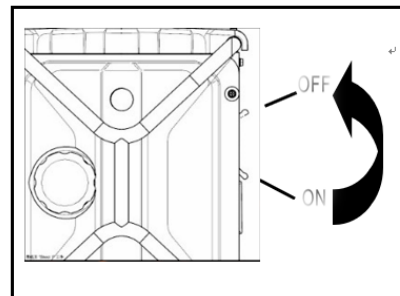
5.1 Starting the engine

1. Turn the ECS switch (Black) to “OFF” .



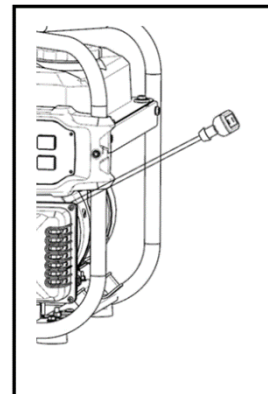
2. Turn the engine switch (Red) to “ON”.

3. Turn the choke lever to “OFF”.



TIP: The choke is not required to start a warm engine. Put it to “ON” (original position).

4. Pull the recoil starter slowly until it is engaged, then pull it briskly. If the engine does not start after several tries, turn the choke level to “ON” and try again.



TIP: Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter.

5. After the engine starts, turn the choke lever to the original position “ON” in several seconds when the engine has warmed up.

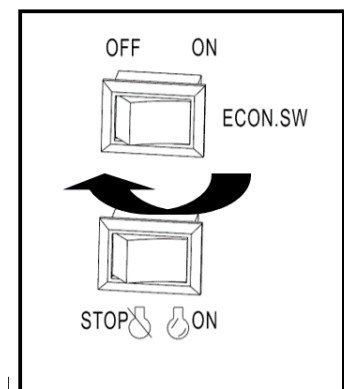
TIP: When starting the engine, with the ESC “ON”, and there is no load on the generator:

- In ambient temperature below 0°C (32°F), the engine will run at the rated r/min (4500r/min) for 5 minutes to warm up the engine.
- In ambient temperature below 5°C (41°F), the engine will run at the rated r/min (4500r/min) for 3 minutes to warm up the engine.
- The ESC unit operates normally after the above time period, while the ECS is “ON”.

5.2 Stopping the engine

TIP: Turn off any electric devices.

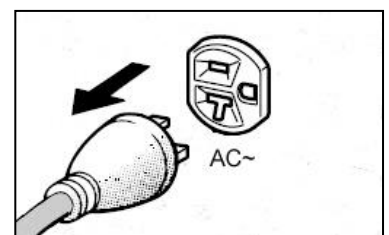
1. Turn the ECS to “OFF” .
2. Disconnect any electric devices.
3. Turn the engine switch (Red) to  “STOP”



5.3 Alternating Current (AC) connection



Be sure any electric devices are turned off before plugging them in.



NOTICE

- Be sure all electric devices including the lines and plug connections are in good condition before connection to the generator.
- Be sure the total load is within generator rated output.
- Be sure the receptacle load current is within receptacle rated current.

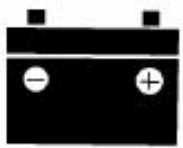
TIP: Make sure to ground (Earth) the generator. When the electric device is earthed, always the generator must be earthed.

1. Start the engine.
2. Turn the ECS to “ON”.
3. Plug in to AC receptacle.
4. Make sure the AC pilot light is on.
5. Turn on any electric devices.

TIP: The ECS must be turned to “OFF” to increase engine speed to rated rpm. If the generator is connected to multiple loads or electricity consumers, please remember to first connect the one with the highest starting current, and last connect the one with the lowest starting current.

5.4 Application range

When using the generator, make sure the total load is within rated output of a generator. Otherwise, generator damage may occur.

AC				DC 
Power factor	1	0.8–0.95	0.4–0.75 (Efficiency 0.85)	
Rated output power	≤1,600W	≤1,280W	≤544W	Rated voltage 12V Rated current 8A

TIP:

• Application wattage indicates when each device is used by itself. • The simultaneous usage of AC and DC power is possible but total wattage should not exceed the rated output.

EX:

Generator rated output		1,600W
Frequency	Power factor	
AC	1.0	≤1,600W
	0.8	≤1,280W
DC	---	96W(12V/8A)

The overload indicator light ③ comes on when total wattage exceeds the application range. (See page15 for more details.)

NOTICE

• Do not overload. The total load of all electrical appliances appliance must not exceed the supply range of the generator. Overloading will damage the generator.

- When supplying precision equipment, electronic controllers, PCs, Electronic computers, microcomputer based equipment or battery chargers, keep the generator a sufficient distance away to prevent electrical interference from the engine. Also ensure that electrical noise from the engine does not interfere with any other electrical devices located near the generator.
- If the generator is to supply medical equipment, advice should first be obtained from the manufacturer, a medical professional or hospital.
- Some electrical appliances or general-purpose electric motors have High starting currents, and cannot therefore be used, even if they lie within the supply ranges given in the above table. Consult the equipment manufacturer for further advice.

6. MAINTENANCE

7. The engine must be properly maintained to ensure its operation be safe, economy and trouble-free, as well as eco-friendly.
8. In order to keep your gasoline engine in good working condition, it must be periodically serviced. The following maintenance schedule and routine inspection procedures must be carefully followed:

Frequency		Each time	First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100 hrs of operation
Items					
Engine oil	Check-Refill	✓			
	Replace		✓	✓	
Reduction gear oil(if equipped)	Oil level check	✓			
	Replace		✓	✓	
Air filter element	Check	✓			
	Clean		✓		
	Replace			✓	
Deposit Cup (if equipped)	Clean				✓
Spark Plug	Check-adjust				✓*
Spark arrester	Clean			✓	
Idling (if equipped)**	Check-adjust				✓
Valve clearan- ce **	Check-adjust				✓
Fuel tank & fuel filter **	Clean				✓
Fuel line	Check	Every 2 years(change if necessary)			
Cylinder head, piston	Clean up carb -on **	< 225cc, Every 125hrs ≧ 225cc, Every 250hrs			
* These items should be replaced if replacement needed.					
** The installation and major repair work shall be carried out only by our authorized dealer or other specifically trained personnel.					

NOTICE

- If the gasoline engine frequently works under high temperature or heavy load, change the oil every 25 hours.
- If the engine frequently works under dusty or other severe circumstances, clean the air filter element every 10 hours; If necessary, change the air filter element every 25 hours.
- The maintenance period and the exact time (hour), the one which comes first should govern.

- If you have missed the scheduled time to maintain your engine, do it as soon as possible.

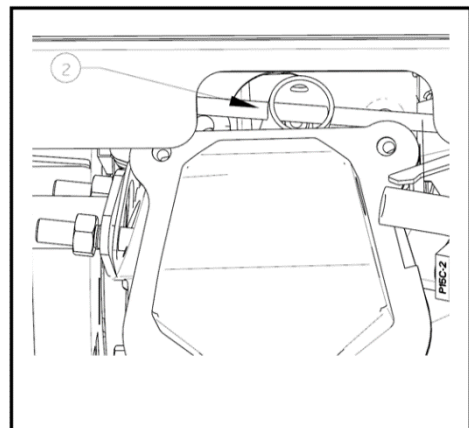
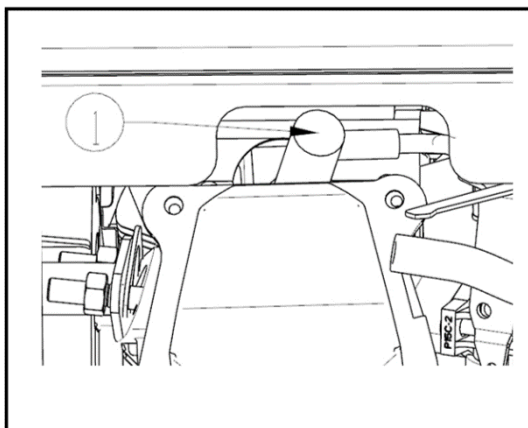


Stop the engine before servicing. Put the engine on a level surface and remove the spark plug cap to prevent the engine from starting. Do not operate the engine in a poorly ventilated room or other enclosed area. Be sure to keep good ventilation in working area. The exhaust from the engine may contain poisonous CO, inhalation can cause shock, unconsciousness and even death.

6.1 Spark plug inspection

The spark plug is important engine components, which should be checked periodically.

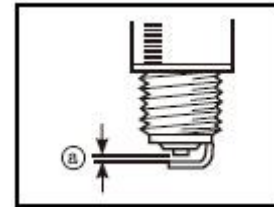
1. Remove the cap ① and spark plug cap ②, and Insert the tool ④ through the hole from the outside of the cover.



2. Insert the handlebar ③ into the tool ④ and turn it counterclockwise

tore move the spark plug.

3. Check for discoloration and remove the carbon. The porcelain insulator around the center electrode of spark plug should be a medium-to-light tan color.



4. Check the spark plug type and gap.

Standard Spark Plug: E7TC/E7RTC

Spark Plug Gap: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in)

TIP: The spark plug gap should be measured with a wire thickness gauge and, If necessary, adjusted to specification.

5. Install the spark plug.

Spark Plug Torque: 20.0 N*m (2.0kgf*m, 14.8 lbf*ft)

TIP: If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4-1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

6. Install the spark plug cap and spark plug cover.

6.2 Carburetor adjustment



The carburetor is a vital part of the engine. Adjusting should be left to our company authorized dealer with the professional knowledge, specialized

date, and equipment to do so properly.

6.3 Engine oil replacement

Avoid draining the engine oil immediately after stopping the engine. The oil is hot and should be handled with care to avoid burns.

1. Place the generator on a level surface and warm up the engine for several minutes. Stop the engine.

2. Remove the oil filler cap .

3. Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely.

4. Add engine oil to the upper level.

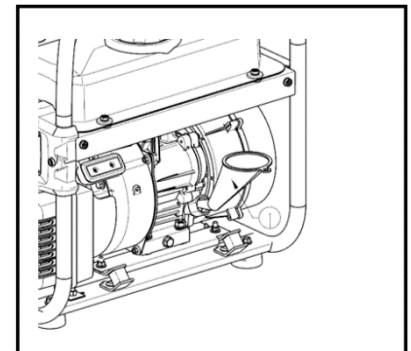
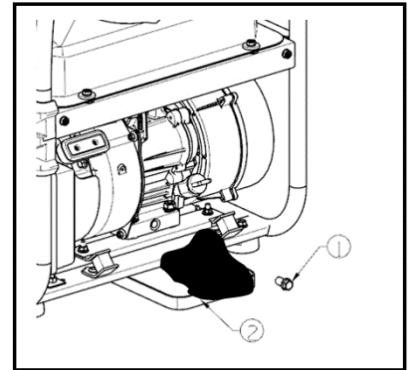
5. Wipe the cover clean, and wipe up any spilled oil.

6. Put the oil plug back and tighten the screws.

NOTICE Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in over filling and damage to the engine.

Recommended engine oil: SAE SJ 15W-40

Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher



Engine oil quantity: 0.4L

NOTICE

Be sure no foreign material enters the crankcase.

6.4 Air filter

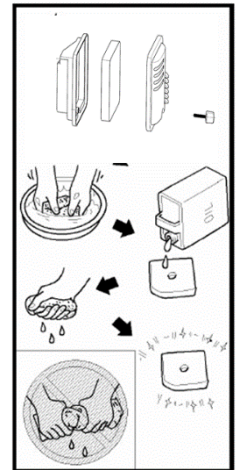
1. Remove the screws , and then remove the cover .
2. Remove the screw and then remove the air filter case cover .

3. Remove the foam element .

4. Wash the foam element in solvent and dry it.

5. Oil the foam element and squeeze out excess oil.

The foam element should be wet but not dripping.



NOTICE

Do not wring out the foam element when squeezing it.

This could cause it to tear.

6. Insert the foam element into the air filter case.

TIP: Be sure the foam element sealing surface matches the air filter so there is no air leak. The engine should never run without the foam element excessive piston and cylinder wear may result.

7. Install the air filter case cover in its original position and tighten the screw.

8. Install the cover and tighten the screws.

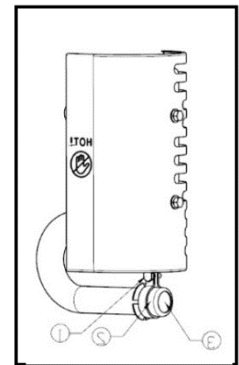
6.5 Muffler screen and spark arrester



The engine and muffler will be very hot after the engine has been run. Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.

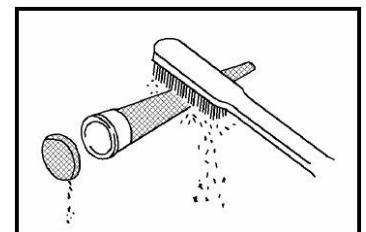
1. Loosen the bolt and then remove the muffler cap , the muffler screen and spark arrester .

2. Clean the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.



NOTICE

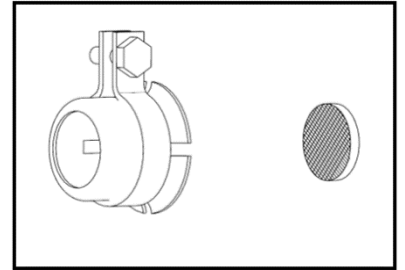
When cleaning, use the wire brush gently to avoid damaging or scratching of muffler screen and spark arrester.



3. Check the muffler screen and spark arrester.

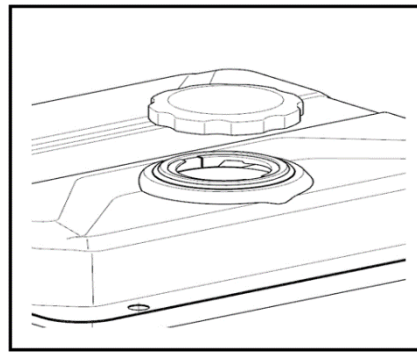
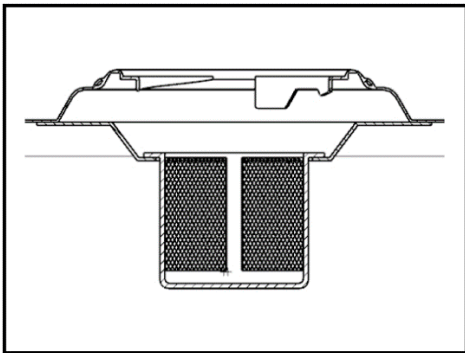
Replace them if damaged.

5. Install the spark arrester.



TIP:

Align the spark arrester projection with the hole in the muffler pipe.



6. Install the muffler screen and the muffler cap.

7. Install the cover and tighten the screws.

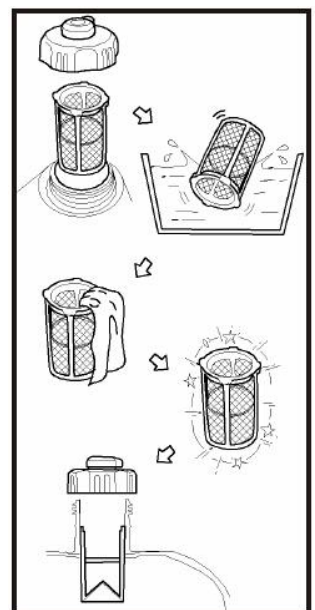
6.6 Fuel tank filter



Never use the gasoline while smoking or in the vicinity of an open flame.

1. Remove the fuel tank cap and filter.

2. Clean the filter with gasoline.



3. Wipe the filter and install it.

4. Install the fuel tank cap. Be sure the fuel tank cap is tightened securely.

6.7 Fuel filter

1. Remove the screws , and then remove the cover , and drain the fuel.

2. Hold and move up the clamp , then take off the hose from the tank.

3. Take out the fuel filter.

4. Clean the filter with gasoline.

5. Dry the filter and put it back into tank.

6. Install the hose and clamp, and then open the fuel valve to check whether it is leak

7. Install the cover and tighten the screws.

7. STORAGE

To prevent fuel spillage when transporting or during temporary storage, the generator should be secured upright in its normal operating position, with the engine switch OFF. Allow the engine to cool well before turning the fuel cap vent lever to the OFF position.

When transporting the generator:

1. Do not overfill the tank (there should be no fuel in the filler neck).

2. Do not operate the generator while it is on a vehicle. Take the generator off the vehicle and use it in a well ventilated place.

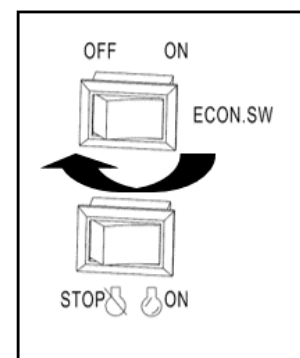
3. Avoid a place exposed to direct sunlight when putting the generator on a vehicle. If the generator is left in an enclosed vehicle for many hours, high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.

4. Do not drive on a rough road for an extended period with the generator on board. If you must transport the generator on board. If you must transport the generator on a rough road, drain the fuel from the generator before hand.

Long term storage of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration.

7.1 Drain the fuel

1. Turn the engine switch to “STOP” .
2. Remove the fuel tank cap, remove the filter. Extract the fuel from the fuel tank into an approved gasoline container. Then, install the fuel tank cap.



- a. Drain all gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container.

- b. Turn the engine switch ON, and loosen the carburetor drain screw and drain the gasoline from the carburetor into a suitable container.
- c. With the drain screw loosened remove the spark plug cap, and pull the starter grip 3 to 4 times to drain the gasoline from the fuel pump.
- d. Turn the engine switch to the OFF position, and tighten the drain screw securely.
- e. Reinstall the spark plug cap on the spark plug securely.



Fuel is highly flammable and poisonous. Check “SAFETY INFORMATION” (See page 5) carefully.

NOTICE

Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.

3. Start the engine (See Page 26) and leave it run until it stops. The engine stops in approx. 20 minutes by running out of fuel.

TIP:

- Do not connect with any electrical devices. (Unloaded operation)
- Duration of the running engine depends on the amount of the fuel left in

the tank.

4. Remove the screws, and then remove the cover.
5. Drain the fuel from the carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
6. Turn the engine switch to “STOP”.
7. Tighten the drain screw.
8. Install the cover and tighten the screws.
9. Turn the fuel tank cap air vent knob to “OFF” after the engine has completely cools down.

7.2 Engine

Perform the following steps to protect the cylinder, piston ring, etc. from corrosion.

1. Remove the spark plug, pour about one table- spoon of SAE 10W-30 into the spark plug hole and rein stall the spark plug. Recoil start the engine by turning over several times (with 3 in 1 switch knob off) to coat the cylinder walls with oil.
2. Pull the recoil starter until you feel compression. Then stop pulling. (This prevents the cylinder and valves from rusting).
3. Clean exterior of the generator. Store the generator in a dry, well-

ventilated place, with the cover placed over it.

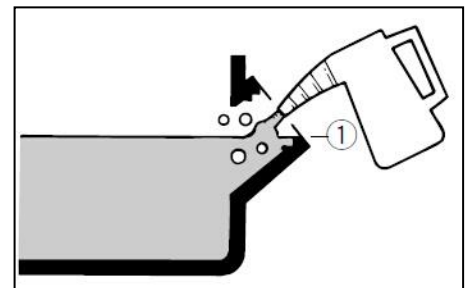
8. TROUBLESHOOTING

8.1 Engine won't start

1. Fuel systems

No fuel supplied to combustion chamber.

- No fuel in tank...Supply fuel.
- Fuel in tank....Fuel tank cap air vent knob and fuel cock knob to “ON”
- Clogged fuel filter Clean fuel filter.
- Clogged carburetor.... Clean carburetor.



2. Engine oil system Insufficient

- Oil level is low.... Add engine oil.

3. Electrical systems

- Put the 1 in 3 switch to “CHOKE” and pull the recoil starter ... Poor spark.
- Spark plug dirty with carbon or wet ... Remove carbon or wipe spark plug dry.
- Faulty ignition system ... consult our company authorized dealer.

8.2 Generator won't produce power

- DC protector) to “OFF”.... Press the DC protector to “ON”.

- The AC pilot light (Green) go off Stop the engine, and then restart.

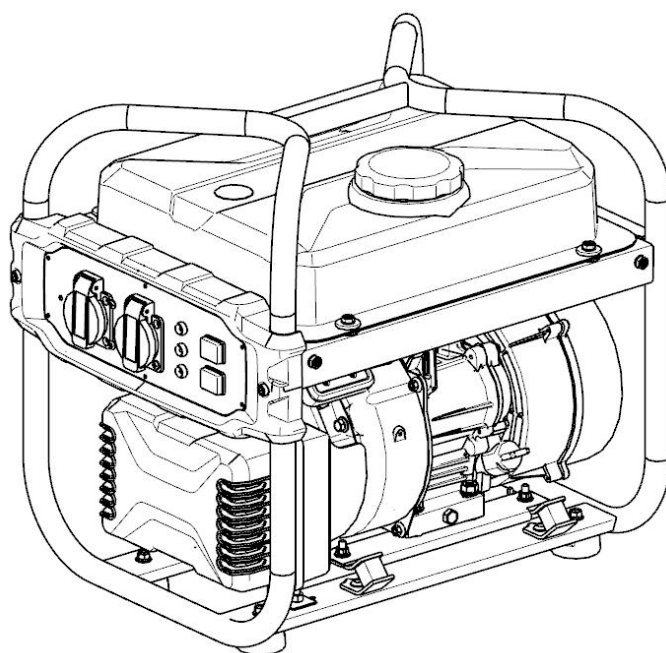
9. SPECIFICATIONS

Item	2KW Generator	
Generator	Type	Inverter Gasoline Generator
	Rated Frequency	50Hz
	Rated Voltage	230V
	Rated Output Power (KW)	1.8
	Max Output Power (KW)	2.0
	Power Factor	1.0
	Phase	Single
	Engine Type	Single cylinder, 4-stroke, forced air cooling, OHV
Engine	Displacement (cc)	119
	Fuel Type	Unleaded Gasoline
	Fuel Tank Capacity (L)	10
	Fuel Consumption (g/KW •)	450
	Continue Running Time (at rated power)(h)	10
	Spark Plug Model No.	PREMIUM
	Starting Mode	Recoil Starter

2KW Инверторен бензинов генератор PREMIUM

0536GIG-2.0AQIX Art.No 48278

Превод на оригинално ръководство на собственика



Това ръководство с инструкции се издава от производителя:
**HUARI ENTERPRISE DEVELOPMENT COMPANY LIMITED,
CHINA**

Вносител за България: "VALERII S & M GROUP" AD, Sofia, №44 "Botevgradsko shose" blvd
Tel. :02/ 942 34 00, Fax: +359 2 942 34 40, www.valerii.com



**Прочетете внимателно това ръководство, преди да работите с
тази машина.**

Това ръководство трябва да остане с тази машина, ако бъде продадена.

Това ръководство съдържа инструкции как да работите с тази машина. Моля, прочетете го внимателно, преди да започнете работа. Безопасната и правилна работа може да ви помогне да получите най-добри резултати. Съдържанието на това ръководство може да се различава от действителните части поради ревизия и други промени.

Нашата компания си запазва правото да прави промени по всяко време без предизвестие и без да поема задължения. Никаква част от тази публикация не може да бъде възпроизвеждана без писменото разрешение на нашата компания.

Това ръководство трябва да се счита за постоянна част от генератора и трябва да придружава генератора, ако бъде препродаден.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Личната безопасност и безопасността на имуществото на вас и другите са много важни. Моля, прочетете тези съобщения, които са предшествани от символ  или “ВНИМАНИЕ” внимателно.

ВНИМАНИЕ

МОЖЕТЕ ДА БЪДЕТЕ НАРАНЕНИ, ако не следвате инструкциите.

ЗАБЕЛЕЖКА

Вашият генератор или друго имущество може да се повреди, ако не следвате инструкциите.

СЪДЪРЖАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	3
1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	6
2. ОПИСАНИЕ.....	16
2.1 Контролен панел.....	17
3. ФУНКЦИЯ ЗА КОНТРОЛ.....	18
3.1 Превключвател на двигателя.....	18
3.2 Предупредителна лампа за масло (червена).....	18
3.3 Светлинен индикатор за претоварване (червен).....	18
3.4 Контролна лампа за променлив ток (зелена).....	19
3.5 Превключвател за икономичен контрол (ECS).....	19
3.6 Капачка на резервоара за гориво.....	20
3.7 Терминал за заземяване.....	20
4. ПОДГОТОВКА.....	20
4.1 гориво.....	21
4.2 Моторно масло.....	22

4.3	Проверка преди операцията.....	23
5.	ЕКСПЛОАТАЦИЯ.....	25
5.1	Стартиране на двигателя.....	26
5.2	Спиране на двигателя.....	27
5.3	Връзка с променлив ток (АС).....	27
5.4	Обхват на приложение.....	28
6.	ПОДДРЪЖКА.....	31
6.1	Проверка на свещи.....	32
6.2	Регулиране на карбуратора.....	34
6.3	Смяна на двигателно масло.....	34
6.4	Въздушен филтър.....	35
6.5	Мрежа за ауспух и искроуловител.....	36
6.6	Филтър за горивен резервоар.....	38
6.7	Горивен филтър.....	38
7.	СЪХРАНЕНИЕ.....	39
7.1	Източете горивото.....	40
7.2	Двигател.....	41

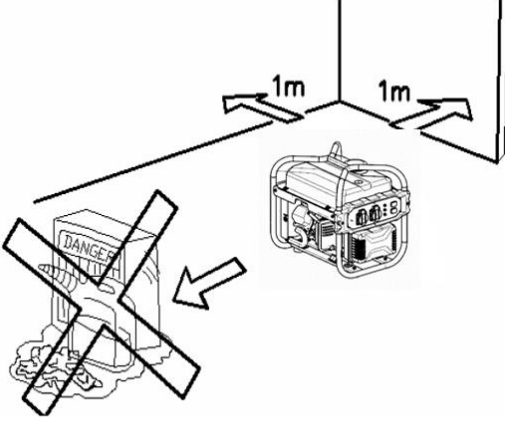
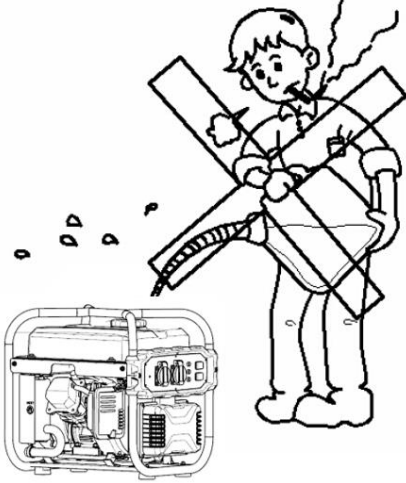
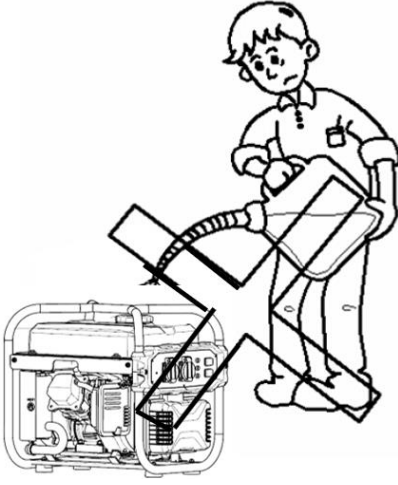
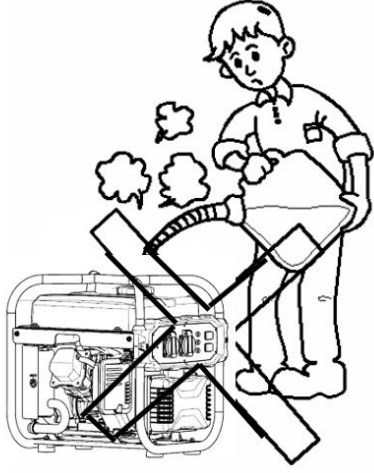
8. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ.....	43
8.1 Двигателят не стартира.....	43
8.2 Генераторът няма да произвежда енергия.....	43
9. СПЕЦИФИКАЦИИ.....	44

1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Прочетете и разберете това ръководство на собственика, преди да работите с вашия генератор. Това ще ви помогне да избегнете инцидент, ако се запознаете с процедурата за безопасна работа на вашия генератор.

	
Никога не го използвайте на закрито	Никога не го използвайте в мокро състояние
	

Никога не го свързвайте директно към домашна електрозахранваща система

	
Дръжте го на поне 1 метър разстояние от запалими материали	Никога не пушете, когато зареждате гориво
	
Не разливайте при зареждане с гориво	Спрете двигателя преди зареждане с гориво



Внимание

	Прочетете ръководството за експлоатация на оператора преди употреба
	Електрическа опасност
	Опасност от въглероден окис (CO).
	Опасност от пожар
	Риск от изгаряне
	Винаги има защита на слуха при работа с този инструмент!
	Отпадъчните електрически продукти не трябва да се изхвърлят с битовите отпадъци. Моля, рециклирайте там, където има съоръжения. Обърнете се към местните власти или търговец за съвет относно рециклирането.



В съответствие с основните приложими стандарти за безопасност на европейските директиви

- Пазете се от изгорели газове, гориво и масло. Те са силно токсични
- Моля, изхвърлете използваното двигателно масло по начин, който е съвместим с околната среда. Предлагаме ви да го занесете в запечатан контейнер в местния сервиз за рекултивация. Не го изхвърляйте в боклука и не го поставяйте на земята.
- Монтажът и основните ремонтни работи трябва да се извършват само от специално обучен персонал.
- Необходимост от лични предпазни средства, като ръкавици, тапи за уши.....
- Генераторните агрегати могат да се натоварват само до тяхната номинална мощност при номиналните условия на околната среда. Ако използването на генераторния комплект е при условия, които не отговарят на референтните условия и ако охлаждането на двигателя или алтернатора е нарушено, това ще доведе до намаляване на живота на двигателя или до повреда на генератора.

- В резултат на работа в зони с ограничен достъп е необходимо намаляване на мощността. Трябва да се предостави информация, която да информира потребителя за необходимото намаляване на мощността поради използване при по-високи температури, надморска височина и влажност от посочените в референтните условия.

Температура на околната среда: $-5 \sim 40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Влажност: по-малко от 50% при $40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Височина: под 1000 м

с) Обща информация за безопасност

- Защитете децата, като ги държите на безопасно разстояние от генератора
- Горивото е лесно запалимо. Не зареждайте гориво по време на работа. Не зареждайте гориво, докато пушите или близо до открит огън. Не разливайте гориво.
- Някои части на двигателя с вътрешно горене са горещи и могат да причинят изгаряния. Обърнете внимание на предупрежденията на генераторния комплект.
- Отработените газове от двигателя са токсични. Не работете с

генератора в непроветрени помещения. При монтаж във вентилирани помещения трябва да се спазват допълнителни изисквания за пожаро- и взривозащита.

d) Електрическа безопасност

- Преди употреба, генераторният комплект и неговото електрическо оборудване (включително линии и щепселни връзки) трябва да бъдат проверени, за да се гарантира, че не са дефектни.
- Генерацият комплект не трябва да се свързва към други източници на енергия, като например захранващата мрежа на електрическата компания. В специални случаи, когато е предвидено свързване в режим на готовност към съществуващи електрически системи, то трябва да се извършва само от квалифициран електротехник, който трябва да отчете разликите между работещото оборудване, използващо обществената електрическа мрежа, и работата на генераторния комплект. В съответствие с тази част на ISO 8528 разликите трябва да бъдат посочени в ръководството за употреба.
- Защитата срещу токов удар зависи от прекъсвачи, специално съобразени с генераторния комплект. Ако прекъсвачите изискват подмяна, те трябва да бъдат заменени с прекъсвач с идентични

номинални и работни характеристики.

- Поради големи механични напрежения трябва да се използва само гъвкав кабел с гумена обвивка (в съответствие с IEC 60245-4) или еквивалентен.
- При използване на удължителни линии или мобилни разпределителни мрежи стойността на съпротивлението не трябва да надвишава 1,5 Ω . За справка, общата дължина на линиите за напречно сечение от 1,5 mm² не трябва да надвишава 60 m; за напречно сечение от 2,5 mm² това не трябва да надвишава 100 m.

Клемата за заземяване свързва заземяващата линия за защита от токов удар. Когато електрическият уред е заземен, генераторът винаги трябва да бъде заземен. Общата дължина на кабелите за напречно сечение от 1,5 mm² не трябва да надвишава 20 m, а сечение от 2,5 mm² не трябва да надвишава 40 m.

- Потребителят трябва да спазва разпоредбите за електрическа безопасност, приложими на мястото, където се използват генератора.
- Не се свързвайте към електрическата система на сградата, освен ако изолационен прекъсвач не е монтиран от квалифициран

електротехник.

Предназначение:

Генераторът се използва за производство на електроенергия и може да се използва с номинален изходен товар при стандартни атмосферни условия.

Злоупотреба:

Никога не използвайте генератора на закрито. Никога не използвайте генератора в мокри условия. Използването на оловен бензин ще причини сериозни щети на вътрешните части на двигателя.

Остатъчен риск:

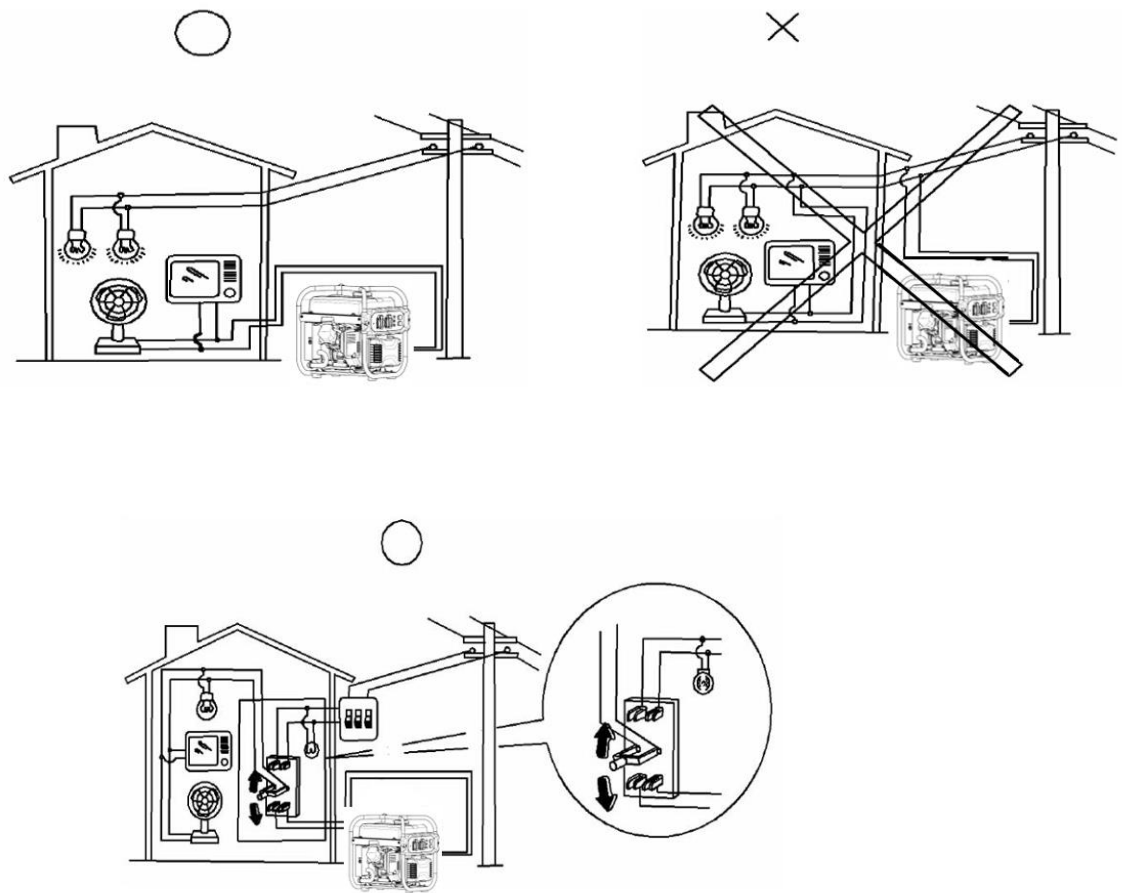
Всяко неправилно свързване може да причини повреда на генератора или да причини пожар.

Свързване към домашно захранване

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако генераторът трябва да бъде свързан към домашно електрозахранване като резервен, свързването трябва да се извърши от професионален електротехник или от друго лице с опитни електрически умения.

Когато товарите са свързани към генератора, моля, внимателно проверете дали електрическите връзки са безопасни и надеждни. Всяко неправилно свързване може да причини повреда на генератора или да причини пожар.



Заземителна верига на генератора

За да се предотврати токов удар поради некачествени електрически уреди или неправилно използване на електричество, генераторът трябва да бъде заземен с качествен изолиран проводник.



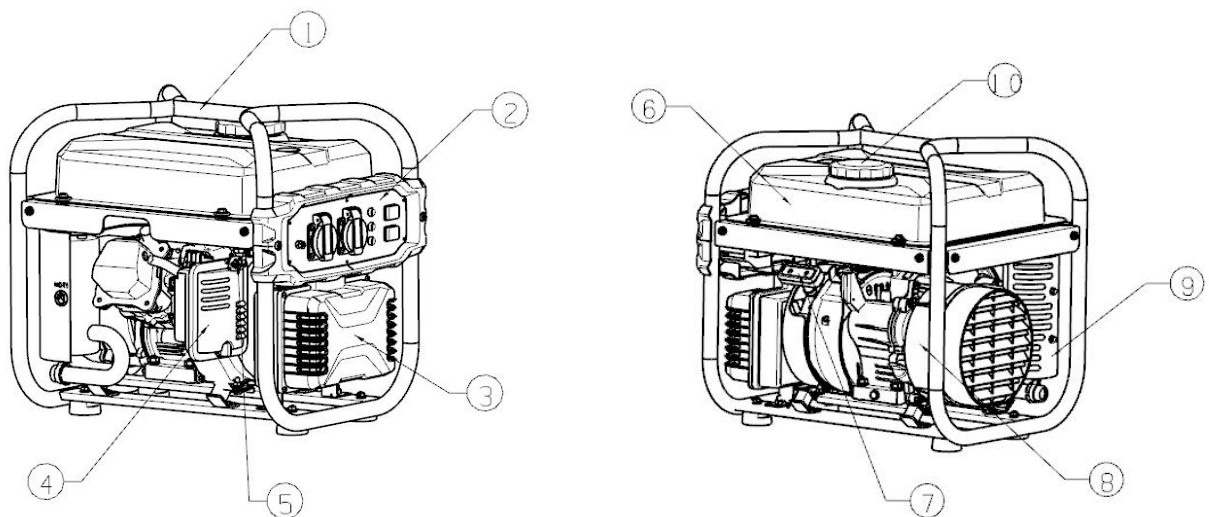
ЗАБЕЛЕЖКА

Уверете се, че контролният панел, решетките и долната страна на инвертора се охлаждат добре и без да влизат стружки, кал и вода. това може да повреди двигателя, инвертора или алтернатора, ако вентилационният отвор за охлаждане е блокиран.

Не съхранявайте генератора с други неща.

Това може да причини повреда на генератора или да доведе до проблеми с безопасността на имуществото, ако генераторът има теч.

2. ОПИСАНИЕ



- ① рамка
- ② Контролен панел
- ③ РС кутия

- ④ Въздушен филтър
- ⑤ Превключвател за изпускане на масло
- ⑥ Резервоар за гориво
- ⑦ Стартирайте дръжката за издърпване
- ⑧ Преден щит на мотора
- ⑨ заглушител
- ⑩ Капачка на резервоара за гориво

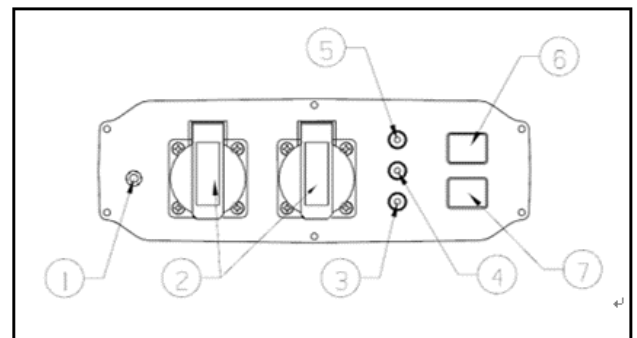
2.1 Контролен панел

- ① Заземителна (заземителна) клема

- ② Пилотна лампа АС

- ③ Светлинен индикатор за претоварване

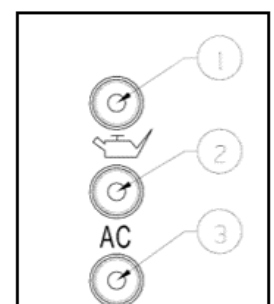
- ④ Изходен индикатор (зелен)



- ⑤ Индикатор за аларма за масло (жълт)

- ⑥ Интелигентен превключвател на газта

- ⑦ Превключвател за стартиране



3. КОНТРОЛНА ФУНКЦИЯ

3.1 Превключвател на двигателя

- ① Превключвател на двигателя  “STOP”;

Веригата на запалването е изключена. Двигателят не работи.

- ② Превключвател на двигателя  “ON”;

Веригата на запалването е включена. Двигателят може да работи.

3.2 Предупредителна лампа за масло (жълта)

Когато нивото на маслото падне под долното ниво, предупредителната лампа за масло ① светва и след това двигателят спира автоматично. Освен ако не долеете отново масло, двигателят няма да стартира отново.

Съвет: Ако двигателят спре или не стартира, завъртете превключвателя на двигателя на “ON” и след това издърпайте реверсивния стартер.

Ако предупредителната лампичка за масло мига за няколко секунди, маслото в двигателя е недостатъчно. Добавете масло и рестартирайте.

3.3 Светлинен индикатор за претоварване (червен)

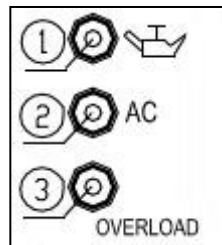
Светлинният индикатор за претоварване ③ светва, когато се открие

претоварване на свързано електрическо устройство, блокът за управление на инвертора прегрява или изходното АС напрежение се повишава. След това протекторът за променлив ток ще се задейства, спирайки генерирането на електроенергия, за да защити генератора и всички свързани електрически устройства. Контролната лампа за променлив ток (зелена) ще изгасне и индикаторната лампа за претоварване (червена) ще остане включена, но двигателят няма да спре да работи.

Когато индикаторната лампичка за претоварване светне и производството на електроенергия спре, продължете както следва:

1. Изключете всички свързани електрически устройства и спрете двигателя.
2. Намалете общата мощност на свързания уред до номиналната мощност.
3. Проверете за запушвания във входа на охлаждащия въздух и около контролния блок. Ако бъдат открити запушвания, отстранете ги.
4. След проверка рестартирайте двигателя.

Съвет: Светлинният индикатор за претоварване може да светне за няколко секунди в началото, когато използвате електрически устройства, които изискват голям стартов ток, като компресор или потопяема помпа. Това обаче не е неизправност.



3.4 Контролна светлина за променлив ток (зелена)

Контролната лампа за променлив ток ② светва, когато двигателят стартира и произвежда мощност.

3.5 Превключвател за икономичен контрол (ECS).

① “ON”

Когато превключвателят ESC е включен на "ON", блокът за икономичен контрол контролира скоростта на двигателя според свързания товар. Резултатите са по-добър разход на гориво и по-малко шум.

② “OFF”

Когато превключвателят ECS се завърти на „OFF“, двигателят работи с номиналната скорост (4500r/min), независимо дали има свързан товар или не.

Съвет:

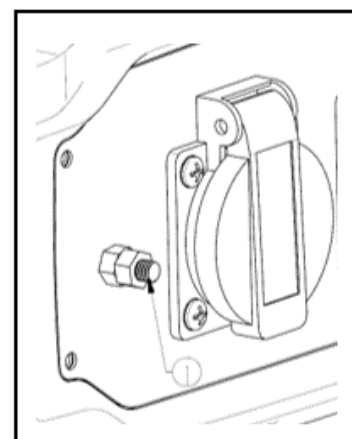
ECS трябва да бъде включен на „OFF“, когато използвате електрически устройства, които изискват голям стартов ток, като например компресор на потопяема помпа.

3.6 Капачка на резервоара за гориво

Отстранете капачката на резервоара за гориво, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

3.7 Терминал за заземяване

Клема за заземяване ① свързва заземяващата линия за предотвратяване на токов удар. Когато електрическият уред е заземен, генераторът винаги трябва да бъде заземен.



4. ПОДГОТОВКА

4.1 гориво

Добавяне на гориво

1. Използвайте чисто, свежо, редовно безоловно гориво.
2. НЕ смесвайте масло с гориво.
3. Почистете зоната около капачката на резервоара.

4. Свалете капачката на резервоара.

5. Добавете бавно гориво към резервоара. НЕ ПЪЛНЕТЕ. гориво може да се разшири след пълнене. Минимум от Изисква се 1/4 инча (0,64 см) свободно пространство в резервоара за разширение на горивото е повече от 1/4 инча (0,64 см). препоръчително. Горивото може да бъде изтласкано от резервоара като а резултат от разширяване, ако е препълнен, и може да повлияе на стабилно работно състояние на продукта. При пълнене резервоара, препоръчително е да оставите достатъчно място за горивото да се разширява.

6. Завийте капачката на резервоара и избършете разлятото гориво

ОПАСНО

- Горивото е силно запалимо и отровно.

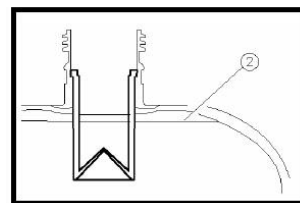
Проверете внимателно „ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ“, преди да напълните.

- Не препълвайте резервоара за гориво, в противен случай може да прелее, когато горивото се загрее и разшири.
- След като налеете гориво, уверете се, че капачката на резервоара за гориво е здраво затегната.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Незабавно избършете разлятото гориво с чиста, суха и мека кърпа, тъй като горивото може да повреди боядисаните повърхности или пластмасовите части.
- Използвайте само безоловен бензин. Използването на оловен бензин ще причини сериозни щети на вътрешните части на двигателя.

Наблюдавайте индикатора за количеството масло, вижте дали маслото е достатъчно.



① Празно ниво

② Ниво на гориво

Препоръчително гориво: Безоловен бензин

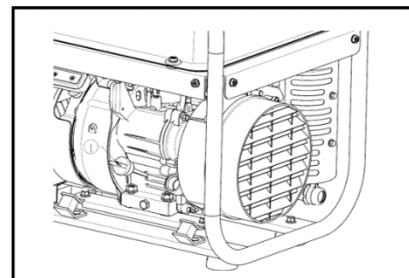
Капацитет на резервоара за гориво:

Общо 10,0 л (2,64 US gal, 2,19 imp gal)

4.2 Моторно масло

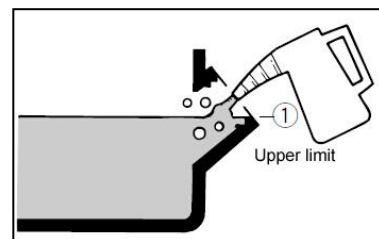
ЗАБЕЛЕЖКА

Генераторът се доставя без двигателно масло. Не стартирайте двигателя, докато не се напълни с достатъчно двигателно масло.



1. Свалете капачката на маслото.
2. Напълнете определеното количество от препоръчаното двигателно масло и след това поставете и затегнете капачката на маслото.

3. Поставете капака и затегнете винтовете.



Количество двигателно масло: 0.35 L

4.3 ПРОВЕРКА ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

Ако някой елемент от проверката преди работа не работи правилно, проверете го и го поправете, преди да използвате генератора.

Състоянието на генератора е отговорност на собственика. Жизненоважните компоненти могат да започнат да се влошават бързо и неочаквано, дори ако генераторът не е използван.

СЪВЕТ: При всяко използване на генератора трябва да се правят проверки преди работа.

Проверка преди операцията:

Гориво (вижте страница 19)

- Проверете нивото на горивото в резервоара.
- Долейте гориво, ако е необходимо.

Двигателно масло (вижте страница 21)

- Проверете нивото на маслото в двигателя.
- Ако е необходимо, добавете препоръчаното масло до определеното ниво.
- Проверете генератора за теч на масло.

Точката, в която е разпозната аномалия чрез употреба

- Проверете работата.
- Ако е необходимо, добавете препоръчаното масло до определеното ниво.
- Ако е необходимо, консултирайте се с оторизиран дилър на нашата компания.

5. ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

- Никога не работете с двигателя в затворено пространство или това може да доведе до загуба на съзнание и смърт за кратко време. Работете с двигателя в добре проветриво помещение.
- Преди да стартирате двигателя, не свързвайте никакви електрически устройства.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Генераторът се доставя без двигателно масло. Не стартирайте двигателя, докато не се напълни с достатъчно двигателно масло.
- Не накланяйте генератора, когато добавяте двигателно масло. Това може да доведе до препълване и повреда на двигателя.

СЪВЕТ: Генераторът може да се използва с номиналния изходен товар при стандартни атмосферни условия.

„Стандартни атмосферни условия“

Температура на околната среда 25°C

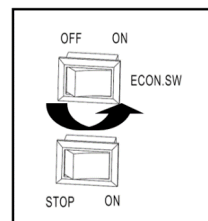
Барометрично налягане 100kPa

Относителна влажност 30%

Изходът на генератора варира в зависимост от промяната на температурата, надморската височина (по-ниско въздушно налягане при по-голяма надморска височина) и влажността.

Мощността на генератора се намалява, когато температурата, влажността и надморската височина са по-високи от стандартните атмосферни условия.

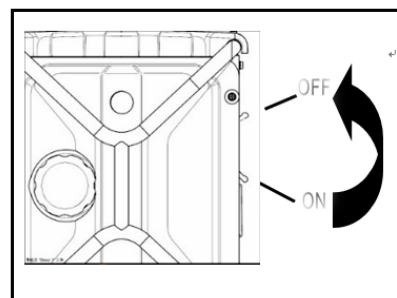
Освен това натоварването трябва да се намали, когато се използва в ограничено пространство, тъй като охлаждането на генератора е засегнато.



5.1 Стартиране на двигателя

1. Завъртете превключвателя ECS (черен) на “OFF” .

2. Завъртете ключа на двигателя (червен) на “ON”.

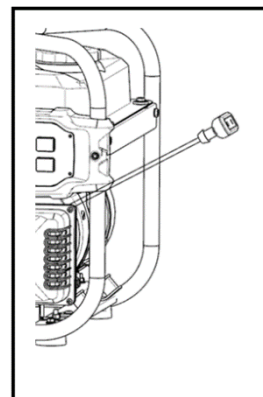


3. Завъртете лоста на дросела на “OFF”.

СЪВЕТ: Дроселът не е необходим за стартиране на горещ двигател.

Поставете го на „ON“ (първоначална позиция).

4. Дръпнете бавно стартера, докато се зацепи, след което го дръпнете енергично. Ако двигателят не стартира след няколко опита, завъртете нивото на дросела на “ON” и опитайте отново.



СЪВЕТ: Хванете здраво дръжката за носене, за да предотвратите падане на генератора при издърпване на стартера.

6. След като двигателят стартира, завъртете лоста на дросела в първоначалната позиция "ON" за няколко секунди, когато двигателят е загрял.

СЪВЕТ: При стартиране на двигателя, с ESC “ON” и няма натоварване на генератора:

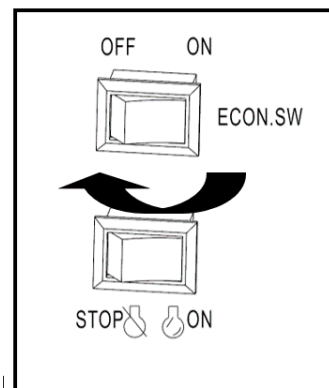
- При температура на околната среда под 0 °C (32 °F), двигателят ще работи при номинални обороти в минута (4500 об/мин) в продължение на 5 минути, за да загрее двигателя.
- При температура на околната среда под 5 °C (41 °F), двигателят ще работи при номинални обороти в минута (4500 об/мин) в продължение на 3 минути, за да загрее двигателя.

- ESC устройството работи нормално след горния период от време, докато ECS работи “ON”.

5.2 Спиране на двигателя

СЪВЕТ: Изключете всички електрически уреди.

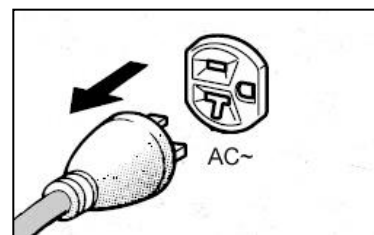
1. Завъртете ECS на “OFF” .
2. Изключете всички електрически уреди.
3. Завъртете ключа на двигателя (червен) на  “STOP”



5.3 Връзка с променлив ток (AC).

ВНИМАНИЕ

Уверете се, че всички електрически устройства са изключени, преди да ги включите.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Уверете се, че всички електрически устройства, включително линиите и щепселните връзки, са в добро състояние, преди да ги свържете към генератора.
- Уверете се, че общото натоварване е в рамките на номиналната мощност на генератора.
- Уверете се, че товарният ток на гнездото е в рамките на

номиналния ток на гнездото.

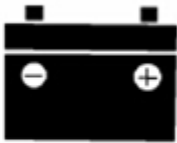
СЪВЕТ: Уверете се, че сте заземили (заземили) генератора. Когато електрическият уред е заземен, генераторът винаги трябва да бъде заземен.

1. Стартирайте двигателя.
2. Завъртете ECS на “ON”.
3. Включете в АС контакт.
4. Уверете се, че контролната лампичка за променлив ток свети.
5. Включете всички електрически уреди.

СЪВЕТ: ECS трябва да бъде включен в положение „OFF“, за да увеличи скоростта на двигателя до номиналните обороти в минута. Ако генераторът е свързан към множество товари или консуматори на електроенергия, не забравяйте първо да свържете този с най-висок стартов ток и последен да свържете този с най-нисък стартов ток.

5.4 Обхват на приложение

Когато използвате генератора, уверете се, че общият товар е в рамките на номиналната мощност на генератора. В противен случай може да възникне повреда на генератора.

AC				DC 
Фактор на мощността	1	0.8–0.95	0.4–0.75 (Ефективност 0,85)	
Номинална изходна мощност	$\leq 1,600\text{W}$	$\leq 1,280\text{W}$	$\leq 544\text{W}$	Номинално напрежение 12V Номинален ток 8A

СЪВЕТ:

- Мощността на приложението показва кога всяко устройство се използва самостоятелно.
- Едновременното използване на AC и DC мощност е възможно, но общата мощност не трябва да надвишава номиналната мощност.

ЕХ:

Номинална мощност на генератора		1,600W
Честота	Фактор на мощността	
AC	1.0	$\leq 1,600\text{W}$
	0.8	$\leq 1,280\text{W}$
DC	---	96W(12V/8A)

Светлинният индикатор за претоварване ③ светва, когато общата мощност надвиши диапазона на приложение. (Вижте страница 15 за повече подробности.)

ЗАБЕЛЕЖКА

- Не претоварвайте. Общото натоварване на всички електрически уреди не трябва да надвишава обхвата на захранване на генератора.

Претоварването ще повреди генератора.

- Когато доставяте прецизно оборудване, електронни контролери, компютри, електронни компютри, микрокомпютърно оборудване или зарядни устройства за батерии, дръжте генератора на достатъчно разстояние, за да предотвратите електрически смущения от двигателя. Също така се уверете, че електрическият шум от двигателя не пречи на други електрически устройства, разположени в близост до генератора.
- Ако генераторът ще доставя медицинско оборудване, първо трябва да се получи съвет от производителя, медицински специалист или болница.
- Някои електрически уреди или електродвигатели с общо предназначение имат високи стартови токове и следователно не могат да се използват, дори ако са в обхвата на захранване, даден в горната таблица. Консултирайте се с производителя на оборудването за допълнителни съвети.

6.ПОДДРЪЖКА

7. Двигателят трябва да се поддържа правилно, за да се гарантира, че работата му е безопасна, икономична и безпроблемна, както и екологична.

8. За да поддържате своя бензинов двигател в добро работно състояние, той трябва периодично да се обслужва. Следният график за поддръжка и процедурите за рутинна проверка трябва да се спазват внимателно:

9.

Честота Предмети		Всеки път	Първият 1 месец или първите 20 часа работа	След това на всеки 3 месеца или на всеки 50 часа работа	Всяка година или на всеки 100 часа работа
Моторно масло	Проверка-Презареждане	✓			
	Сменете		✓	✓	
Масло за редуктор (ако има)	Проверка на нивото на маслото	✓			
	Сменете		✓	✓	
Въздушен филтърен елемент	Проверете	✓			
	Почистете		✓		
	Сменете			✓	
Чаша за депозит (ако има такава)	Почистете				✓
Свещ	Проверете-настройте				✓ *
Искрогасител	Почистете			✓	
Празен ход	Проверете-				✓

(ако е оборудван)**	настройте				
Хлабина на клапана **	Проверете-настройте				✓
Резервоар за гориво и горивен филтър **	Почистете				✓
Горивопровод	Проверете	На всеки 2 години (променете, ако е необходимо)			
Цилиндрова глава, бутало	Почистете въглерода **	<225cc, на всеки 125 часа >225cc, на всеки 250 часа			
* Тези елементи трябва да бъдат заменени, ако е необходима подмяна					
** Монтажът и основният ремонт трябва да се извършват само от наш оторизиран дилър или друг специално обучен персонал					

ЗАБЕЛЕЖКА

- Ако бензиновият двигател често работи при висока температура или голямо натоварване, сменяйте маслото на всеки 25 часа.
- Ако двигателят често работи при прашни или други тежки условия, почиствайте елемента на въздушния филтър на всеки 10 часа; Ако е необходимо, сменете елемента на въздушния филтър на всеки 25 часа.
- Периодът на поддръжка и точният час (час) трябва да се определят първо.
- Ако сте пропуснали планираното време за поддръжка на вашия

двигател, направете го възможно най-скоро.

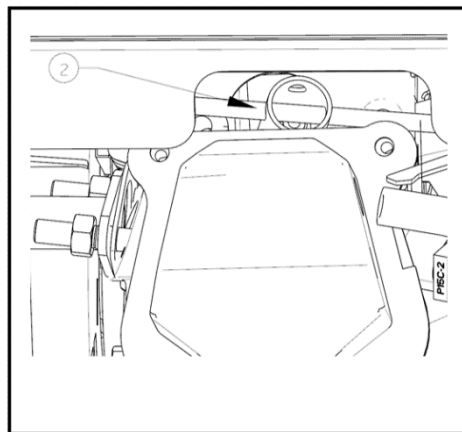
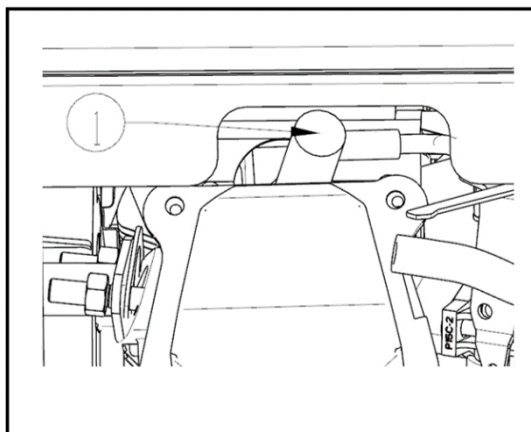
ВНИМАНИЕ

Спрете двигателя преди сервизно обслужване. Поставете двигателя на равна повърхност и свалете капачката на запалителната свещ, за да предотвратите запалването на двигателя. Не работете с двигателя в лошо проветриво помещение или друго затворено помещение. Не забравяйте да поддържате добра вентилация в работната зона. Отработените газове от двигателя може да съдържат отровен СО, вдишването може да причини шок, загуба на съзнание и дори смърт.

6.1 Проверка на свещи

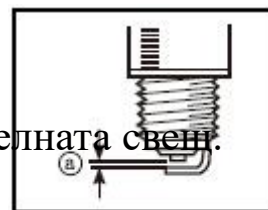
Запалителната свещ е важен компонент на двигателя, който трябва да се проверява периодично.

1. Свалете капачката ① и капачката на свещта ② и вкарайте инструмента ④ през отвора от външната страна на капака.



2. Поставете кормилото ③ в инструмента ④ и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да преместите запалителната свещ.

3. Проверете за обезцветяване и отстранете въглена. Порцелановият изолатор около централния електрод на запалителната свещ трябва да е със среден до светлокафяв цвят.



4. Проверете типа и разстоянието на запалителната свещ.

Стандартна свещ: E7TC/E7RTC

Разстояние между запалителните свещи: 0,6-0,7 мм (0,024-0,028 инча)

СЪВЕТ: Хлабината на запалителната свещ трябва да се измери с уред за измерване на дебелината на проводника и, ако е необходимо, да се регулира според спецификацията.

5. Монтирайте запалителната свещ.

Въртящ момент на запалителната свещ: 20,0 N*m (2,0 kgf*m, 14,8 lbf*ft)

СЪВЕТ: Ако не е наличен динамометричен ключ, когато монтирате запалителната свещ, добра оценка на правилния въртящ момент е 1/4-1/2 оборот след затягане с пръст. Въпреки това запалителната

свещ трябва да се затегне до посочения въртящ момент възможно най-скоро.

6. Поставете капачката на свещта и капака на свещта.

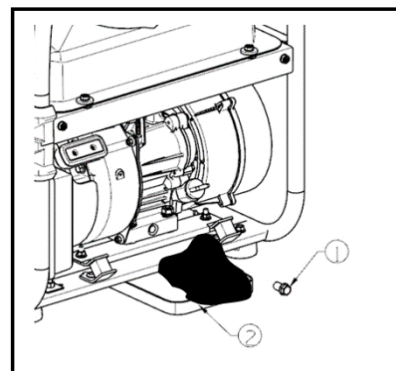
6.2 Регулиране на карбуратора

ВНИМАНИЕ

Карбураторът е жизненоважна част от двигателя. Регулирането трябва да бъде оставено на упълномощения дилър на нашата компания с професионални познания, специализирана дата и оборудване, за да го направи правилно.

6.3 Смяна на двигателно масло

Избягвайте източване на моторното масло веднага след спиране на двигателя. Маслото е горещо и с него трябва да се работи внимателно, за да се избегнат изгаряния.

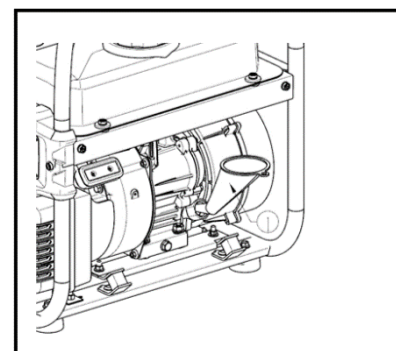


1. Поставете генератора на равна повърхност и загрейте двигателя за няколко минути.

Спрете двигателя.

2. Свалете капачката на маслото.

3. Поставете маслен съд под двигателя.



Наклонете генератор, за да източите напълно маслото.

4. Добавете двигателно масло до горното ниво.

5. Почистете капака и избършете разлятото масло.

6. Поставете обратно пробката за маслото и затегнете винтовете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не наклонявайте генератора, когато добавяте двигателно масло. Това може да доведе до препълване и повреда на двигателя.

Количество двигателно масло: 0.4L

ЗАБЕЛЕЖКА

Уверете се, че в картера не влиза чужд материал.

6.4 Въздушен филтър

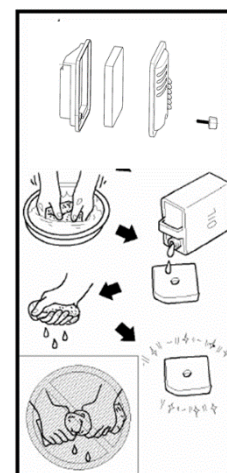
1. Отстранете винтовете и след това отстранете капака.

2. Отстранете винта и след това отстранете капака на корпуса на въздушния филтър.

3. Отстранете елемента от пяна.

4. Измийте елемента от пяна в разтворител и го изсушете.

5. Смажете дунапреновия елемент и изстискайте



излишното масло.

Елементът от пяна трябва да е мокър, но да не капе.

ЗАБЕЛЕЖКА

Не изцеждайте дунапреновия елемент, когато го стискате.

Това може да доведе до разкъсване.

6. Поставете дунапреновия елемент в корпуса на въздушния филтър.

СЪВЕТ: Уверете се, че уплътнителната повърхност на пенопласта съвпада с въздушния филтър, така че да няма изтичане на въздух. Двигателят никога не трябва да работи без елемента от пяна, което може да доведе до прекомерно износване на буталото и цилиндъра.

7. Поставете капака на корпуса на въздушния филтър в първоначалното му положение и затегнете винта.

8. Поставете капака и затегнете винтовете.

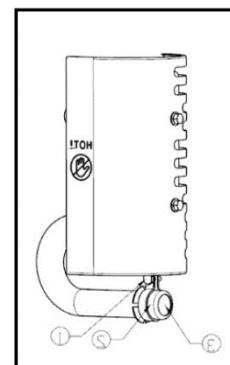
6.5 Мрежа за ауспух и искрогасител

ВНИМАНИЕ

Двигателят и ауспухът ще бъдат много горещи, след като двигателят работи. Избягвайте да докосвате двигателя и ауспуха, докато са все още горещи, с която и да е част от тялото или дрехите си по време на проверка или ремонт.

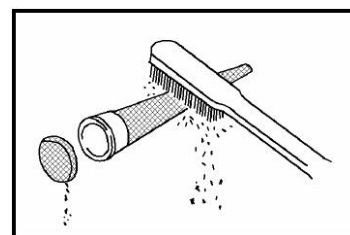
1. Разхлабете болта и след това свалете капачката на ауспуха, екрана на ауспуха и искрогасителя.

2. Почистете въглеродните отлагания по екрана на ауспуха и искрогасителя с помощта на телена четка.



ЗАБЕЛЕЖКА

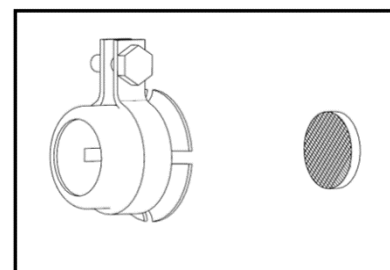
Когато почиствате, използвайте внимателно телената четка, за да избегнете повреда или надраскване на екрана на ауспуха и искроуловителя.



3. Проверете екрана на ауспуха и искрогасителя.

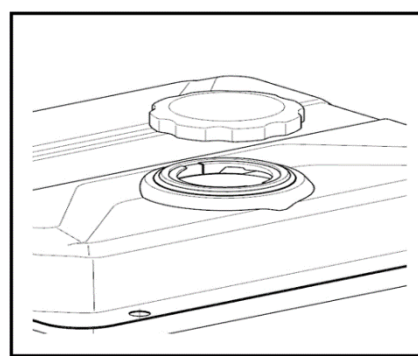
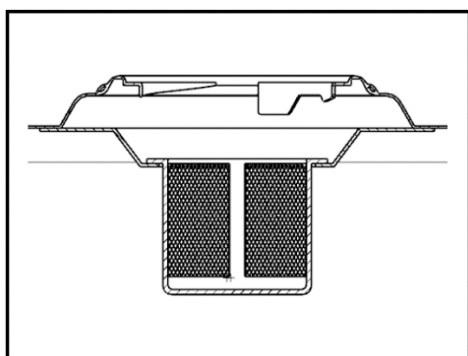
Сменете ги, ако са повредени.

5. Монтирайте искрогасителя.



СЪВЕТ:

Подравнете издатината на искрогасителя с отвора в тръбата на ауспуха.



6. Монтирайте екрана на ауспуха и капачката на ауспуха.

7. Поставете капака и затегнете винтовете.

6.6 Филтър за горивен резервоар

ВНИМАНИЕ

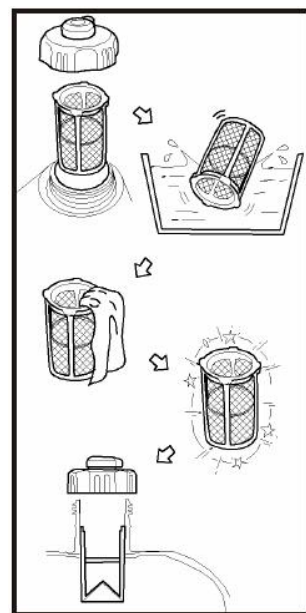
Никога не използвайте бензин, докато пушите или в близост на открит пламък.

1. Свалете капачката на резервоара за гориво и филтъра.

2. Почистете филтъра с бензин.

3. Избършете филтъра и го монтирайте.

4. Поставете капачката на резервоара за гориво. Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е здраво затегната.



6.7 Горивен филтър

1. Отстранете винтовете, след това отстранете капака и източете горивото.

2. Задръжте и преместете нагоре скобата, след което свалете маркуча от резервоара.

3. Извадете горивния филтър.

4. Почистете филтъра с бензин.

5. Изсушете филтъра и го поставете обратно в резервоара.
6. Поставете маркуча и скобата и след това отворете горивния кран, за да проверите дали има теч
7. Поставете капака и затегнете винтовете.

7. СЪХРАНЕНИЕ

За да предотвратите разливане на гориво при транспортиране или по време на временно съхранение, генераторът трябва да бъде закрепен изправен в нормалното си работно положение, с изключен двигател. Оставете двигателя да се охлади добре, преди да завъртите лоста за обезвъздушаване на капачката на резервоара в положение OFF.

При транспортиране на генератора:

1. Не препълвайте резервоара (не трябва да има гориво в гърловината за пълнене).
2. Не работете с генератора, докато е на превозно средство. Извадете генератора от автомобила и го използвайте на добре проветриво място.
3. Избягвайте места, изложени на пряка слънчева светлина, когато поставяте генератора на превозно средство. Ако генераторът бъде оставен в затворено превозно средство за много часове, високата температура вътре в превозното средство може да доведе до изпаряване на горивото,

което да доведе до възможна експлозия.

4. Не шофирайте по неравен път за продължителен период с генератора на борда. Ако трябва да транспортирате генератора на борда. Ако трябва да транспортирате генератора по неравен път, източете горивото от генератора преди това.

Дългосрочното съхранение на вашата машина ще изисква някои превантивни процедури за предпазване от влошаване.

7.1 Източете горивото

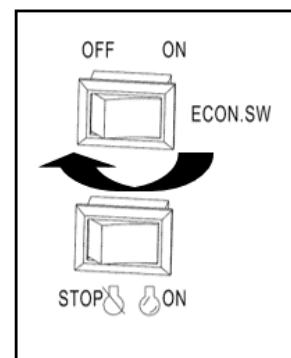
1. Завъртете ключа на двигателя на “STOP” .

2. Отстранете капачката на резервоара за гориво, отстранете филтъра. Изтеглете горивото от резервоара за гориво в одобрен

контейнер за бензин. След това поставете капачката на резервоара за гориво.

а. Източете целия бензин от резервоара за гориво в одобрен контейнер за бензин.

б. Включете превключвателя на двигателя и разхлабете дренажния винт на карбуратора и източете бензина от карбуратора в подходящ



контейнер.

с. При разхлабен дренажен винт свалете капачката на запалителната свещ и дръпнете ръкохватката на стартера 3 до 4 пъти, за да източите бензина от горивната помпа.

d. Завъртете превключвателя на двигателя в положение OFF и затегнете здраво дренажния винт.

е. Поставете отново здраво капачката на свещта върху свещта.

ВНИМАНИЕ

Горивото е силно запалимо и отровно. Отбележете „БЕЗОПАСНОСТ ИНФОРМАЦИЯ” (Вижте страница 5) внимателно.

ЗАБЕЛЕЖКА

Незабавно избършете разлятото гориво с чиста, суха и мека кърпа, тъй като горивото може да повреди боядисаните повърхности или пластмасовите части.

2.Стартирайте двигателя (вижте страница 26) и го оставете да работи, докато спре. Двигателят спира след прибл. 20 минути с изчерпване на горивото.

СЪВЕТ:

- Не свързвайте с никакви електрически устройства. (Операция без товар)
- Продължителността на работещ двигател зависи от количеството гориво, останало в резервоара.

4. Отстранете винтовете и след това отстранете капака.

5. Източете горивото от карбуратора, като разхлабите дренажния винт на поплавъчната камера на карбуратора.

6. Завъртете ключа на двигателя на “STOP”.

7. Затегнете дренажния винт.

8. Поставете капака и затегнете винтовете.

9. Завъртете копчето за обезвъздушаване на капачката на резервоара за гориво на „OFF“, след като двигателят се охлади напълно.

7.2 Двигател

Изпълнете следните стъпки, за да защитите цилиндъра, буталния пръстен и т.н. от корозия.

1. Извадете запалителната свещ, изсипете около една супена лъжица SAE 10W-30 в отвора на свещта и задръжте свещта. Стартирайте двигателя с откат, като завъртите няколко пъти (с изключен бутон за

превключване 3 в 1), за да покриете стените на цилиндъра с масло.

2. Издърпайте стартера, докато почувствате компресия. След това спрете да дърпате. (Това предотвратява ръждясването на цилиндъра и клапаните).

3. Чиста външност на генератора. Съхранявайте генератора на сухо, добре проветриво място, с капак, поставен върху него.

8. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

8.1 Двигателят не стартира

1. Горивни системи

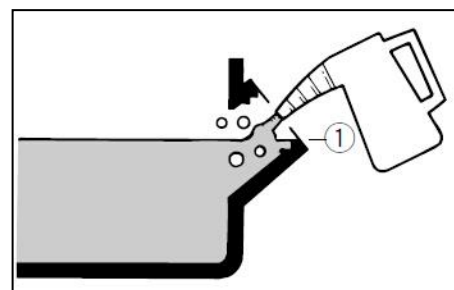
Не се подава гориво към горивната камера.

- Няма гориво в резервоара... Доставете гориво.
- Гориво в резервоара... Копчето за обезвъздушаване на капачката на резервоара за гориво и копчето на крана за гориво на „ON“
- Запушен горивен филтър Почистете горивния филтър.
- Запушен карбуратор... Чист карбуратор.

2. Маслената система на двигателя е

недостатъчна

- Нивото на маслото е ниско.... Добавете двигателно масло.



3. Електрически системи

- Поставете превключвателя 1 в 3 на „CHОKE“ и издърпайте реверсивния стартер... Слаба искра.
- Запалителната свещ е замърсена с въглерод или е мокра... Отстранете въглерода или избършете свещта.
- Дефектна система за запалване... консултирайте се с оторизиран дилър на нашата компания.

8.2 Генераторът няма да произвежда енергия

- DC протектор) на “OFF”.... Натиснете DC протектора, за да “ON”.
- Контролната лампичка за променлив ток (зелена) изгасва Спрете двигателя и след това стартирайте отново.

10. СПЕЦИФИКАЦИИ

Артикул	2KW Generator	
Генератор	Тип	Инверторен бензинов генератор
	Номинална честота	50 Hz
	Номинално напрежение (AC)	230V
	Номинална изходна мощност (KW)	1.8
	Максимална изходна мощност (KW)	2.0
	Фактор на мощността	1.0
	Тип двигател	Едноцилиндров, 4-тактов, принудително въздушно охлаждане, OHV
Двигател	Обем (cc)	119
	Тип гориво	Безоловен бензин
	Капацитет на резервоара за гориво (L)	10
	Разход на гориво (g/KW·h)	450
	Време за продължителна работа (при номинална мощност) (h)	10
	Капацитет на маслото (L)	0,4
	Стартов режим	Откатен стартер

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: HUARI ENTERPRISE DEVELOPMENT COMPANY
LIMITED

Address: Room 1701, No. 371 Haiyan North
Road, Yinzhou District, Ningbo, China.

Product: GENERATOR

Trade mark: PREMIUM

Model: 0536GIG-2.0AQIX Art.No 2000W 2.5hp

The manufacturer declares that the product (s) conforms with the noted:

STANDARDS:

EN ISO 8528-13:2016

AfPS GS 2019:01 PAK

EN 55012:2007\A1:2009

EN IEC 61000-6-1:2019

According to:

Directive 2006/42/ EC;

Directive 2014/35/EEC

Directive 2014/30/ EEC

By changes in the construction, supplying, breaking the rules and the mounting conditions, using and changes in the product function, which are done without coordinating with us, the present declaration becomes invalid.

STAMPLE.....SIGNATURE.....

Ningbo

23.06.2024

ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Производител: HUARI ENTERPRISE DEVELOPMENT COMPANY LIMITED

Адрес: Стая 1701, № 371 Haiyan North Road, област Yinzhou, Нингбо, Китай.

Продукт: ГЕНЕРАТОР

Търговска марка: PREMIUM

Модел: 0536GIG-2.0AQIX Art.No 2000W 2.5hp

Производителят декларира, че продуктът(ите) отговарят на отбелязаните::

СТАНДАРТИ:

EN ISO 8528-13:2016

AfPS GS 2019:01 PAK

EN 55012:2007\A1:2009

EN IEC 61000-6-1:2019

Според:

Директива 2006/42/ EC

Директива 2014/35/ЕЕС

Директива 2014/30/EC

При промени в конструкцията, комплектацията, нарушаване на правилата и условията за употреба, използване и промени в предназначението на продукта, извършени без съгласуване с нас, настоящата декларация става невалидна.

Подпис и печат:

Нингбо

23.06.2024



БАТЕРПИИ
S&M GROUP AD
valerlii.com

София 1517,
бул. Ботевградско шосе 44

София
бул. Атанас Москов 13
052 / 55 38 00; 0888 803 327

с. ТРУД / ПЛОВДИВ
с. Труд, ул. Строевско шосе 3
0876 482 376; 0886 863 109

ЦЕНТРАЛЕН СЕРВИС
02 / 942 34 71; 02 / 942 34 69

София
кв. Военна рампа, бул. Илиянци 46

Складови бази:
София, кв. Военна рампа, бул. Илиянци 46
Плевен, ул. Вит 15
Пловдив, с. Труд, Строевско шосе № 3
Варна, кв. "Владиславов", бул. "Атанас Москов" № 13

Тел.: 02 / 942 34 00
Тел.: 064 / 800 231
Тел.: 032 / 953 666
Тел.: 052 / 553 800

Резервни част на всички предлагани от нас машини може да закупите от нашите оторизирани сервиси, към които може да се обърнете за съдействие.





ИНСТРУМЕНТИ В БЪЛГАРИЯ

и много други!

Гаранционен срок:

Дата на продажба:

Модел:

Серийн №:

Подпис и печат

Подпис на купувача:

Независимо от търговската гаранция продавачът отговаря за липсата на съответствие на предвидените стока с договора за продажба.

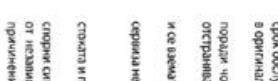
Гаранционни срокове:

- Електрически инструменти и бензинови машини закупени от юридически лица 12 месеца
- Електроинструменти и бензинови машини закупени от физически лица 24 или 36 месеца
- Аккумуляторни батерии към околлекторската на машини 6 месеца
- Заградни устройства в околлекторската на машините, високочестотни инструменти, промишлени акумулаторни винтоверти и пневматични инструменти 12 месеца

Информацията се оторизирани сервиси от продаваща на уред.

Телефон на продаваща:





ИНСТРУМЕНТИ В БЪЛГАРИЯ

и много други!

Гаранционни условия

Правилната продукция е валидна при предоставяне на гаранционна карта попълнена правилно в момента на закупуване на машината и задължително фиксиран бонус или копие от фактурата. Гаранционната карта трябва да съдържа модел, серийн номер, дим, подтип и печат на търговеца продава машината, подтип от страна на клиента, не е запечатан с гаранционните условия и дати на покупката.

Правилната е валидна в рамките на уредения в гаранционната карта срок и започва да тече от датата на покупката. При продажба на машини, гаранционният срок започва да тече от момента на получаване на стоката. В гаранционен срок обхваща само извършва само в посочените в гаранционната карта оторизирани сервиси срещу неколко предоставяне в оригинал.

Гаранцията се отнася за дефекти, възникнали в процеса на нормална експлоатация през гаранционния период, поради човешка грешка в процеса на изработката или некачествени материали или компоненти. Всички такива дефекти се отстраняват безплатно, след като уредът е доставен в утвърден сервиз.

В случай на уред от замяна на част, възникнал при ремонт, дефектите трябва да бъдат отстранени на сервиза и се валят от сервизния работник за отговорност.

Желателно е, издателят да се достави в утвърден сервиз в оригиналната опаковка, в противен случай сервизът не носи отговорност за козметичните повреди, настъпили по време на преноса на сервиза.

Гаранционният срок не тече по време на престоя на уреда в сервиза.

Всички сервиси не могат да бъдат отговорни за пропуснати полици и последици от агенти извършващи на дефекти на стоката и престо в сервиза.

При пореден евидентен дефект, за уреда се изготвя експертна оценка от оторизирани сервиси. При възникване на старите ситуации между клиент и сервиз на територията на България се издава протокол за съгласие за експертна оценка от независими акредитирани лаборатории. Становището на експертната е окончателно. Веновата страна възстановява придружаващите цели нов уред, започва разходите за експерта, всички разходи за доставка на уреда до и от сервиза.

ВНИМАНИЕ! Правилна, некоравна или непълно попълнена гаранционна карта са НЕВАЛИДНИ

Ремонти се извършват за сметка на купувача който:

1. Купувачът не предоставя оригинална гаранционна карта с касов бонус или копие на фактурата доказващи закупуването на уреда на територията на България и инструкции за експлоатация.
2. Не са попълнени всички данни в гаранционната карта.
3. Несъответствие между данните в гаранционната карта и тези от етикета на уреда и при липса или повреден етикет.
4. Не са дадени инструкции за експлоатация, описани в утвърдените.
5. Когато се установи нарушаване във външното състояние на уреда.
- 5.1 Отвореният уст от клиента или от неоторизирани сервиси по какъвто и да е повод, което се счита за извършено при липса на протокол за придружен ремонт, води до отпадане на гаранцията.
- 5.2 Външни увреждания по корпуса причинени от удар, натиск, абразивна или химическа разтворителна среда и висока температура.
- 5.3 Прегряване или подпалване на ел. кабел и метални части на уреда.
- 5.4 Случаи, замесени или извършени в съответствие на удар или излизане рожкови натопване на външни части.
- 5.5 Силно замърсяване, екстремно замърсяване на вентилационните отвори приложено от небрежно отношение и не полагане грижи за уреда.
- 5.6 Ръчна намеса за нов (гаранционен) уред, показваща липса на грижа за правилно съхранение и експлоатация.
- 5.7 Пореден от насочен преход.
- 5.8 Повреди, причинени от претоварване, в резултат на използване на неподходящи или несъответстващи консумативи и пропуски на горивни смеси.
6. Когато се установят вътрешни дефекти на уреда:
- 6.1 Повреди причинени от претоварване или нарушение на инструкциите.
- 6.2 Повреди извършени се в пробив или в състояние на стопанване на изолация.
- 6.3 Изгоряване в следствие на прекомерна употреба.
- 6.4 Вътрешни увреждания, причинени от удар, натиск или излизане рожкови натопване.
7. Изгоряване или повреда (когато е посочен в етикета) не се счита за фабричен дефект.
8. Когато гаранционен срок се подават бързо явяващи се части.

При несъответствие на предоставената стока в договора за продажба, потребителят има право да продава рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие с договора за продажба. В този случай потребителят може да избора между извършване на ремонт на стоката или замяна с нова, освен ако това е невъзможно или извършването от него направи за обезщетение е непропорционален в сравнение с другия.

Потребителят може да предотврати за възстановяване на заплатената сума или за намаляване на цената на стоката, когато търговецът се съгласи да бъде извършена замяна на потребителската стока с нова или да се поправи стоката в рамките на едни месеци от предоставяне на рекламацията от потребителя.

Потребителят не може да претендира за разплащане на договора, ако несъответствието на потребителската стока с договора е незначително.

→ За ваше улеснение фирмата предлага резервни части за излизане гаранционно обслужване. Запитване може да направите на сайта на сервиза.

ГАРАНЦИОННА КАРТА

Гаранційна картка

3

3

1000

2

1

1

Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване	Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване	Сервиз	Дата на приемане	Дата на предаване
Описание на дефекта:			Описание на дефекта:			Описание на дефекта:		
1			2			3		
Вид на ремонта:		☐ гаранционен ☐ извънгаранционен	Вид на ремонта:		☐ гаранционен ☐ извънгаранционен	Вид на ремонта:		☐ гаранционен ☐ извънгаранционен

